



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364 recante il “riparto delle risorse del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'art.1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per il potenziamento e l'ammodernamento delle ferrovie regionali nonché delle risorse disponibili di cui al decreto del Ministro del 29 aprile 2020, n. 182” che è stato ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 19/10/2021 n. 2866;

VISTO il decreto direttoriale n. 342 del 26 novembre 2021 con cui è stato autorizzato l'impegno delle risorse ripartite con il citato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364;

CONSIDERATO che, il citato decreto di impegno n.342 del 2021, in accordo con l'Ufficio Centrale del Bilancio, ha sanato i difetti di arrotondamenti presenti nell'Allegato 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364;

CONSIDERATO che, per mero errore materiale, l'Allegato 3 del citato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364 assegna alla Regione Veneto risorse pari a 1.412.215 euro in luogo dei 1.512.215 euro ammessi per la medesima Regione dall'allegato 2 del medesimo decreto;

CONSIDERATO che, per mero errore materiale, l'Allegato 3 del citato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364 assegna alla Regione Emilia-Romagna risorse pari a 9.500.000 euro, in luogo dei 9.400.000 euro ammessi per la medesima Regione dall'allegato 2 del citato decreto;

RITENUTO pertanto di dover apportare le necessarie correzioni all'Allegato 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364;

VISTO il decreto direttoriale del 26 luglio 2022, n. 235, che è stato ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 10/08/2022 n. 2280, che definisce, ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 del citato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364, le modalità di erogazione delle risorse di cui all'articolo 1 del medesimo decreto e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti dai relativi Allegati 1 e 2;

VISTO le rimodulazioni degli interventi ammessi a finanziamento dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364 previste dal citato decreto direttoriale del 26 luglio 2022, n. 235;

VISTO le successive rimodulazioni degli interventi ammessi a finanziamento dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364 previste dal decreto direttoriale del 22 settembre 2022, n. 270 – ammesso alla registrazione da parte della Corte dei Conti il 17/10/2022 n. 2662;

VISTO le ulteriori rimodulazioni degli interventi ammessi a finanziamento dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364 previste dal decreto direttoriale del 17 luglio 2023, n. 257 – ammesso alla registrazione da parte della Corte dei Conti il 31/08/2023 n. 2741;

CONSIDERATO che, per un mero errore materiale, il citato decreto direttoriale del 17 luglio 2023, n. 257 non ha recepito le modifiche già previste dal citato decreto direttoriale del 22 settembre 2022, n. 270;

RITENUTO di dover apportare le dovute correzioni per tener conto delle rimodulazioni degli interventi già ammesse sia dal decreto direttoriale del 22 settembre 2022, n. 270 che dal decreto direttoriale del 17 luglio 2023, n. 257;

VISTA l'intesa della Conferenza Stato-Regioni acquisita nella seduta del 20 dicembre 2023;

DECRETA

ARTICOLO 1

(Oggetto)

1. Il presente decreto rettifica l'Allegato 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364. In particolare, recepisce gli impegni previsti dal decreto direttoriale n. 342 del 26 novembre 2021 e assegna, per l'annualità 2033, alla Regione Veneto risorse pari a 217.585 euro, in luogo dei precedenti 117.585 euro, e alla Regione Emilia Romagna risorse pari a 690.994 euro, in luogo dei precedenti 790.994 euro. Inoltre, per l'annualità 2032, assegna alla Regione Veneto risorse pari a 125.266 euro, in luogo dei precedenti 125.268 euro, e alla Regione Emilia Romagna risorse pari a 842.682 euro, in luogo dei precedenti 842.680 euro;
2. Il presente decreto tiene conto delle “Rimodulazioni degli interventi ammessi a finanziamento” dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364 approvate, ai sensi dell'art. 5 del medesimo decreto, dal decreto direttoriale del 26 luglio 2022, n. 235, dal decreto direttoriale del 22 settembre 2022, n. 270 e dal decreto direttoriale del 17 luglio 2023, n. 257;
3. Gli Allegati 1, 2 e 3 del presente decreto aggiornano e sostituiscono rispettivamente l'Allegato 1, 2 e 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364.

ARTICOLO 2
(modalità di erogazione)

1. Per le modalità di erogazione delle risorse di cui all'articolo 1 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 settembre 2021, n. 364 si rimanda all'art. 2 del decreto direttoriale del 17 luglio 2023, n. 257.

ARTICOLO 3
(Efficacia)

1. Il presente decreto ha efficacia a seguito della registrazione da parte dei competenti organi di controllo e della pubblicazione sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL MINISTRO

ALLEGATO 1 – Allegato 1 DM 364_2021_ REV. 2

NORD CENTRO										
REGIONE	FERROVIA	TRATTA FERROVIARIA	SOGGETTO ATTUATORE	TITOLO INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	IMPORTO RICHIESTO PER L'INTERVENTO (euro)	EVENTUALE COFINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO (euro)	IMPORTO TOTALE INTERVENTO (euro)	IMPORTO AMMASSO A FINANZIAMENTO CENTRO - NORD - POTENZIAMENTO (euro)	CUP
LIGURIA	FERROVIA GENOVA CASELLA	GENOVA P.ZZA MANIN - CASELLA	AMT SPA GENOVA	INTERSCAMBIO CASELLA	ALTERNATIVA INTERVENTO 1. STAZIONE DI CASELLA REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO INTERSCAMBIO PER BICICLETTE	44.275,00	0,00	44.275,00	44.275,00	H49J21005480003
	FERROVIA GENOVA CASELLA	GENOVA P.ZZA MANIN - CASELLA	AMT SPA GENOVA	INTERSCAMBIO GENOVAMANIN	STAZIONE DI GENOVA REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO INTERSCAMBIO PERBICICLETTE E PUNTO DI RICARICA AUTO ELETTRICA	6.325,00	0,00	6.325,00	6.325,00	
	FERROVIA GENOVA CASELLA	GENOVA P.ZZA MANIN - CASELLA	AMT SPA GENOVA	INTERSCAMBIO CAMPI	STAZIONE DI CAMPI REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO INTERSCAMBIO PERAUTO E BICICLETTE SISTEMAZIONE AREA	86.250,00	0,00	86.250,00	86.250,00	
	FERROVIA GENOVA CASELLA	GENOVA P.ZZA MANIN -CASELLA	AMT SPA GENOVA	INTERSCAMBIOBUSALLETTA	STAZIONE DI BUSALLETTA REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO INTERSCAMBIOPER AUTO E BICICLETTE SISTEMAZIONE AREA	25.875,00	0,00	25.875,00	25.875,00	
	FERROVIA GENOVA CASELLA	GENOVA P.ZZA MANIN -CASELLA	AMT SPA GENOVA	INTERSCAMBIO SANT'OLCESE TULLO	STAZIONE DI SANT'OLCESE TULLO REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO INTERSCAMBIO PER AUTO E BICICLETTE SISTEMAZIONE AREA	47.725,00	0,00	47.725,00	47.725,00	
	FERROVIA GENOVA CASELLA	GENOVA P.ZZA MANIN - CASELLA	AMT SPA GENOVA	INTERSCAMBIO VICOMORASSO	STAZIONE DI VICOMORASSO REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO INTERSCAMBIO PER BICICLETTE	7.475,00	0,00	7.475,00	7.475,00	
	FERROVIA GENOVA CASELLA	GENOVA P.ZZA MANIN - CASELLA	AMT SPA GENOVA	INTERSCAMBIO TORRAZZA	STAZIONE DI TORRAZZA REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO INTERSCAMBIOPER BICICLETTE	25.300,00	0,00	25.300,00	25.300,00	
	FERROVIA GENOVA CASELLA	GENOVA P.ZZA MANIN - CASELLA	AMT SPA GENOVA	INTERSCAMBIO SANT'OLCESE CHIESA	STAZIONE DI TORRAZZA REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO INTERSCAMBIOPER BICICLETTE	9.200,00	0,00	9.200,00	9.200,00	
	FERROVIA GENOVA CASELLA	GENOVA P.ZZA MANIN - CASELLA	AMT SPA GENOVA	INTERSCAMBIO CANOVA	STAZIONE DI TORRAZZA REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO INTERSCAMBIOPER BICICLETTE	4.025,00	0,00	4.025,00	4.025,00	
							256.450,00	0,00	256.450,00	
LAZIO	Roma - Viterbo	ferrovia Roma – Viterbo nella tratta Catalano – Viterbo	ASTRAL S.p.A	RINNOVO, POTENZIAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE TRATTE PIÙ AMMALORATE DELLA LINEA DI CONTATTO DELLA FERROVIA ROMA – VITERBO NELLA TRATTA CATALANO – VITERBO	Interventi urgenti finalizzati alla messa in sicurezza delle zone più ammalorate della linea di contatto sulla tratta Catalano – Viterbo, comprendente: - la fornitura e la posa in opera di nuovi pali di sostegno tipo LS in luogo dei vecchi pali costituiti da profilati in ferro a doppio T; - la fornitura e la posa in opera di nuove condutture elettriche per la linea di contatto con una sezione complessiva di 320 mmq in luogo dei 100 mmq della linea di contatto attuale.	10.543.255,00	0,00	10.543.255,00	10.543.255,00	C75B23000000001
	Roma - Viterbo	Ferrovia Roma – Viterbo	ASTRAL S.p.A	POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA DELLA LINEA ROMA-VITERBO (SSE e DOTE)	Realizzazione e rinnovo di due sotto stazioni elettriche (SSE) per consentire l'aumento della frequenza dei treni e collegamento delle stesse alla Dirigenza Operativa della Trazione Elettrica (DOTE). In particolare si prevede la realizzazione di una nuova SSE nella stazione di Vignanello e il completo rinnovo e potenziamento della SSE di Vitorchiano.	7.000.000,00	0,00	7.000.000,00	7.000.000,00	C71G22000090001
							17.543.255,00	0,00	17.543.255,00	17.543.255,00
LOMBARDIA	FERROVIA REGIONALE	Milano -Varese -Laveno.	FERROVIENORD	INTERVENTI SULLA RETE PER STABILIZZAZIONE ORARIO: RADDOPPIO SELETTIVO VARESE - LAVENO E SISTEMAZIONI INCROCI (GEMONIO E CITTIGLIO)	Viene previsto un intervento mirato di riduzione delle soggezioni dovute alla lunga tratta a binario unico tra Varese e Laveno, creando delle brevi tratte di raddoppio in prossimità dei punti sistematici di incrocio (cioè delle località in cui, ai minuti 00 e 30 di ogni ora, avvengono gli incroci nella maglia cadenzata dell'orario). Inoltre si attuano le modifiche impiantistiche necessarie a velocizzare gli incroci (deviate a 60 km/h e ingressi contemporanei). L'obiettivo è quello di stabilizzare l'offerta della linea che oggi evidenzia parametri non soddisfacenti, permettendo un potenziamento del servizio a cadenzamento semiorario per ampie fasce della giornata.	20.000.000,00	0,00	20.000.000,00	20.000.000,00	E51B21002250001
							20.000.000,00	0,00	20.000.000,00	20.000.000,00
TOTALE NORD - CENTRO									37.799.705,00	

