



## *Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

VISTO il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea, e, in particolare, l'articolo 106, paragrafo 2;

VISTO il regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e, in particolare, gli articoli 16 e 17;

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 *“Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio — Oneri di servizio pubblico (OSP)”*, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, serie C 194 del 17 giugno 2017;

ATTESO CHE con riferimento alle rotte Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa ed Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa ricorre la fattispecie prevista all'articolo 16, paragrafo 5 e all'articolo 17, paragrafo 2 del Reg. (CE) n. 1008/2008;

VISTO il decreto ministeriale del 2 agosto 2019, n. 346 pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana - Serie generale - n. 193 del 19 agosto 2019, con il quale si impongono oneri di servizio pubblico sulle rotte Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa e Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa a partire dal 1° febbraio 2020;

VISTO il bando di gara per l'affidamento in esclusiva e con compensazione finanziaria del servizio aereo di linea relativo ai collegamenti in regime di oneri di servizio pubblico da e per l'Isola d'Elba verso gli scali nazionali di Pisa, di Firenze e di Milano Linate, CIG n. 801718672D, il cui estratto è stato pubblicato nella *GURI – Serie speciale – Contratti pubblici - n. 105 del 6 settembre 2019*;

VISTA la Convenzione sottoscritta in data 20 febbraio 2020 dall'ENAC e dalla Società di navigazione aerea Silver Air s.r.o spol. per regolamentare l'esercizio del trasporto aereo di linea sulle rotte Elba Marina di Campo - Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo - Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo - Milano Linate e viceversa, con decorrenza dal 1° febbraio 2020 e scadenza il 31 gennaio 2023;

VISTO il decreto del Direttore generale per gli aeroporti e il trasporto aereo del 21 febbraio 2020, n. 5 con il quale è reso esecutivo l'esito della gara di cui alla GURI – Serie speciale – Contratti pubblici - n. 105 del 6 settembre 2019, è concesso al vettore Silver Air il diritto all'esercizio, in esclusiva e con compensazione finanziaria, del servizio aereo di linea sulle citate rotte da e per lo scalo di Elba Marina di Campo dal 1° febbraio 2020 fino al 31 gennaio 2023 ed è stata approvata la connessa convenzione del 20 febbraio 2020;

VISTO il decreto del Direttore generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del 21 febbraio 2023, n. 6 con il quale è approvato l'Atto Aggiuntivo alla convenzione del 20 febbraio 2020, sottoscritto in data 31 gennaio 2023 dall'ENAC e dalla stessa Silver Air s.r.o spol., che ha prorogato dal 1° febbraio al 31 ottobre 2023, alle medesime condizioni economiche e operative, la durata della Convenzione a suo tempo sottoscritta per l'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulle citate rotte da e per Elba Marina di Campo;

CONDIVISA dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dall'ENAC e dalla Regione Toscana la necessità di rimodulare gli oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei tra lo scalo dell'Elba ed alcuni aeroporti nazionali, attraverso l'individuazione di nuovi contenuti e di nuovi parametri sui quali articolare l'imposizione degli OSP stessi per garantirne la funzionalità rispetto alle esigenze del Territorio e assicurare la continuità territoriale dell'isola attraverso voli di linea adeguati, regolari, continuativi;

VISTA la nota, acquisita agli atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con prot. (Segr Ministro) n. 1725 in data 15 gennaio 2024, con la quale il Presidente della Regione Toscana chiede la delega per indire e presiedere un'apposita Conferenza di Servizi, per individuare il contenuto degli oneri di servizio pubblico da imporre sui collegamenti aerei da e per l'isola d'Elba ed evidenzia l'opportunità di far cessare gli effetti del regime impositivo come disciplinato dal decreto ministeriale del 2 agosto 2019, n. 346, nelle more del perfezionamento della nuova procedura per l'imposizione di oneri di servizio pubblico;

TENUTO CONTO che dopo la cessazione del servizio assicurato dalla Soc. Silver Air., dalla data del 1° novembre 2023, nessun vettore aereo comunitario può prestare servizi aerei di linea sulle rotte di collegamento tra lo scalo di Elba Marina di Campo e gli scali nazionali di Pisa, di Firenze e di Linate se non in conformità agli oneri di servizio pubblico imposti con decreto ministeriale del 2 agosto 2019, n. 346;

RAVVISATA la necessità di restituire al libero mercato le suindicate rotte, nelle more del perfezionamento della nuova imposizione di oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei da e per l'Isola d'Elba;

CONSIDERATA l'opportunità di far cessare gli effetti del regime onerato sui medesimi collegamenti, così come disciplinato dal decreto ministeriale del 2 agosto 2019, n. 346;

## DECRETA

### ART. 1

1. A decorrere dalla data del presente decreto cessano gli effetti del decreto ministeriale del 2 agosto 2019, n. 346, con il quale si impongono oneri di servizio pubblico sulle rotte Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa e Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa.

Il presente decreto è pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana e nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. ([www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it)).

Roma,

Matteo Salvini