



IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

VISTO il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 241, che istituisce il Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), valutato positivamente con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTA, in particolare, la Missione 2, Componente 2, Investimento 4.1 del PNRR che prevede “*Rafforzamento mobilità ciclistica (piano nazionale delle ciclovie)*”;

VISTO il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

VISTO il Decreto-Legge 6 maggio 2021, n. 59 convertito con modificazioni dalla L. 1° luglio 2021, n. 101, recante “*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*”;

VISTO il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge di 29 luglio 2021, n. 108, recante: «*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*»;

VISTO il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «*Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia*»;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, recante l'individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1 del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;

VISTA la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante “*Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione*” e, in particolare, l'articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale “*Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso*”;

VISTA la delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;

VISTA in particolare la misura M2C2 – 4.1 del PNRR “*Rafforzamento mobilità ciclistica*” che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a: a) “*Ciclovie urbane*” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di

piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro il giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, e b) “*Ciclovie turistiche*” per il quale si prevede, entro il giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione che, per la realizzazione del sub-investimento “*Ciclovie urbane*” assegna l'importo complessivo di euro 200.000.000,00 di cui euro 50.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente ed euro 150.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, con il quale sono stati finanziati, a valere sulla Legge 28 dicembre 2015 n.208 e successivi rifinanziamenti, interventi per la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili per un importo complessivo di euro 137.244.458,00;

CONSIDERATO che la quota di 50 milioni imputati a progetti già in essere per il rafforzamento della mobilità ciclistica per il periodo 2022 – 2026, come indicato nella misura M2C2 – 4.1 del PNRR prima citata, è da ricomprendere nell'importo di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344;

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 15 dicembre 2021, n. 509, con il quale sono state definite le modalità di utilizzo della quota delle risorse dell'Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica, Sub-Investimento Ciclovie urbane, di cui alla Missione 2 Componente 2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026, assegnate dalla Tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 e s. m. i. al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

CONSIDERATO che dette risorse sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni e che gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 (target M2C2-22) e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026 (quota parte del target M2C2-23), con notificazione dell'aggiudicazione degli appalti pubblici per la realizzazione delle relative piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 (quota parte della milestone M2C2-24).

VISTO il D.M. 120 del 05 maggio 2023 che ha definito il quadro complessivo delle risorse finalizzate all'attuazione della misura PNRR 4.1, subinvestimento 2, attraverso una puntuale individuazione dei CUP relativi anche alle risorse del D.M. n. 344/2020, riportati nell'Allegato 1 al suddetto Decreto;

CONSIDERATO che, con nota n.6255 del 04 settembre 2023, la Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha effettuato una ricognizione in merito all'avanzamento degli investimenti finanziati, alla data del 31 agosto 2023, attraverso l'interlocazione diretta con tutti i soggetti beneficiari;

VISTO l'art.1, comma 4, del D.M. 120/2023 che prevede: *“In relazione all'avanzamento degli interventi alla data del 31 agosto 2023, anche sulla base dei dati di monitoraggio, si procederà ad un'eventuale rimodulazione dei traguardi intermedi ed obiettivi finali, in termini di Km. da realizzare e di cui all'allegato 1, al fine di assicurare in ogni caso il raggiungimento degli obiettivi fissati dal PNRR, Misura 4.1.2.”*

RITENUTO necessario per alcuni interventi, a seguito della suddetta ricognizione, di procedere all'aggiornamento del quadro dei CUP nonché alla rimodulazione del traguardo intermedio dei chilometri da realizzare entro il 31 dicembre 2023, fermo restando il rispetto della milestone relativa alla notifica dell'aggiudicazione degli appalti fissata al 31 dicembre 2023, nonché del target chilometrico complessivo da assicurare entro il 30 giugno 2026 in modo da assicurare il raggiungimento di tutti i traguardi intermedi ed obiettivi finali fissati per l'attuazione della Misura M2C2 – 4.1.2;

VISTA la nota prot. 272248 del 20 settembre 2023 con la quale il Comune di Cagliari *“chiede la rimodulazione della milestone relativa all'aggiudicazione complessiva prevedendo la scadenza al 31/12/2024 in luogo del 31/12/2023 e [...]l'eliminazione del milestone intermedia di un primo lotto di 5km di piste ciclabili, e la previsione del solo obiettivo finale previsto dalla Misura M2C2 – I4.1.2, con la completa realizzazione dei 19 km di piste ciclabili previsti dalla progettazione di primo livello entro il 30/06/2026, conseguendo e superando il target minimo previsto per il Comune di Cagliari (14 km).”*