ALLEGATO 1 – Allegato 1 DM 364_2021_ REV. 2

SUD										
REGIONE	FERROVIA	TRATTA FERROVIARIA	SOGGETTO ATTUATORE	TITOLO INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	IMPORTO RICHIESTO PER L'INTERVENTO (euro)	EVENTUALE COFINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO (euro)	IMPORTO TOTALE INTERVENTO (euro)	IMPORTO AMMASSO A FINANZIAMENTO SUD POTENZIAMENTO (euro)	CUP
CAMPANIA	ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.R.L.	LINEE VESUVIANE	Comune di Napoli	LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI – TRATTA CDN –CAPODICHINO. OPERE COMPLEMENTARI PER L'IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA ADIACENTE GALLERIA CIRCUMVESUVIANA COMPLETAMENTO	L'intervento prevede il completamento dell'intervento già finanziato (50 Mln) dell'impermeabilizzazione ed il risanamento della galleria EAV compresa tra i due imbocchi posti in corrispondenza di via T. da Sessa (Ponte della Bettina) e la trincea sul lato della stazione Botteghe delle linee Vesuviane di EAV, per una lunghezza complessiva di circa 3 Km d'intervento. Scopo del Lavoro è di portare in condizioni asciutte la sede ferroviaria che si trova sotto il piano della falda attuale, eliminando l'utilizzo sistematico del sistema di aggottamento delle acque ora in funzione, in analogia con quanto realizzato nel tratto della Linea 1 della Metropolitana in parte adiacente alla Linea ex Circumvesuviana.	50.000.000,00	50.000.000,00	100.000.000,00	50.000.000,00	B41E04000210001
	ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.R.L.	LINEE FLEGREE	EAV S.R.L.	NUOVO TELECOMANDO LINEE FLEGREE CON FORNITURA IN OPERA DI TRE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE ED ADEGUAMENTO TE GALLERIE	L'intervento prevede la progettazione esecutiva e realizzazione di nuove SSE secondo gli standard in vigore, il miglioramento e il rinnovo delle LA, e l'adeguamento normativo delle protezioni delle linee in galleria.	30.000.000,00	0,00	30.000.000,00	30.000.000,00	F61B21003640009
						80.000.000,00	50.000.000,00	130.000.000,00	80.000.000,00	
PUGLIA	BARI-MATERA	BARI - MATERA	FERROVIE APPULO LUCANE	RIFACIMENTO PENSILINA BARI CENTRALE	Rifacimento pensilina Bari centrale – realizzazione nuova pensilina per il secondo stralcio dell'intervento della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno	2.800.000,00	0,00	2.800.000,00	2.800.000,00	G31G22000250001
	MAGLIE-OTRANTO	MAGLIE-OTRANTO e TRATTA ZOLLINO-GAGLIANO C.	FERROVIE SUDEST	COMPLETAMENTO ELETTRIFICAZIONE DORSALE SALENTO (TRATTA MAGLIE-OTRANTO E ZOLLINO-GAGLIANO)	Lotto 4: Maglie – Otranto (le cui lavorazioni sono: Linea di Contatto, TLCDote, Adeguamenti IS e Barriere Antirumore) Lotto 3: Zollino - Gagliano (le cui lavorazioni sono: Linea di Contatto, Sottostazioni Elettriche, TLC Dote, Adeguamenti IS e Barriere Antirumore)	50.000.000,00	130.000.000,00	180.000.000,00	50.000.000,00	Lotto 4 - D69D15002090001 Lotto 3 - D49D15001920001
	BARI-MATERA	STAZIONE ALTAMURA	FERROVIE APPULO LUCANE	REALIZZAZIONE PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO NELLA STAZIONE DI ALTAMURA	L'intervento prevede la realizzazione di un parcheggio di interscambio unitamente alla modifica del piano del ferro necessaria a rendere indipendenti gli itinerari dei treni provenienti da Matera da quelli provenienti da Gravina	2.500.000,00	0,00	2.500.000,00	2.500.000,00	G71B18000620005
						55.300.000,00	130.000.000,00	185.300.000,00	55.300.000,00	

REGIONE	FERROVIA	TRATTA FERROVIARIA	SOGGETTO ATTUATORE	TITOLO INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	IMPORTO RICHIESTO PER L'INTERVENTO (euro)	EVENTUALE COFINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO (euro)	IMPORTO TOTALE INTERVENTO (euro)	IMPORTO AMMASSO AFINANZIAMENTO SUD POTENZIAMENTO (euro)	CUP
