



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

di concerto con

Il Ministro dell'economia e delle finanze

VISTO l'articolo 1, comma 393, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 che ha autorizzato la complessiva spesa di € 3.700.000.000,00 per gli anni dal 2022 al 2036, al fine di promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, anche mediante l'estensione della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa, delle città di Genova, Milano, Napoli, Roma e Torino, ivi comprese le attività di progettazione, e l'acquisto o il rinnovo del materiale rotabile;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 20 aprile 2022, n. 97, con cui è stata effettuata, a favore degli interventi di cui agli allegati 1 e 2 del decreto medesimo, la ripartizione delle risorse destinate al settore dei sistemi di trasporto rapido di massa, comprensive di quelle di cui al citato art. 1 comma 393 della legge 234/2021;

VISTO l'art. 1 comma 478 della legge 29 dicembre 2022, n. 197 con il quale, al fine di permettere il completamento della tratta T2, la realizzazione della tratta T1 e l'adeguamento contrattuale per maggiori costi della tratta T3 della Linea C della metropolitana di Roma, è autorizzata la spesa di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023, 2024, 2025, di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2026 e 2027, di 200 milioni di euro per ciascuno degli anni 2028 e 2029, di 500 milioni di euro per ciascuno degli anni 2030 e 2031 e di 450 milioni di euro per l'anno 2032;

TENUTO CONTO che, per gli interventi finalizzati all'estensione della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa delle città di Genova, Milano, Napoli, Roma e Torino, l'allegato 1 al decreto riporta cronoprogramma specifici definiti dai soggetti beneficiari in fase di attribuzione delle risorse;

CONSIDERATO che, in linea generale, per gli interventi di cui al suddetto Allegato 1 risultano in corso le attività propedeutiche all'espletamento delle gare di appalto;

CONSIDERATO, altresì, che le attività in parola risentono di rallentamenti per fattori esogeni connessi prevalentemente al "caro materiali" con conseguente esigenza di adeguamento dei cronoprogrammi originari;

TENUTO CONTO che in ragione dei suddetti ritardi, gli Enti Beneficiari interessati hanno avanzato, per alcuni interventi, richieste di aggiornamento del termine per l'aggiudicazione dei lavori con conseguente adeguamento dei relativi cronoprogrammi;

RITENUTO necessario acquisire ulteriori elementi per la valutazione dell'istanza presentata dal Comune di Genova per l'intervento denominato "Skymetro Val Bisagno (CUP B39J22001360001)";

RITENUTO, pertanto, di dover trattare con separato provvedimento l'istanza di proroga formulata dal Comune di Genova per l'intervento sopra citato;

VISTE le istanze di proroga del termine per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante, fissato dal medesimo Decreto al 30 giugno 2024 per gli interventi di cui all'Allegato 2,



avanzate dai comuni di Roma, per il solo intervento “*Deposito di Centocelle Est*”, di Piacenza e di Milano;

RITENUTE condivisibili le motivazioni riportate nelle suddette istanze;

VISTA l’intesa della Conferenza Unificata acquisita nella seduta del 20 dicembre 2023;

DECRETA

ART. 1

1. I termini previsti nell’allegato 1 al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, 20 aprile 2022, n. 97 per gli interventi per cui gli Enti Locali competenti hanno presentato istanza di modifica, sono rimodulati come riportato nell’allegato 1 del presente decreto.

ART. 2

1. I termini previsti all’art. 4, comma 2, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, 20 aprile 2022, n. 97 per gli interventi per cui gli Enti Locali competenti hanno presentato istanza di modifica sono rimodulati come riportato nell’allegato 2 del presente decreto.

ART. 3

1. Il presente decreto acquisisce efficacia a seguito dell’avvenuta registrazione presso gli Organi di controllo.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE



ALLEGATO 1

LOCALIZZAZIONE	INTERVENTO	BENEFICIARIO/ SOGGETTO ATT.	CUP	AFFIDAMENTO	AVANZAMENTO DEL 50%	ULTIMAZIONE
CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA	PROLUNGAMENTO METROPOLITANA DI GENOVA DA BRIN A CANEPARI. OPERE DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TRATTO TOMBINATO DI VALLE DEL RIO MALTEMPO, AFFLUENTE DEL TORRENTE POLCEVERA	COMUNE DI GENOVA	B31F20000030005	30.04.2024	30.10.2025	30.09.2026
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO	LINEA METROPOLITANA M1 PROLUNGAMENTO QUARTIERE BAGGIO – OLMIO - VALSESIA	COMUNE DI MILANO	B44D20000040001	30.11.2024	31.12.2027	30.06.2029
CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI	NUOVO COLLEGAMENTO IN SEDE PROPRIA TRA LA STAZIONE AV DI AFRAGOLA E LA RETE METROPOLITANA DI NAPOLI. LOTTO 1°_STRALCIO I	COMUNE DI NAPOLI / EAV Srl	F41B22000740009 (CUP MASTER)	31.03.2024	31.03.2027	31.12.2030
	NUOVO COLLEGAMENTO IN SEDE PROPRIA TRA LA STAZIONE AV DI AFRAGOLA E LA RETE METROPOLITANA DI NAPOLI. LOTTO 1°_STRALCIO II	COMUNE DI NAPOLI / EAV Srl	F41B22000830009	31.03.2024	31.03.2027	31.12.2030
CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA	LINEA C DELLA METROPOLITANA DI ROMA - TRATTA T2 - LOTTO COSTRUTTIVO	ROMA CAPITALE / ROMA METROPOLITANE Srl	E51I04000010007	30.09.2024	30.09.2028	15.08.2034
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO	METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO – LINEA 2 – TRATTA “POLITECNICO – REBAUDENGO”	COMUNE DI TORINO	C71F20000020005	31.12.2024	30.09.2028	27.09.2031



ALLEGATO 2

BENEFICIARIO	INTERVENTO	CUP	SISTEMA	TERMINE CONSEGUIMENTO OGV
ROMA CAPITALE	DEPOSITO DI CENTOCELLE EST	J84E21005150001	TRANVIA	30.06.2025
COMUNE DI PIACENZA	SISTEMA DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA PER IL COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE FERROVIARIA DI PIACENZA ED IL NUOVO POLO OSPEDALIERO	E31J19000030001	BUSVIA	31.03.2025
COMUNE DI MILANO	AMPLIAMENTO DEL DEPOSITO GALLARATESE DEI TRENI DELLA LINEA METROPOLITANA 1	F44I19000530001	METRO	30.06.2025

