



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea, e, in particolare, l'articolo 106, paragrafo 2;

VISTO il regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e, in particolare, gli articoli 16 e 17;

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 *“Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio — Oneri di servizio pubblico (OSP)”*, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, serie C 194 del 17 giugno 2017;

VISTO il decreto ministeriale dell'11 luglio 2023, n. 166 pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana - Serie generale - n. 203 del 31 agosto 2023, con il quale si impongono oneri di servizio pubblico sulle rotte Comiso-Roma Fiumicino e viceversa, Comiso-Milano Linate e viceversa, Comiso-Milano Malpensa e viceversa, Comiso-Bergamo Orio al Serio e viceversa, a partire dal 1° marzo 2024;

RILEVATO che, al momento della richiesta di pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea dell'informativa di imposizione, la Commissione europea ha sollevato alcune perplessità in merito all'imposizione stessa, più in particolare in merito alla scelta delle due destinazioni e in relazione alla sussistenza di un fallimento del libero mercato tale da giustificare gli OSP;

RITENUTO necessario procedere agli approfondimenti dovuti al fine di superare le osservazioni della Commissione europea;

CONSIDERATO che l'attività di approfondimento in questione richiede una tempistica incompatibile con la decorrenza degli OSP dal 1° marzo 2024 così come fissato con DM 166/2023;

TENUTO CONTO delle interlocuzioni e della corrispondenza intercorse tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'ENAC e la Regione Siciliana;

VISTE, in particolare, la nota della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari prot. n. 766 del 6 febbraio 2024 e la nota di riscontro della Regione

Siciliana prot. n. 6430 del 16 febbraio 2024 da cui emerge l'intesa delle Amministrazioni pubbliche in merito al differimento del termine iniziale degli OSP ad una nuova data che tenga conto anche delle esigenze di programmazione dei vettori aerei e che viene individuata nel 1° novembre 2024;

DECRETA

ART. 1

1. L'articolo 3 del decreto ministeriale dell'11 luglio 2023, n. 166 è sostituito dal seguente:

«1. Gli oneri di servizio pubblico di cui all'articolo 2 diventano obbligatori a partire dal 1° novembre 2024.»

Il presente decreto è pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana e nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. (www.mit.gov.it).

Roma,

Matteo Salvini