SARDEGNA	Monerrato - Isili	Monerrato - Isili	ARST	VARIANTE DI TRACCCIATO, REALIZZAZIONE PUNTI DI INCROCIO E RADDOPPIO TRATTA MONSERRATO SETTIMO/SAN PIETRO	Le varianti proposte attengono ad alcune porzioni di tracciato, potenzialmente suscettibili di notevoli migliorie, che si rifletterebbero positivamente in termini di riduzione dei tempi di percorrenza e di qualità dell’offerta di trasporto. In particolare, lungo la Cagliari -Isili, sono state previste tre varianti locali atte ad eliminare alcune tortuosità di tracciato, per un importo stimato di 7,4 M€. Inoltre, si prevedono lungo la stessa linea due ulteriori punti di incrocio, trattandosi di linea a singolo binario. Ciò consentirebbe un sostanziale incremento di frequenze. L’ultimo degli interventi ipotizzati è riferito al raddoppio della tratta Monerrato-Settimo San Pietro, che, come noto, è gestita anche come linea “tram-treno” e costituisce - di fatto – una tratta suburbana con caratteristiche metropolitane. Da qui la necessità di una notevole implementazione del servizio, ad oggi è vincolata dal binario “banalizzato”. Con i tre interventi previsti, la lunghezza della linea interessata da lavori è pari a circa 7 km, corrispondenti al 10% dell’intera lunghezza. L'intervento comprende il rifacimento di sede del binario e del segnalamento per tutta la lunghezza, nonché l’istallazione di apparecchi di binario e la modifica dei PL interessati (specie nella tratta di raddoppio da Monerrato a Settimo San Pietro). Il potenziamento di questa tratta ferroviaria consentirebbe di migliorare il servizio di trasporto offerto nell'area metropolitana con una prevedibile conseguente riduzione del ricorso al trasporto privato e vantaggi in termini ambientali.	26.400.000,00	0,00	26.400.000,00	18.000.000,00	F81B21005610001
						26.400.000,00	0,00	26.400.000,00	18.000.000,00	
CALABRIA	Ferrovie della Calabria S.r.l	Soveria M. - Catanzaro - Catanzaro Lido	Ferrovie della Calabria S.r.l.	LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA STAZIONE FERROVIARIA DI CATANZARO CITTÀ	Realizzazione di una nuova stazione ferroviaria in corrispondenza dell'attuale stazione di Catanzaro Città con contemporanea ricucitura della parte alta e della bassa del centro città di Catanzaro	9.900.000,00	0,00	9.900.000,00	9.900.000,00	I61B21003020001
	Ferrovie della Calabria S.r.l	Soveria M. - Catanzaro - Catanzaro Lido - Germaneto	Ferrovie della Calabria S.r.l.	LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA FRUIBILITÀ DELLA LINEA FERROVIARIA SULLA TRATTA CATANZARO CITTÀ - CATANZARO - CATANZARO LIDO -GERMANETO	Lavori di inserimento di un posto di scambio in cremagliera tra le stazioni di Catanzaro Pratica e Catanzaro (Sala) per l'aumento delle frequenze dei treni sulla tratta Catanzaro Città - Catanzaro - Catanzaro Lido - Germaneto	2.900.000,00	0,00	2.900.000,00	2.900.000,00	I67H21003160001
						12.800.000,00	0,00	0,00	12.800.000,00	
ABRUZZO	Divisione Ferroviari a diTUA S.p.A.	Fossacesia-Saletti	Divisione Ferroviaria di TUA S.p.A.	CREAZIONE POSTO INTERMEDIO LOCALITÀ GUASTACCONCIA NELLA TRATTAFOSSACESIA-SALETTI	Attività funzionale al raddoppio della capacità della tratta Fossacesia - Saletti.	1.200.000,00	0,00	1.200.000,00	1.200.000,00	B89J21020930005
						1.200.000,00	0,00	1.200.000,00	1.200.000,00	
TOTALE SUD									167.300.000,00	
TOTALE Programma di interventi ammessi a contributo per il potenziamento e l’ammodernamento delle ferrovie regionali (cap. 7150 p.g. 3)									205.099.705,00	