PRESO ATTO che il Comune di Cagliari, per i CUP segnalati con la nota suindicata, evidenzia criticità in ordine al raggiungimento della milestone PNRR – M2C2 4.1.2 – relativa alla notifica dell'aggiudicazione degli appalti entro il 31 dicembre 2023

VISTO l'Allegato 1 al presente Decreto nel quale è riportato, per ciascun Comune beneficiario, l'elenco aggiornato dei CUP degli interventi nonché dei traguardi intermedi e degli obiettivi finali per l'attuazione della Misura 4.1, subinvestimento 2, del PNRR, aggiornati a seguito della ricognizione effettuata e finalizzati al conseguimento di milestone e target minimi richiesti dallo stesso PNRR, con le relative fonti di finanziamento;

CONSIDERATO che anche ad esito della richiamata rimodulazione degli obiettivi chilometrici, come riportato nell'Allegato 1, è assicurato il raggiungimento dei target minimi richiesti dal PNRR Misura M2C2 – I4.1.2 pari a 200 Km al 31 dicembre 2023 e 365 km al 30 giugno 2026, per un totale complessivo di 565 Km di piste ciclabili;

RITENUTO, pertanto, in via prudenziale al fine di garantire un bacino di interventi più ampio possibile per fronteggiare eventuali imprevisti nel corso dell'attuazione della Misura in parola, di ricomprendere nell'Allegato 1 anche gli interventi del Comune di Cagliari, seppur svincolati dal raggiungimento dei target minimi previsti, e di disporre il definanziamento degli interventi del richiamato Comune all'esito della fase di assessment della milestone M2C2 - 24 e del target M2C2 - 22 connessi alla V richiesta di pagamento del PNRR, da avanzare da parte del Governo nelle tempistiche previste dall'art.24, comma 3, del Reg. (UE) 241/2021 che istituisce il Dispositivo di Ripresa e Resilienza;

VISTA l'intesa espressa dalla Conferenza unificata nella seduta del 23 novembre 2023;

DECRETA

Articolo 1

1. Il quadro complessivo degli interventi finalizzati all'attuazione della misura del PNRR 4.1, "*Rafforzamento mobilità ciclistica*" subinvestimento 2 – "*Ciclovie urbane*", con l'individuazione dei CUP e delle relative risorse finanziarie previste per ciascun soggetto beneficiario, è riportato nell'Allegato 1 al presente decreto.
2. Le risorse di cui al comma 1 sono destinate alla realizzazione di almeno 565 Km. di piste ciclabili aggiuntive urbane e metropolitane di cui:
 - almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 31 dicembre 2023;
 - almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026.
3. L'Allegato 1 al presente decreto riporta, per ciascun soggetto beneficiario, i traguardi intermedi ed obiettivi finali, in termini di chilometri da realizzare, con le relative tempistiche, da conseguire con le risorse di cui al comma 1.
4. In relazione all'avanzamento degli interventi alla data del 31 agosto 2025, anche sulla base dei dati di monitoraggio, si procederà ad un'eventuale rimodulazione degli obiettivi finali, in termini di chilometri da realizzare e di cui all'Allegato 1, al fine di assicurare in ogni caso il raggiungimento degli obiettivi fissati dal PNRR, Misura 4.1.2.
5. Per le risorse di cui al comma 1, il termine per la notifica dell'aggiudicazione degli appalti pubblici è il 31 dicembre 2023.
6. Le procedure per il definanziamento degli enti beneficiari del contributo che non hanno ottemperato a quanto previsto dal precedente comma 5 sono formalizzate a seguito della chiusura del periodo di *assessment* della *milestone* PNRR M2C2-24 nelle tempistiche previste dall'art.24, comma 3, del Regolamento EU 2021/241 che istituisce il Meccanismo di Ripresa e Resilienza
7. Il mancato raggiungimento, entro le tempistiche previste, dei traguardi ed obiettivi in termini di chilometri da realizzare indicati al comma 2 e descritti nell'Allegato 1 al presente decreto, comporta il definanziamento delle risorse assegnate ai soggetti beneficiari.
8. Per gli interventi finanziati con le risorse di cui al comma 1 e individuati dai CUP riportati nell'Allegato 1 al presente decreto, i soggetti beneficiari sono obbligati ad applicare le procedure di realizzazione, le tempistiche, le procedure di rendicontazione e monitoraggio previsti dal PNRR. In particolare, è fatto obbligo ai soggetti beneficiari di aggiornare i dati sul sistema di monitoraggio Regis alle scadenze previste ed in ogni caso almeno mensilmente.
9. L'Allegato 1 del presente decreto sostituisce integralmente l'Allegato 1 del DM n.120 del 05 maggio 2023
10. Per tutto quanto non previsto dal presente decreto trova applicazione quanto previsto dal D.M. n. 509 del 15 dicembre 2021, dal D.M. n. 257 del 24 agosto 2022, dal D.M. n. 344 del 12 agosto 2020 e successive modificazioni.

