



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni, recante *“Riordino della legislazione in materia portuale”*;

VISTO il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 recante *“Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”*;

VISTA la legge 17 dicembre 2018 n. 136 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 23 ottobre 2018 n. 119, con la quale all'allegato A della legge 28 gennaio 1994, n. 84 è stata aggiunta l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto – Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni e Reggio Calabria;

VISTO, in particolare, l'articolo 5 della suddetta legge n. 84 del 1994, come modificato a seguito dell'approvazione della legge 9 novembre 2021 n. 156, di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, recante *“disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali”*, relativo al Documento di programmazione strategica di sistema (DPSS) e al Piano regolatore Portuale (PRP);

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 24 giugno 2021, n.115, che modifica il precedente decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190 concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173, convertito con modificazioni dalla legge 16 dicembre 2022, n.204, recante *“Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”* con il quale all'art. 5 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha cambiato la sua denominazione in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la sentenza della Corte costituzionale del 26 gennaio 2023, n. 6, in relazione al giudizio di legittimità costituzionale dell'art. 4, commi 1-septies, lettere a), b), c) ed e), 1-octies e 1-novies, del già citato decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, nella legge 9 novembre 2021, n. 156, promosso dalla Regione Toscana e dalla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia;

VISTA la nota prot. n. 8024 del 27 luglio 2023, acquisita in pari data al protocollo della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne al n. 23711, con la quale l'Autorità di sistema portuale dello Stretto ha trasmesso a questo Ministero il Documento di Programmazione Strategica di Sistema (di seguito, DPSS), adottato con la delibera del Comitato di gestione n. 138 della seduta del 5 maggio 2023, costituito dai seguenti elaborati:

- A.1 – *Relazione DPSS*;
- A.01 – *Appendice 1 – Contenuti di dettaglio Focus Group*;
- A.02 – *Appendice 2- Accordi preliminari*;
- B.01 – *Messina - Assetto Infrastrutturale e Connessioni Ultimo Miglio*;
- B.02 – *Tremestieri - Assetto Infrastrutturale e Connessioni Ultimo Miglio*;
- B.03 – *Milazzo - Assetto Infrastrutturale e Connessioni di Ultimo Miglio*;
- B.04 – *Villa S. Giovanni - Assetto Infrastrutturale e Connessioni Ultimo Miglio*;
- B.05 – *Reggio Calabria - Assetto Infrastrutturale e Connessioni Ultimo Miglio*;
- B.06 – *Saline Joniche - Assetto Infrastrutturale e Connessioni Ultimo Miglio*;
- C.01 – *Ripartizione Ambiti Portuali - Porto di Messina*;
- C.02 – *Ripartizione Ambiti Portuali - Porto di Tremestieri*;
- C.03 – *Ripartizione Ambiti Portuali - Porto di Milazzo*;
- C.04 – *Ripartizione Ambiti Portuali - Porto di Villa San Giovanni*;
- C.05 – *Ripartizione Ambiti Portuali - Porto di Reggio Calabria*;
- C.06 – *Ripartizione Ambiti Portuali - Porto di Saline Joniche*.

VISTA la determinazione di conclusione positiva della conferenza di servizi ex articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, riguardante l'acquisizione dei pareri dei comuni e delle regioni interessati



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

sul DPSS, indetta dalla Autorità di sistema portuale dello Stretto in data 01 giugno 2023, comunicata con nota prot. n. 7727 del 20 luglio 2023;

CONSIDERATO che dalla determinazione di conclusione della suddetta conferenza di servizi risultano acquisiti i seguenti pareri:

- parere favorevole del Comune di Reggio Calabria, espresso con deliberazione del Consiglio comunale n. 31 del 3 luglio 2023;
- parere negativo del Comune di Villa San Giovanni, espresso con nota del 15 luglio 2023, acquisito al prot. della AdSP dello Stretto al n. 7559 del 17 luglio 2023;
- parere non ostativo con condizioni e prescrizioni del Comune di Milazzo, espresso con deliberazione del Consiglio comunale n. 68 del 12 luglio 2023;
- parere favorevole del Comune di Pace del Mela, espresso con deliberazione del Consiglio comunale n. 26 del 13 luglio 2023;
- parere favorevole del Comune di San Filippo del Mela, espresso con deliberazione del Consiglio comunale n. 37 dell'11 luglio 2023;
- parere favorevole del Comune di Montebello Jonico, espresso con deliberazione del Consiglio comunale n. 14 del 6 luglio 2023;
- parere dell'Autorità di bacino del distretto idrografico della Sicilia – Regione Siciliana, espresso con nota n. 18073 del 18 luglio 2023.

