



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTA la legge 30 dicembre 2018, n. 145, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021», che, all'articolo 1, comma 95, ha istituito un fondo, da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese;

VISTO l'articolo 265, comma 15, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con legge 17 luglio 2020, n. 77;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 giugno 2019 con il quale, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, è disposta la ripartizione del fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese tra le amministrazioni centrali dello Stato in relazione ai settori di spesa indicati dalla citata norma, come da elenco allegato al medesimo decreto e che ne costituisce parte integrante;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 4 ottobre 2019, n.195790, che, in considerazione della suddetta ripartizione, dispone le variazioni contabili per il triennio 2019-2021;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 12 novembre 2021, n. 443, con cui sono state assegnate le risorse del Fondo di cui all'art.1, comma 95, della legge 145/2018 per € 182.922.704,80 per interventi relativi ad attività di manutenzione straordinaria dei sistemi di trasporto rapido di massa a impianti fissi.

VISTO il decreto dirigenziale MIT 22 aprile 2022, n. 118 con il quale sono state impegnate le suddette risorse sul capitolo 7400, piano di gestione 5, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti;

CONSIDERATO che, complessivamente, gli interventi finanziati con il succitato decreto presentano un buon avanzamento delle attività, ma tuttavia risentono, anche per effetto del fenomeno di incremento dei prezzi dovuto alla situazione internazionale, di ritardi rispetto ai cronoprogrammi originari;

CONSIDERATO, inoltre, che per la loro natura, gli interventi di cui trattasi risentono di difficoltà realizzative in quanto eseguiti in soggezione di esercizio;

CONSIDERATA che, per quanto sopra, la difficoltà di rispettare la scadenza per l'ultimazione dei lavori fissata al 31.12.2023;

VISTA la nota n. 4992 del 10.07.2023 con la quale la Direzione Generale competente del MIT, alla luce di criticità manifestate da alcuni Comuni, ha richiesto agli Enti beneficiari di dare evidenza

dell'esigenza di rimodulazioni degli interventi finanziati, sia in termini di importi che di previsioni temporali, qualora differenti da quelle fissate dal DM 443/2021;

VISTI i riscontri forniti dagli Enti beneficiari sia in relazione alle tempistiche di attuazione degli interventi che alla rimodulazione dei contributi assegnati, nonché al CUP di progetto;

RITENUTE condivisibili le motivazioni espresse nelle suddette richieste di rimodulazione;

CONSIDERATO che, per alcuni interventi, a seguito dell'espletamento delle gare, si sono determinate economie e che le stesse, ai sensi dell'art. 5 del D.M. 443/2021, possono essere utilizzate per ulteriori interventi manutentivi da completare entro il 31.12.2024, fermo restando, per i medesimi interventi, il termine del 31 dicembre 2023 per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante;

VISTO l'articolo 11, comma 2-bis, della legge 16 gennaio 2003, n. 3, così come modificato dall'articolo 41, comma 1, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, in materia di codice unico di progetto degli investimenti pubblici;

VISTO l'articolo 25, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, che, al fine di assicurare l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni, prevede l'apposizione del codice identificativo di gara (CIG) e del codice unico di progetto (CUP) nelle fatture elettroniche emesse verso le pubbliche amministrazioni;

VISTA la delibera CIPE n. 63 del 26 novembre 2020, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 84 dell'8 aprile 2021;

CONSIDERATO che l'articolo 1, comma 1, lettera a), del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, prevede l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di detenere e alimentare un sistema gestionale informatizzato contenente i dati necessari al monitoraggio della spesa per opere pubbliche e degli interventi correlati;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 26 febbraio 2013 con cui è stato disciplinato il dettaglio dei dati necessari per l'alimentazione del sistema di "*Monitoraggio delle opere pubbliche*", nell'ambito della "Banca dati delle amministrazioni pubbliche – BDAP";

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 12 maggio 2016 con il quale sono state disciplinate le modalità di trasmissione dei documenti contabili alla banca dati delle amministrazioni pubbliche (BDAP);

VISTO l'art. 19 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, concernente il principio di unicità dell'invio dei dati;

VISTA l'intesa della Conferenza Unificata acquisita nella seduta del 20 dicembre 2023;

DECRETA

ART. 1

1. Gli interventi di manutenzione di cui all'allegato 1 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 12 novembre 2021, n. 443 sono rimodulati come riportato nell'allegato 1 del presente decreto.
2. I termini previsti all'art. 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 12 novembre 2021, n. 443 sono prorogati al 31 dicembre 2025.
3. I termini previsti all'art. 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 12 novembre 2021, n. 443 sono prorogati per il comma 2 al 31 dicembre 2025 e per il comma 3 al 31 dicembre 2026.