All. 2 – Allegato 2 DM 364/2021 REV.4

NORD CENTRO

REGIONE	FERROVIA	TRATTA FERROVIA RIA	SOGGETTO ATTUATORE	TITOLO INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	IMPORTO RICHIESTO PER L'INTERVENTO (€)	EVENTUALE COFINANZIAME NTO DELL'INTERVE NTO (€)	IMPORTO TOTALE INTERVENTO (€)	SICUREZZA (€)	CUP
VENETO	ADRIA- MESTRE		INFRASTRUTTE VENETE SRL	INTERVENTI STRUTTURALI DI RISANAMENTO PONTE IN C.A. AL KM. 14+355	Intervento strutturale di manutenzione straordinaria con interventi su impalcato ponte e regolazione appoggi	1.512.215,00	0,00	1.512.215,00	1.512.215,00	I57H21005640001
						1.512.215,00	0,00	1.512.215,00	1.512.215,00	
TOSCANA	STIA - AREZZO - SINALUNGA	STIA - AREZZO - SINALUNGA	LA FERROVIARIA ITALIANA SPA	ELIMINAZIONE DI DUE PASSAGGI A LIVELLO DI TIPO AUTOMATICO UBICATI NELLA STAZIONE DI GIOVI DELLA FERROVIA AREZZO - SINALUNGA	L'intervento prevede di eliminare due passaggi a livelli di tipo automatico facenti parte dell'apparato centrale (ACEI) della stazione di Giovi della ferrovia Arezzo – Stia ubicati alle progressive km 7+626 e km 8+099.	2.400.000,00	0,00	2.400.000,00	2.400.000,00	B19F22013250002
						2.400.000,00	0,00	2.400.000,00	2.400.000,00	
EMILIA ROMAGNA	Ferrovie dell'Emilia Romagna	Parma- Suzzara - Comune di Brescello (RE)	FERROVIE EMILIA ROMGNA S.R.L.	SOPPRESSIONE DI QUATTRO PASSAGGI A LIVELLO PRIVATI (PLP 39 – PLP 40 – PLP 41 – PLP 42) SULLA TRATTA DELLA LINEA FERROVIARIA PARMA – SUZZARA IN COMUNE DI BRESCELLO (RE)	Il progetto prevede la soppressione di n° 4 passaggi a livello privati (PLP 39 – PLP 40 – PLP 41 – PLP 42) sulla tratta della linea ferroviaria Parma – Suzzara in comune di Brescello (RE). La soluzione progettuale elaborata si pone nell'ottica di consentire l'accesso a tutti i fondi oggi serviti dai PLP di cui si prevede la soppressione attraverso la realizzazione di una strada di arroccamento parallela all'attuale linea ferroviaria che sfocia sulla viabilità pubblica (Via Enza Morta) utilizzando una capezzagna esistente.	600.000,00	0,00	600.000,00	600.000,00	C89F23000050001