Articolo 2

1. Il presente decreto acquista efficacia dalla data di registrazione dello stesso da parte degli organi di controllo

IL MINISTRO

<i>ALLEGATO 1</i> <i>Quadro complessivo delle risorse finalizzate all'attuazione della misura del PNRR M2C2 - 4.1, sub-investimento 2</i>							
COMUNE	IMPORTO ASSEGNATO DM 509/2021	CUP INTERVENTO	IMPORTO ASSEGNATO DM 344/2020 *	CUP INTERVENTO	Obiettivo PNRR al 31/12/23 (km piste ciclabili)	Obiettivo PNRR al 30/06/2026 (km piste ciclabili)	TOTALE COMPLESSIVO KM DA REALIZZARE
Ancona	1.572.470,00 €	E31B22002240005			2	4	6
Bari	4.836.871,00 €	J91B22000650006	2.064.048,08 €	J91B17000100001	1	17	18
			489.996,42 €	J91B21001400001			
Bergamo	1.424.967,00 €	H11B22001930006			2	3	5
Bologna	3.491.999,00 €	F31B22000430006	2.025.908,60 €	F37H20002760001	14	3	17
Brescia	1.806.932,00 €	C81B22002110001	954.388,55 €	C87H20002420001	10	3	13
Caserta	2.780.756,00 €	D21B22001290001	267.619,11 €	D21B21000910001	4	7	11
Catania	5.070.941,00 €	D61J22000090006			7	12	19
Catanzaro	3.200.213,00 €	D61J22000000006			4	8	12
Chieti	2.642.981,00 €	E71J22000120006	179.687,62 €	E71J22000620001	1	9	10
Ferrara	2.412.799,00 €	B71B22000920001	718.509,07 €	B77H20016120001	3	6	9
Firenze	2.406.314,00 €	H11B22001850001	180.000,00 €	H11B20000710001	3	6	9
		H11B22001860001	665.000,00 €	H11B20000700001			
		H11B22001870001	1.119.727,73 €	H11B20000680001			

Foggia	5.835.420,00 €	B71B22001360001	786.455,16 €	B71B21008100001	8	14	22
		B71B22001380001					
		B71B22001390001					
		B71B22001400001					
		B71B22001410001					
		B71B22001370001					
Forlì	1.904.784,00 €	C61B22002140001	310.000,00 €	C61B19000510004	3	5	8
		C61B22002150005					
		C61B22002160001					
		C61B22002170001					
		C61B22002180007					
Genova	3.426.814,00 €	B34E22000700001	2.997.612,03 €	B32B20000010001	5	8	13
L'Aquila	5.074.558,00 €	C11B22001440006	246.501,93 €	C11B20001060001	7	12	19
Lecce	3.955.690,00 €	C81B22001250006	338.006,17 €	C81B21008030001	5	10	15
Messina	4.752.940,00 €	F47H22001380001	1.206.072,09 €	F47H21007010001	6	12	18
		F47H18002500001					
		F41B17000680006					

Milano	6.074.615,00 €	B47H20018670001	1.357.991,11 €	B47H20001030004	21	2	23
			800.000,00 €	B47H20001040004			
			1.500.000,00 €	B41B17000290004			
			1.000.000,00 €	B44E12000060004			
			100.000,00 €	B47H14000500004			
			100.000,00 €	B47H15001780004			
			100.000,00 €	B47H15001790004			
			1.000.000,00 €	B47H17000620004			
			50.129,28 €	B47H17000630004			
			800.000,00 €	B47H19003610004			
			100.000,00 €	B47H17000590004			
Modena	2.023.543,00 €	D91B22000920001	250.000,00 €	D91B20002090001	2	6	8
		D91B22000930001	250.000,00 €	D91B20002030001			
			235.000,00 €	D91B20002020001			
Napoli	1.789.798,00 €	B61B21007300007	246.260,00 €	B69C20000650001	4	31	35
	3.550.000,00 €	B61B22001010006	4.728.262,00 €	B61B21007300007			
	4.000.000,00 €	B61B22001020006					
Novara	1.529.932,00 €	F11B22000740001	369.972,87 €	F11B21000020001	2	4	6
Padova	1.859.677,00 €	H91B22001120001 H91B22001140001 H91B22001150001	682.500,00 €	H91B21003570001	5	2	7
			998.297,52 €	H91B20000400001			
Palermo	7.439.945,00 €	D71J22000000006			4	24	28
Parma	2.262.602,00 €	I91B22000680001	300.000,00 €	I94E20002090001	3	6	9

Pavia	1.320.985,00 €	G17H22000960006 G17H22000970006			2	3	5
Perugia	2.634.463,00 €	C91B22001900001	838.797,53 €	C91I21000000001	4	6	10
Pescara	2.995.109,00 €	J21B22000310001			4	7	11
Pisa	1.698.982,00 €	J51B22001010001	315.338,55 €	J51B20000700001	2	4	6
			524.997,71 €	H51B21002500004			
Reggio Calabria	4.519.903,00 €	H31B22001640006			6	11	17
Reggio Emilia	2.087.039,00 €	J89J22002400001	860.237,57 €	J81B21000270001	3	5	8
		J89J22002390001					
Roma	13.615.495,00 €	J81B22002660001	595.000,00 €	J81B21005180001	0	51	51
		J81B22002670001	5.799.137,57 €	J82C21000770005			
		J81B22002680001	288.480,00 €	J81B20001750001			
		J81B22002690001	541.202,84 €	J81B20001760001			
		J81B22002700001	445.648,86 €	J81B20001770001			
		J81B22002730001	835.021,53 €	J81B20001780001			
		J81B22002710001	888.776,61 €	J81B20001790001			
		J81B22002750001	755.894,12	J89J21020140004			
		J81B22002800001					

Sassari	5.871.181,00 €	B81B22001300001			8	14	22
Sesto San Giovanni	1.220.911,00 €	C41B22001580001			2	3	5
Siena	1.406.949,00 €	C67H22000890006	191.363,81 €	C61B21010370001	2	3	5
Teramo	3.185.154,00 €	D44E22000380006	192.804,26 €	D41B20000170001	4	8	12
Torino	€ 4.113.829,00	J31B22000930001	1.000.000,00 €	C17H20002000001	16	3	19
			1.000.000,00 €	C17H20001990001			
			1.320.763,00 €	C11B20000690001			
			1.320.764,44 €	C11B20000700001			
Trento	1.730.072,00 €	D61B21002530004			2	4	6
		D61B22001410001					
		D61B21005220004					
		D61B22001440001					
		D61B22001380001					
		D61B22001430001					
		D61B22001390001					
		D61B22001420001					
		D61B22001400001					
Trieste	1.810.922,00 €	F91B22000990001	453.068,32 €	F91B20000820001	2	4	6
		F91B22001000001					

Udine	1.400.453,00 €	C21B22001540006 C21B22001550006 C21B22001560006	352.581,00 €	C21B22001650006	2	3	5
Varese	1.329.623,00 €	B37H22002080001			2	3	5
Venezia	2.449.137,00 €	F71B22000890001 F71B22000900001	1.351.103,61 €	F71B21000000001	5	4	9
Verona	2.297.816,00 €	I31B22000850001	218.000,00 €	I31B21001460001	3	6	9
Vicenza	1.493.459,00 €	B31B22001250001	200.000,00 €	D41B20000420007	2	4	6
		B31B22001260001	193.073,33 €	D41B21003100007			
		B31B22001270001					
		B31B22001280001					
		B31B22001290001					
Viterbo	2.192.416,00 €	D81B22001360006			3	5	8
TOTALE	146.501.459,00 €		50.000.000,00 €		200	365	565
Cagliari**	3.498.541,00 €	G21B22001410006			0	14	14
TOTALE	3.498.541,00 €				0	14	14
* comprese risorse programmate con DD 212/2021							
** Comuni per i quali si procederà al definanziamento a seguito della conclusione della fase di assesment della milestone M2C2 - 24 e del target M2C2 - 22 connessi alla V richiesta di pagamento del PNRR							