



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che il Nucleo volo del Corpo di Polizia locale della città di Travagliato - provincia di Brescia (di seguito “Nucleo volo di Travagliato”), svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli aeromobili a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) risulta proficuo;

CONSIDERATO che il Nucleo volo di Travagliato, regolarmente registrato con codice Operatore ITAokklyt82s0v2q, ha in dotazione i seguenti UAS:

<i>COSTRUTTORE</i>	<i>MODELLO</i>	<i>Identificativo D-FLIGHT</i>
DJI	Mini 3 Pro	ITA-7037224
DJI	Air 2 S	ITA-8093522

VISTA la nota del 31 ottobre 2023, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari con prot. n.6264 in data 2 novembre 2023, con la quale il Nucleo volo di Travagliato ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato degli UAS di cui alla suindicata tabella in uso in molti comuni della provincia di Brescia nell'interesse della collettività e della sicurezza pubblica, e, in particolare, per svolgere le seguenti operazioni:

- attività di Polizia Giudiziaria, d'iniziativa o delegata dalla Procura della Repubblica, finalizzata all'accertamento e alla repressione di illeciti penali, ivi compresi i reati in materia di edilizia e rifiuti;
- attività ausiliarie di pubblica sicurezza, ai sensi della L. 65/86;
- vigilanza sullo stato di manutenzione e conservazione di beni immobili pubblici o di interesse pubblico (edifici, strade, viadotti etc...) e privati, in particolare in caso di minaccia all'incolumità pubblica o di pericolo di crollo, anche in collaborazione con altri Settori del Comune o Enti esterni (Vigili del fuoco, Protezione Civile, etc...);
- azioni di prevenzione, contrasto e repressione di illeciti in materia ambientale;
- attività di soccorso in pubblici e privati infortuni, in caso di calamità e ricerca di persone scomparse;
- rilievo di sinistri stradali, monitoraggio delle infrastrutture e dei nodi critici viari;
- attività di prevenzione e contrasto di illeciti in materia di stupefacenti, per l'individuazione e il monitoraggio dei luoghi e dell'attività di spaccio;
- azioni di prevenzione e contrasto al degrado urbano, anche in funzione di prevenzione e repressione degli atti vandalici;
- attività di vigilanza sulla sicurezza e integrità del patrimonio pubblico e privato;
- attività di safety e security in occasione di eventi pubblici (v. Circolare del Ministro Piantedosi);

ATTESO che il Nucleo volo di Travagliato nell'istanza evidenzia:

- di essere dotato di una struttura dedicata e di disporre di personale abilitato al pilotaggio degli UAS adeguatamente formato ed in possesso delle certificazioni necessarie in relazione agli specifici scenari operativi;
- che il Comune di Travagliato è capofila di un progetto (promosso dal Gruppo Rotariano comunitario – G.R.O.C.) che promuove l'aerofotogrammetria con droni per l'esatta ricostruzione delle dinamiche dei sinistri stradali e agisce quale "ente formatore" a titolo gratuito per tutti i comuni sul territorio nazionale che intendano aderire al progetto;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l'equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

Articolo 1

1. È riconosciuta, dal 2 novembre 2023, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella:

<i>COSTRUTTORE</i>	<i>MODELLO</i>	<i>Identificativo D-FLIGHT</i>
DJI	Mini 3 Pro	ITA-7037224
DJI	Air 2 S	ITA-8093522

2. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche del Nucleo volo di Travagliato evidenziate in premessa.

Articolo 2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 2.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO