



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 22 dicembre 2017, n. 587, con cui è stata effettuata, a favore degli interventi di cui all'Allegato 1 del decreto medesimo, la ripartizione delle risorse di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinate al settore dei sistemi di trasporto rapido di massa;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 6 agosto 2018, n. 360, emanato a seguito dell'intesa in Conferenza Unificata acquisita nella seduta del 1° agosto 2018, con cui è stata confermata la ripartizione delle risorse di cui sopra tra gli interventi elencati nell'Allegato 1 del predetto decreto;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 2 marzo 2018, n. 86, in cui vengono individuati gli interventi da finanziare con le risorse di cui all'articolo 1, comma 88, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, disponendo il riparto delle risorse tra i Comuni di Milano, Torino, Genova, Firenze, Roma, Napoli e Catania;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 27 dicembre 2019, n. 607 con cui è stato definito il piano di riparto degli interventi presentati ai sensi dell' *"Avviso per l'accesso alle risorse del trasporto rapido di massa"*, elencati nell'Allegato 1 del predetto decreto;

VISTI i successivi decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti nn. 235, 350, 517 del 2020, n. 44 del 2021 con cui sono stati finanziati ulteriori interventi connessi alla procedura di cui sopra;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 22 novembre 2021, n. 464 con cui è stato definito il piano di riparto degli interventi presentati ai sensi dell' *"AVVISO n.2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi"*, elencati nell'Allegato 1 del predetto decreto;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 20 aprile 2022, n. 97 con cui sono stati finanziati ulteriori interventi connessi alla procedura di cui sopra, elencati nell'Allegato 2 del decreto in argomento;

VISTA la legge 29 dicembre 2022, n. 197, recante *«Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025»* che, con la sezione II, assegna ulteriori risorse sul capitolo 7400, piano di gestione 1, relativo al Fondo Investimenti e, in particolare, al settore dei sistemi di trasporto rapido di massa;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 7 agosto 2023, n. 191 con cui è stata completata l'assegnazione dei finanziamenti agli interventi ritenuti ammissibili ai sensi

dell'“AVVISO n.2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi”, elencati nell'Allegato 1 del decreto in argomento;

CONSIDERATO che sul capitolo n. 7400, piano di gestione 1, risultano risorse non utilizzate;

VISTI il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 (cosiddetto decreto “Aiuti”), e successivi, con i quali è stato disposto, tra l'altro, l'aggiornamento dei prezziari regionali a seguito degli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici e il conseguente utilizzo per le procedure di affidamento delle opere pubbliche avviate successivamente alla data di entrata in vigore dei decreti medesimi, ai fini della determinazione del costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni;

VISTI i fabbisogni emergenti rappresentati da alcuni Enti Locali assegnatari di finanziamenti ai sensi dei decreti di cui sopra, derivanti in linea generale dall'applicazione delle disposizioni normative in materia di “caro materiali” nonché da aggiornamenti progettuali;

CONSIDERATO che la mancanza delle risorse di cui sopra non consente l'espletamento delle gare per l'appalto dei lavori;

CONSIDERATA pertanto la necessità di adottare provvedimenti idonei a risolvere le criticità che impediscono l'affidamento degli interventi;

VISTA la relazione istruttoria n. 8384 del 10.11.2023 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale di questo Ministero relativa alla valutazione delle esigenze rappresentate dai Comuni di Brescia, Firenze, Milano, Napoli, Torino e Palermo;

CONSIDERATO che, in esito alla richiamata relazione, sono ammissibili ad una ulteriore contribuzione gli interventi di competenza dei Comuni di Brescia, Firenze e Milano;

VISTA la nota n. 14077 del 13.10.2023 con la quale la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali di questo Ministero ha evidenziato, in relazione ad apposita richiesta formulata dalla Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile con nota n. 6864 del 25/09/2023, che per l'intervento di riqualificazione della Metrotranvia Milano-Limbiate (1° lotto) - Varedo Comasina-Deposito, già segnalato dal Comune di Milano come critico in relazione al “caro materiali”, si devono intendere revocate le risorse di cui al Piano Sviluppo e Coesione 2014-2020, pari a € 59.000.000;

CONSIDERATO, pertanto, necessario assicurare anche la copertura di tale importo al fine di consentire l'immediata attivazione della procedura di affidamento dei lavori per l'intervento di riqualificazione della Metrotranvia Milano-Limbiate (1° lotto) - Varedo Comasina-Deposito;

VISTA l'intesa con la Conferenza Unificata acquisita nella seduta del 6 dicembre 2023;

DECRETA

ART. 1

1. Al fine di consentire l'attivazione delle procedure per l'affidamento dei lavori, sono assegnati nell'ambito degli stanziamenti annuali presenti a legislazione vigente, ai Comuni di Brescia, Firenze e Milano, a valere sulle risorse disponibili sul capitolo 7400, piano di gestione 1, del Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, i contributi riportati nella seguente tabella:

DECRETO DI ASSEGNAZIONE	CITTA'	DENOMINAZIONE INTERVENTO	FINANZIAMENTO ASSEGNATO
464/2021	BRESCIA	Nuova Linea Tranviaria "Pendolina-Fiera (T2)" C81B21013200005	€ 63.091.133,28
517/2020	FIRENZE	Sistema tramviario di Firenze: Linea 3 (II lotto) - tratta Libertà - Rovezzano (Linea 3.2.2) H11J21000010003	€ 48.794.211,94
97/2022	MILANO	Ampliamento del Deposito Gallarate dei treni della Linea metropolitana 1 F44I19000530001	€ 47.668.750,43
607/2019 97/2022	MILANO	Linea metropolitana M1 Prolungamento quartiere Baggio – Olmi – Valsesia B44D20000040001	€ 145.000.000,00
360/2018 86/2018	MILANO	Riqualificazione Metrotranvia Milano-Limbrate Lotto 1 - Milano Comasina-Varedo: B24C17000320005 Lotto 2 - Varedo-Limbrate: B71J22000050006	€ 88.435.027,99 (anche a copertura delle risorse revocate)
		TOTALE	€ 392.989.123,64

2. Con successivo provvedimento la Direzione per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile provvede all'impegno contabile delle risorse di cui al comma 1.
3. I contributi di cui al comma 1 si intendono addizionali rispetto a quelli già assegnati con i Decreti di finanziamento elencati nella tabella di cui al medesimo comma e, conseguentemente, ne seguono le procedure

IL MINISTRO