IL MINISTRO

Ente Beneficiario	Modalità di trasporto	Categoria intervento	Descrizione intervento	Importo (€)	CUP definitivo
BRESCIA	Metropolitana	Armamento	Sostituzione ca.9000 traverse monoblocco tipo RFI 230 e RFI 240	3.300.000,00	D87G21000050001
			<i>Economie rispetto importo DM 443/2021</i>	0,00	
			Totale BRESCIA	3.300.000,00	
GENOVA	Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisione generale impianto porte (12 veicoli)	2.729.483,13	H39J21010190001
	Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisione generale convertitore statico con sostituzione (12 veicoli)	2.914.000,00	H30J21000100001
	Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisione generale sistema di trazione con sostituzione (12 veicoli)		H39J21010200001
	Metropolitana	Armamento	Sostituzione armamento con attacco tipo Vienna (600m)	1.955.566,47	H30J21000090001
	Metropolitana	Sottostazioni Elettriche	Sostituzione raddrizzatori e alimentatori (SSE di Brin)	1.454.962,40	H30J21000080001
	Metropolitana	Impianti Segnalamento	Revisione generale impianti rilevazione-spegnimento incendi (stazioni, gallerie)	684.131,29	H30J21000110001
			<i>Economie rispetto importo DM 443/2021</i>	261.856,71	
			Totale GENOVA	10.000.000,00	
MESSINA	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione generale radiocomando scambi (15 veicoli)	500.000,00	D49I21000120001
	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione generale rifacimento cablaggi (15 veicoli)	250.000,00	D49I21000120001
	Tramvia	Armamento	Sostituzione connettori di rotaia	500.000,00	D48H21000600001
	Tramvia	Armamento	Manutenzione generale e ripristino piano altimetrico (zona Cortina del Porto)	14.500.000,00	D48H21000600001
	Tramvia	Armamento	Ripristino tratti curvilinei di rotaia	0,00	
	Tramvia	Armamento	Manutenzione scambi	500.000,00	D48H21000600001
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione linea di contatto	570.000,00	D44D21000410001
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione muffole	200.000,00	D44D21000410001
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione cavi interrati	1.400.000,00	D44D21000410001
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione cavi di risalita	10.000,00	D44D21000410001
	Tramvia	Sottostazioni Elettriche	Revisione generale con sostituzione di componenti (3 SSE)	300.000,00	D44D21000420001
	Tramvia	Sottostazioni Elettriche	Revisione generale linee di alimentazione (2 km)	0,00	
	Tramvia	Impianti Segnalamento	Impianti di segnalamento, telecontrollo, priorità semaforica	1.200.000,00	D44D21000420001
			<i>Economie rispetto importo DM 443/2021</i>	0,00	
			Totale MESSINA	19.930.000,00	
MILANO	Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisione generale casse (26 treni Meneghino)	17.400.000,00	F49J21012710001
	Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisione generale carrelli (26 treni Meneghino)	19.000.000,00	F49J21012720001
	Metropolitana	Linea di Contatto	Rinnovo impianti di trazione a catenaria 1500 V (13 km, incluse sospensioni)	8.000.000,00	F47H21008020001
			<i>Economie rispetto importo DM 443/2021</i>	0,00	
			Totale MILANO	44.400.000,00	
NAPOLI	Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisioni su 10 UdT	1.500.000,00	B67H21009130001
	Metropolitana	Sottostazioni Elettriche	Adeguamento tecnologico di componenti e cavi (5 SSE)	4.000.000,00	B67H21009130001
	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione straordinaria sistema di captazione (10 veicoli CT139K)	585.000,00	B67H20015770001