REGIONE	FERROVIA	TRATTA FERROVIA RIA	SOGGETTO ATTUATORE	TITOLO INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	IMPORTO RICHIESTO PER L'INTERVENTO (€)	EVENTUALE COFINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO (€)	IMPORTO TOTALE INTERVENTO (€)	SICUREZZA (€)	CUP
EMILIA ROMAGNA	Ferrovie dell'Emilia Romagna	Bologna-Portomaggiore - Comune di Castenaso (BO)	FERROVIE EMILIA ROMGNA S.R.L.	LINEA BOLOGNA-PORTOMAGGIORE , SOPPRESSIONE PL IN LOC. CA' DELL'ORBO A SEGUITO RIALZO LINEA	L'intervento prevede la eliminazione dei PL sulla linea Bologna-Portomaggiore in località Ca' dell'Orbo, rispettivamente n° 14 di Via Pederzana alla progr. Km 7+891 e n° 15 di Via Cà Dell'Orbo alla progr km 8+157, mediante sopraelevazione del tracciato ferroviario.	5.400.000,00	1.600.000,00	7.000.000,00	5.400.000,00	C99F23000050001
	Ferrovie dell'Emilia Romagna	Reggio E. Guastalla	FERROVIE EMILIA ROMGNA S.R.L.	UPGRADE CON IMPIANTI MULTI-ACC	L'intervento riguarda i sistemi di segnalamento delle linee di adduzione al nodo urbano di Reggio Emilia. Si prevede in questo intervento la sostituzione di impianti di segnalamento a tecnologia elettromeccanica datati e ormai obsoleti nella tratta Bagnolo - Guastalla con impianti a tecnologia elettronica ACC. I passaggi a livello delle tratte interessate vengono gestiti con tecnologia integrata in logica.La soluzione è propedeutica verso la completa gestione multistazione con ACC-M oltre che in prospettiva verso ETCS/ERTMS.	3.400.000,00	0,00	3.400.000,00	3.400.000,00	C56G21008730001
							9.400.000,00	0,00	9.400.000,00	9.400.000,00
TOTALE NORD CENTRO									13.312.215	

SUD										
REGIONE	FERROVIA	TRATTA FERROVIA RIA	SOGGETTO ATTUATORE	TITOLO INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	IMPORTO RICHiesto PER L'INTERVENTO (€)	EVENTUALE COFINANZIAME NTO DELL'INTERVE NTO (€)	IMPORTO TOTALE INTERVENTO (€)	SICUREZZA (€)	CUP
CAMPANIA	ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.R.L.	LINEA SUBURB ANA NAPOLI- PIEDIMO NTE MATESE	EAV S.R.L.	SOPPRESSIONE PP.LL. RETE FERROVIARIA EAV	L'intervento contribuisce alla risoluzione di criticità, puntuali o lineari, riscontrare sulla rete ferroviaria e sulla viabilità tali da compromettere la sicurezza degli utenti, in particolare riferimento ai Passaggi a livello ad elevato rischio per la sicurezza insistenti sulla rete aziendale attraverso le seguenti azioni: ✓ riammagliamento e rifunzionalizzazione della rete stradale interferita ✓ risoluzione delle interferenze alle intersezioni; ✓ riduzione dei fenomeni locali di congestione mediante la realizzazione di viabilità alternativa per l'allontanamento dei flussi di attraversamento; ✓ inserimento di barriere di sicurezza o adeguamento di quelle esistenti alla normativa vigente; ✓ adeguamento funzionale degli svincoli esistenti; ✓ rettifiche di curve pericolose; ✓ ripristino di tratti di infrastruttura interessati da fenomeni di dissesto o particolarmente ammalorati.	30.000.000	€ 0,00	30.000.000	30.000.000	F41B21005790009
						30.000.000	0	30.000.000	30.000.000	
PUGLIA	BARI- MATERA	Bari Sant'Andrea - Modugno	FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l	RADDOPPIO TRA BARI SANT'ANDREA E MODUGNO	Raddoppio tra Bari Sant'Andrea e Modugno	7.200.000	0	7.200.000	7.200.000	G31G22000260001
						7.200.000	0	7.200.000	7.200.000	