PRESO ATTO che il Comune di Messina e la Regione Calabria non hanno espresso parere entro i termini di conclusione della sopra citata conferenza di servizi;

CONSIDERATO che con la determinazione conclusiva della conferenza di servizi, l'Autorità di sistema portuale dello Stretto, [...] *preso atto dell'articolato parere negativo del Comune di Villa San Giovanni, tuttavia, posto che detto parere non coinvolge gli obiettivi complessivi del DPSS, bensì scelte specificatamente afferenti gli aspetti di dettaglio del futuro PRP, atteso che la presente fase procedimentale assume carattere di programmazione e non già di pianificazione, considerato che, viceversa, in quest'ultima fase si terrà conto dei rilievi formulati, ha ritenuto di non assumere in considerazione di merito i suddetti rilievi nel presente procedimento, con riserva di farne oggetto di trattazione in sede di redazione del PRP*;

VISTA altresì la nota prot. n. 9427 dell'8 settembre 2023 con la quale l'Autorità di sistema portuale dello Stretto, in riscontro alla richiesta della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne prot. n. 26718 del 31 agosto 2023, ha fornito ulteriori controdeduzioni ai rilievi espressi dal Comune di Villa San Giovanni sul DPSS in sede di conferenza di servizi indetta in data 01 giugno 2023;

RITENUTO che le osservazioni formulate dal Comune di Villa San Giovanni riguardino tematiche attinenti ad aspetti della pianificazione delle aree portuali da sviluppare in sede di redazione del Piano Regolatore del Porto di Villa San Giovanni (ad oggi non esistente) mediante propedeutici studi specialistici, tra i quali studi trasportistici ed ambientali di supporto alla pianificazione portuale di competenza dell'Autorità di sistema portuale;

TENUTO CONTO che, ai sensi dell'articolo 5, comma 2-bis della legge n. 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni, nell'ambito del procedimento di approvazione del Piano regolatore portuale, il comune è chiamato ad esprimere il proprio [...] *parere, limitatamente alla coerenza di quanto previsto nel PRP stesso con riguardo alle aree portuali e retro-portuali perimetrali con i contenuti degli strumenti di pianificazione urbanistica vigenti relativi alle aree contigue a quelle portuali e retro-portuali sulle quali le previsioni del PRP potrebbero avere impatto* [...];

RILEVATO altresì che sono indicate in alcuni elaborati grafici del DPSS “aree di interesse” portuali, retroportuali e di interazione porto-città esterne all'attuale circoscrizione portuale dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto;

CONSIDERATO il parere favorevole espresso dalla Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale, di cui all'articolo 11-ter della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche ed integrazioni, nella seduta del 14 settembre 2023;

VISTA l'intesa espressa dalla Giunta della Regione Siciliana con deliberazione n. 407 del 26



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

ottobre 2023, ai sensi dell'articolo 5, comma 1-bis, legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche e integrazioni, sul DPSS redatto dalla Autorità di sistema portuale dello Stretto, trasmessa dall'Autorità di sistema portuale dello Stretto con nota n. 11891 dell'8.11.2023;

VISTA l'intesa espressa dalla Giunta della Regione Calabria con deliberazione n. 663 del 29 novembre 2023, ai sensi dell'articolo 5, comma 1-bis, legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche e integrazioni, sul DPSS redatto dalla Autorità di sistema portuale dello Stretto, trasmessa dalla Regione con nota n. 545051 del 7.12.2023;

ACQUISITA l'istruttoria tecnica predisposta dalla competente Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne;

RITENUTO di dover procedere, sulla base delle menzionate disposizioni normative, all'approvazione del Documento in argomento;

DECRETA **Articolo unico**

1. Ai sensi dell'articolo 5, comma 1-*bis*, della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modifiche ed integrazioni è approvato il Documento di programmazione strategica di sistema dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto, adottato con delibera del Comitato di gestione n. 138 del 5 maggio 2023, con le prescrizioni e osservazioni di seguito specificate:

- a) sono fatte salve le raccomandazioni e prescrizioni espresse dai Comuni territorialmente interessati nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto con nota prot. n. 5738 del 1° giugno 2023. Ove non recepite nel presente documento, in quanto attinenti ad aspetti non afferenti alle competenze del DPSS, le stesse dovranno essere oggetto di adeguato approfondimento e valutazione in sede di formazione dei Piani regolatori portuali dei singoli scali;
- b) è esclusa dalla presente procedura di approvazione l'individuazione delle destinazioni funzionali delle aree portuali, che è demandata alla successiva fase di redazione dei Piani regolatori portuali dei singoli porti, in ottemperanza a quanto previsto all'articolo 5, comma 1-*ter* della legge 28 gennaio 1994, n.84, e successive modifiche e integrazioni;
- c) la previsione di specifici interventi, afferenti opere a mare e a terra, è valutata, in questa sede, ai soli fini della più generale strategia di sviluppo del sistema portuale; il relativo approfondimento è demandato quindi alla successiva fase di redazione dei Piani regolatori portuali e all'espletamento delle relative procedure di approvazione e di autorizzazione previste dalla normativa di settore;
- d) le aree esterne all'attuale circoscrizione portuale dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto indicate negli elaborati del DPSS come aree di interesse portuale, retroportuale e di interazione porto-città sono da intendere come indicazioni di natura strategica per lo sviluppo del sistema portuale, in quanto esterne agli ambiti territoriali soggetti alla competenza pianificatoria dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. L'indicazione di tali aree come "aree di interesse" non costituisce ampliamento della circoscrizione territoriale dell'Autorità di sistema portuale;
- e) le proposte di modifica dei limiti territoriali della circoscrizione della Autorità di Sistema Portuale dovranno essere effettuate in osservanza delle disposizioni di cui all'articolo 6, comma 15, della legge 84/94 e successive modifiche e integrazioni.

IL MINISTRO