Ente Beneficiario	Modalità di trasporto	Categoria intervento	Descrizione intervento	Importo (€)	CUP definitivo
	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione impianto porte (22 veicoli Sirio AnsaldoBreda)	280.000,00	B67H20015770001
	Tramvia	Armamento	Manutenzione straordinaria traverse in legno (tratta 3km)	400.000,00	B67H20015770001
	Tramvia	Armamento	Revisione generale rotaie UNI60 (tratta 2km)	350.000,00	B67H20015770001
	Tramvia	Armamento	Sostituzione scambi e casse di manovra (presso "triangolo Vespucci")	800.000,00	B67H20015770001
	Tramvia	Linea di Contatto	Manutenzione straordinaria linea aerea (7km)	485.000,00	B67H20015770001
	Tramvia	Sottostazioni Elettriche	Revisione generale interruttori e sostituzione componenti (1 SSE)	160.000,00	B67H20015770001
	Filovia	Materiale Rotabile	Manutenzione straordinaria convertitori (su 5 veicoli)	70.000,00	B67H20015780001
	Filovia	Materiale Rotabile	Manutenzione straordinaria teste trolley (su 59 veicoli)	150.000,00	B67H20015780001
	Filovia	Materiale Rotabile	Revisione generale sistema di ventilazione di bordo (su 25 veicoli)	0,00	B67H20015780001
	Filovia	Materiale Rotabile	Revisione generale elettromeccanica (su 10 veicoli)	945.000,00	B67H20015780001
	Filovia	Linea di Contatto	Manutenzione straordinaria rete aerea (2km)	90.000,00	B67H20015780001
	Filovia	Linea di Contatto	Sostituzione filo di contatto (Via Nicolini)	164.434,80	B67H20015780001
	Filovia	Linea di Contatto	Sostituzione trasversali (Corso Garibaldi in Portici)	84.034,80	B67H20015780001
	Filovia	Linea di Contatto	Rinnovo n.7 scambi filoviari	650.000,00	B67H20015780001
	Filovia	Sottostazioni Elettriche	Revisione decennale apparecchiature e comandi (2 SSE) e manutenzione straordinaria trasformatori SSE Chiaia	435.000,00	B67H20015780001
			Economie rispetto importo DM 443/2021	0,00	
			Totale NAPOLI	11.148.469,60	
PADOVA	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione assali motodirettori (16 veicoli 2007)	630.000,00	H97H21005650001
	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione pantografi (16 veicoli 2007)	100.000,00	H97H21005650001
	Tramvia	Materiale Rotabile	Rifacimento cablaggi e tubazioni (16 veicoli 2007)	180.000,00	H97H21005650001
	Tramvia	Armamento	Sostituzione strutture metalliche monorotaia (linea e deposito, ca. 20km)	290.000,00	H97H21005650001
	Tramvia	Armamento	Sostituzione e resinatura rotaie (ca. 20km)	5.800.000,00	H97H21005650001
			Economie rispetto importo DM 443/2021	0,00	
			Totale PADOVA	7.000.000,00	
ROMA	Tramvia	Armamento	Interventi di manutenzione straordinaria, rinnovo e fornitura (Linee 2,3,5,8,14,19, Depositi Prenestina e Porta Maggiore)	34.500.000,00	J87C19000370004 I87B20001100004 I80J21000060004
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione 27 km linea aerea	0,00	
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione 100 pali	1.092.286,00	I87B20001090004
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione 100 sezionatori	1.646.880,00	I80J21000010004
	Tramvia	Impianti Segnalamento	Sistema di radiocomando e segnalamento Scambi Tramviari	203.404,00	I80J21000020004
			Economie rispetto importo DM 443/2021	95.600,00	
			Totale ROMA	37.538.170,00	
TORINO	Metropolitana	Materiale Rotabile	Revisione generale (58 veicoli VAL208NG)	10.000.000,00	D17H21005490001
	Metropolitana	Armamento	Revis. e interventi straordinari scambi (tratta Fermi-Porta Nuova, comp. tec.)	564.000,00	D17H21005500001

Ente Beneficiario	Modalità di trasporto	Categoria intervento	Descrizione intervento	Importo (€)	CUP definitivo
	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione generale (55 veicoli ALSTOM CITYWAY)	12.000.000,00	J19J21020260001
	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione generale (53 motrici Fiat Ferroviaria Ansaldo TPR)	6.000.000,00	J19J21020270001
	Tramvia	Armamento	Sostituzione binari per usura e disallineamenti (totale 8.940m)	13.450.000,00	D17H21005510001
	Tramvia	Armamento	Sostituzione 168 scambi	3.250.000,00	D17H21005520001
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione linea aerea	1.040.000,00	D17H21005530001
	Tramvia	Linea di Contatto	Sostituzione pali di sostegno	630.000,00	D17H21005540001
			<i>Economie rispetto importo DM 443/2021</i>	0,00	
			Totale TORINO	46.934.000,00	
TRIESTE	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione generale (vettura N. 407-anno 1942)	272.065,20	F99J21009810001
	Tramvia	Materiale Rotabile	Revisione generale (4 motori elettrici)	0,00	F99J21009820001
	Tramvia	Armamento	Sostituzione armamento con eliminazione deviatoio (250m)	550.000,00	F97H21009420001
			<i>Economie rispetto importo DM 443/2021</i>	0,00	
			Totale TRIESTE	822.065,20	
VENEZIA	Tramvia	Materiale Rotabile	Manutenzione 480.000km (20 tram su gomma)	1.600.000,00	I79J21015680001
	Tramvia	Materiale Rotabile	Interventi su strutture di sostegno moduli intermedi (20 tram su gomma)	82.766,80	I79J21015680001
			<i>Economie rispetto importo DM 443/2021</i>	167.233,20	
			Totale VENEZIA	1.850.000,00	
			TOTALE COMPLESSIVO	182.922.704,80	