REGIONE	FERROVIA	TRATTA FERROVIA RIA	SOGGETTO ATTUATORE	TITOLO INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	IMPORTO RICHIESTO PER L'INTERVENTO (€)	EVENTUALE COFINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO (€)	IMPORTO TOTALE INTERVENTO (€)	SICUREZZA (€)	CUP
BASILICATA	FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l	tratta Matera - Altamura della linea Bari - Matera	FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l	Interventi sui piazzali di Matera Serra Rifusa e di Matera Villa Longo tra le progressive km 71+425 e km 72+046 della linea Bari - Matera - Lotto “RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITÀ DELL'OFFICINA FERROVIARIA A SERRA RIFUSA”	Ripristinare la funzionalità dell'officina ferroviaria a Serra Rifusa. Con le risorse disponibili, FAL realizza le opere civili (struttura dell’officina ed eventuali fosse di manutenzione), le opere impiantistiche (impianto per la produzione di aria compressa, impianto elettrico, impianto di riscaldamento) e la posa dei binari. Rimanda la fornitura delle attrezzature (in particolare i carri ponte e gli equipaggiamenti per lavorare sull’imperiale) ad una fase successiva.	3.500.000,00	0	3.500.000	3.500.000	G11B18000550005
						3.500.000	0	3.500.000	3.500.000	
ABRUZZO	Divisione Ferroviaria di TUA S.p.A.	Fossacesia-Archi	Divisione Ferroviaria di TUA S.p.A.	TESATURA DEI CONDUTTORI IN RAME DELL’IMPIANTO TE DELLA TRATTA FOSSACESIA - ARCHI E REALIZZAZIONE DELLA PALIFICATA DI SOSTEGNO SUL PONTE FIUME SANGRO	Attività di completamento dell’elettificazione della tratta Fossacesia - Archi per il quale risultano già in sito i relativi sostegni a meno del ponte sul fiume Sangro in località Saletti già disponendo a piè d’opera dei conduttori in rame necessari	1.750.000,00 €	0	1.750.000	1.750.000	B81B21003770005
						1.750.000	0	1.750.000	1.750.000	
TOTALE SUD									42.450.000	
TOTALE Programma di interventi ammessi a contributo per ulteriori interventi di messa in sicurezza delle ferrovie interconnesse e non interconnesse alla rete nazionale (cap. 7150 p.g.4)									55.762.215	

ALLEGATO 3

SICUREZZA (Cap. 7150 Pg. n.4)		REGIONI																		
		percentuale	FRIULI V.G	DOMODOSSOLA CONFINE SVIZZERO	LIGURIA	VENETO	LAZIO	PIEMONTE	UMBRIA	TOSCANA	LOMBARDIA	EMILIA ROMAGNA	CAMPANIA	PUGLIA	FERROVIA CIRCUMETNEA - SICILIA	SARDEGNA	CALABRIA	BASILICATA	ABRUZZO	
2020	1.818.000	0,033	0	0	0	46.042	0	0	0	78.247	0	309.726	978.082	234.738	0	0	0	114.110	57.055	
2021	1.069.300	0,019	0	0	0	27.081	0	0	0	46.023	0	182.173	575.282	138.068	0	0	0	67.116	33.557	
2022	3.956.700	0,071	0	0	0	100.206	0	0	0	170.296	0	674.088	2.128.700	510.888	0	0	0	248.348	124.174	
2023	3.971.561	0,071	0	0	0	100.582	0	0	0	170.936	0	676.619	2.136.695	512.807	0	0	0	249.281	124.641	
2024	4.021.201	0,072	0	0	0	101.840	0	0	0	173.072	0	685.077	2.163.401	519.216	0	0	0	252.397	126.198	
2025	4.077.675	0,073	0	0	0	103.270	0	0	0	175.503	0	694.698	2.193.784	526.508	0	0	0	255.941	127.971	
2026	3.918.905	0,070	0	0	0	99.249	0	0	0	168.669	0	667.649	2.108.366	506.008	0	0	0	245.976	122.988	
2027	4.268.300	0,077	0	0	0	108.098	0	0	0	183.707	0	727.174	2.296.340	551.122	0	0	0	267.906	133.953	
2028	4.378.030	0,079	0	0	0	110.877	0	0	0	188.430	0	745.869	2.355.373	565.290	0	0	0	274.794	137.397	
2029	4.802.785	0,086	0	0	0	121.634	0	0	0	206.711	0	818.233	2.583.892	620.134	0	0	0	301.454	150.727	
2030	4.943.970	0,089	0	0	0	125.209	0	0	0	212.787	0	842.286	2.659.850	638.364	0	0	0	310.316	155.158	
2031	4.946.587	0,089	0	0	0	125.276	0	0	0	212.900	0	842.732	2.661.257	638.702	0	0	0	310.480	155.240	
2032	4.946.287	0,089	0	0	0	125.266	0	0	0	212.888	0	842.682	2.661.096	638.663	0	0	0	310.461	155.231	
2033	4.642.914	0,083	0	0	0	217.585	0	0	0	199.831	0	690.994	2.497.882	599.492	0	0	0	291.420	145.710	
totale sic.	55.762.215	1	0	0	0	1.512.215	0	0	0	2.400.000	0	9.400.000	30.000.000	7.200.000	0	0	0	3.500.000	1.750.000	

