



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO l'articolo 2, comma 3, del decreto ministeriale 11 marzo 2020, n. 109 che, per le forniture di materiale rotabile ferroviario da destinare al servizio regionale della Ferrovia Circumetnea ed al servizio regionale e transfrontaliero della rete della Ferrovia Domodossola Confine Svizzero, prevede l'emissione dell'obbligazione giuridicamente vincolante, con l'aggiudicazione delle forniture, entro dodici mesi dall'intervenuta efficacia del medesimo decreto;

VISTO l'articolo 7, comma 1, del decreto ministeriale 11 marzo 2020, n. 109 che prevede che *“le risorse non utilizzate per la copertura dell'atto contrattuale relativo all'obbligazione giuridicamente vincolante di cui all'articolo 2, comma 3, entro il termine ivi stabilito, sono revocate”*;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 11 ottobre 2021, n. 385 che ha prorogato al 31 dicembre 2022 il termine di cui all'articolo 2, comma 3, del decreto ministeriale 11 marzo 2020, n. 109;

VISTO il decreto dirigenziale n. 407 del 21 dicembre 2020 che autorizza a favore della Ferrovia Circumetnea per gli esercizi finanziari 2020-2025 l'impegno di euro 21.650.000,00, con una riduzione rispetto all'importo di euro 22.000.000,00 previsto dal decreto ministeriale 11 marzo 2020, n. 109;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 23 dicembre 2022, n. 416 che, nel rimodulare le risorse assegnate con Decreto Ministeriale del 23 settembre 2021, n. 363, ha assegnato alla Ferrovia Circumetnea risorse pari a 66.340.000,00 per l'acquisizione di n. 5 rotabili ad idrogeno;

CONSIDERATO che per la citata fornitura di materiale rotabile ad idrogeno la Ferrovia Circumetnea ha riscontrato diverse criticità, connesse alla caratteristica di scartamento ridotto della medesima ferrovia e alla sagoma del materiale rotabile, risultata non conforme con quella del materiale rotabile della ferrovia della Calabria e delle Ferrovie della Sardegna;

CONSIDERATO che le suddette criticità hanno determinato tempi di svolgimento delle procedure di acquisizione di materiale rotabile ad idrogeno destinate alla Ferrovia Circumetnea non compatibili con le milestone previste dal citato DM 416 del 2022 per l'utilizzo delle risorse del Fondo Complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza;

CONSIDERATO che il V Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro “per il Trasporto Ferroviario” (prot. RU 13364 del 30/09/2021), assegna risorse pari a euro 17.097.252,66 euro per l'acquisizione di materiale rotabile ad idrogeno destinato alla Ferrovia Circumetnea, di cui

- € 13.210.200,00 nei fondi P.O. FESR Sicilia 2007-2013 – linea d'intervento 1.3.1.1, di cui al D.D.G. 3646 del 19/12/2019 del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della Regione Sicilia assunto dalla Ragioneria centrale presso l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana in data 30/12/2019;
- € 529.228,78: economia risultante dal completamento della precedente fornitura e ratificata dal D.D.G. 3818/serv.10 del 11/12/2018;
- € 76.611,75: L. 297/78 (Fondo Comune) - annualità 2015;
- € 557.941,08: L. 297/78 (Fondo Comune) - annualità 2016;
- € 279.571,05: L. 297/78 (Fondo Comune) - annualità 2018;
- € 26.683,24: L. 297/78 (Fondo Comune) - annualità 2019;
- € 2.417.016,69: L. 297/78 (Fondo Comune) - annualità 2021.

VISTA la nota prot. n. 11755 del 16/10/2023 con cui la Ferrovia Circumetnea comunica che:

- è stata avviata per tre volte la procedura di gara per l'assegnazione di un accordo quadro con un unico operatore economico per la fornitura, la messa in servizio e la manutenzione full service di n 15 unità di trazione diesel-elettriche per la linea a scartamento ridotto con copertura finanziaria di euro 21.650.000,00 a valere sull'assegnazione di cui al DM n. 109/2020, a cui si somma l'importo di euro 17.097.252,66 indicati da V Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario
- le 3 gare di cui al punto precedente sono andate deserte e la Ferrovia Circumetnea non ha stipulato l'obbligazione giuridicamente entro il termine previsto dal DM 385 del 11/10/2021;

CONSIDERATO che con la citata nota prot. n. 11755 del 16/10/2023 la Gestione FCE propone di utilizzare i finanziamenti di euro 21.650.000,00 di cui al DM n. 109/2020 e l'importo di euro 17.097.252,66 previsti dal V Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario per la stipula di un primo contratto applicativo per l'acquisto di n. 2 treni di superficie alimentati ad idrogeno nell'ambito di un accordo quadro per la fornitura, la messa in servizio e la manutenzione full service di n. 15 unità di trazione ad idrogeno per la linea a scartamento ridotto della Ferrovia Circumetnea;

RILEVATA l'importanza e il perdurare della necessità, per la Ferrovia Circumetnea, di acquisire il materiale rotabile ad idrogeno da utilizzare a complemento degli impianti di rifornimento e stoccaggio di idrogeno a valere sulle risorse assegnate dal Decreto del Direttore Generale n. 144 del 31/03/2023 e dal successivo D.D. n. 181 del 12/05/2023;

CONSIDERATO che le risorse assegnate a Ferrovia Circumetnea per l'acquisizione di materiale

rotabile, pari a euro 21.650.000,00 con il decreto ministeriale 11 marzo 2020, n. 109, sono ancora nella disponibilità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sebbene non sia stata stipulata l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante da parte della medesima Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea entro i termini stabiliti dal D.M dell'11 ottobre 2021, n. 385;

DECRETA

Articolo 1

(Destinazione delle risorse assegnate con il decreto ministeriale 11 marzo 2020, n. 109)

1. Le risorse assegnate alla Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea con il D.M. dell'11 marzo 2020, n. 109, ed impegnate con decreto dirigenziale n. 407 del 21/12/2020 pari a euro 21.650.000,00, sono destinate all'acquisizione di n. 2 treni.
2. L'acquisizione di cui al comma 1 è cofinanziata con le risorse, pari a euro 17.097.252,66 rivenienti, come indicato nelle premesse, dal fondo P.O. FESR Sicilia 2007-2013, dai finanziamenti di cui alla Legge n. 297/1978 e dalle economie di gara risultanti da precedenti forniture.
3. Per la stipula dei contratti relativi alla fornitura di cui al comma 1, la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, si avvarrà di uno specifico accordo quadro per la fornitura, la messa in servizio e la manutenzione full service fino a n. 15 unità di trazione ad idrogeno per la linea a scartamento ridotto della Ferrovia Circumetnea, per l'importo complessivo di cui ai commi 1 e 2, pari a euro 38.747.252,66.
4. Al fine di dare applicazione al comma 1, le risorse di cui al medesimo comma non sono revocate ai sensi dell'articolo 7 comma 1 del decreto ministeriale 11 marzo 2020, n. 109.

Articolo 2

(Termine per l'obbligazione giuridicamente vincolante)

1. L'obbligazione giuridicamente vincolante relativa all'acquisizione di cui all'articolo 1 è assunta entro il 30 giugno 2025.

Articolo 3

(Validità delle condizioni di cui agli articoli dal numero 3 al numero 10 del decreto ministeriale 11 marzo 2020, n. 109)

1. Fatto salvo quanto stabilito agli articoli 1, 2 e 3 del presente decreto restano efficaci gli articoli dal numero 3 al numero 10 del decreto ministeriale 11 marzo 2020, n. 109.

IL MINISTRO