POTENZIAMENTO (Cap. 7150 Pg. n.3)				DOMODOSSOLA CONFINE SVIZZERO								EMILIA ROMAGNA				FERROVIA CIRCUMETNEA - SICILIA				
	percentuale	FRIULI V.G			LIGURIA	VENETO	LAZIO	PIEMONTE	UMBRIA	TOSCANA	LOMBARDIA		CAMPANIA	PUGLIA			SARDEGNA	CALABRIA	BASILICATA	ABRUZZO
2020	2.000.000	0,010	0	0	2.501	0	171.071	0	0	0	195.027	0	780.108	539.250	0	0	175.524	124.817	0	11.702
2021	4.000.000	0,020	0	0	5.001	0	342.141	0	0	0	390.054	0	1.560.217	1.078.500	0	0	351.049	249.635	0	23.403
2022	15.000.000	0,073	0	0	18.754	0	1.283.029	0	0	0	1.462.705	0	5.850.813	4.044.374	0	0	1.316.433	936.130	0	87.762
2023	14.948.550	0,073	0	0	18.691	0	1.278.628	0	0	0	1.457.686	0	5.830.745	4.030.502	0	0	1.311.918	932.919	0	87.461
2024	15.134.577	0,074	0	0	18.924	0	1.294.540	0	0	0	1.475.826	0	5.903.305	4.080.660	0	0	1.328.243	944.529	0	88.550
2025	15.347.178	0,075	0	0	19.190	0	1.312.725	0	0	0	1.496.558	0	5.986.231	4.137.982	0	0	1.346.902	957.797	0	89.793
2026	14.749.237	0,072	0	0	18.442	0	1.261.580	0	0	0	1.438.250	0	5.753.002	3.976.762	0	0	1.294.425	920.481	0	86.295
2027	16.064.709	0,078	0	0	20.087	0	1.374.099	0	0	0	1.566.527	0	6.266.106	4.331.447	0	0	1.409.874	1.002.577	0	93.992
2028	16.476.625	0,080	0	0	20.602	0	1.409.332	0	0	0	1.606.694	0	6.426.777	4.442.509	0	0	1.446.025	1.028.284	0	96.402
2029	18.071.138	0,088	0	0	22.596	0	1.545.718	0	0	0	1.762.181	0	7.048.723	4.872.430	0	0	1.585.963	1.127.796	0	105.731
2030	18.602.640	0,091	0	0	23.260	0	1.591.182	0	0	0	1.814.009	0	7.256.038	5.015.736	0	0	1.632.608	1.160.966	0	108.841
2031	18.615.928	0,091	0	0	23.277	0	1.592.318	0	0	0	1.815.305	0	7.261.221	5.019.319	0	0	1.633.775	1.161.795	0	108.918
2032	18.615.928	0,091	0	0	23.277	0	1.592.318	0	0	0	1.815.305	0	7.261.221	5.019.319	0	0	1.633.775	1.161.795	0	108.918
2033	17.473.195	0,085	0	0	21.848	0	1.494.574	0	0	0	1.703.873	0	6.815.493	4.711.210	0	0	1.533.486	1.090.479	0	102.232
totale pot.	205.099.705	1	0	0	256.450	0	17.543.255	0	0	0	20.000.000	0	80.000.000	55.300.000	0	0	18.000.000	12.800.000	0	1.200.000