



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' DI SISTEMA
PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTE le disposizioni sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato;

VISTO il decreto-legge 14 agosto 2020 n.104, convertito con modificazioni dalla Legge 13 ottobre 2020 n. 126, recante "*Misure urgenti per il sostegno ed il rilancio dell'economia*";

VISTO, in particolare, l'art. 88, comma 1, del citato decreto-legge n.104 del 14 agosto 2020, come da ultimo modificato dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, in base al quale "*Al fine di mitigare gli effetti negativi derivanti dalla diffusione del virus COVID-19 e di salvaguardare i livelli occupazionali delle imprese esercenti attività crocieristica e di cabotaggio marittimo, nonché per consentire la prosecuzione delle attività essenziali marittime, la continuità territoriale, la salvaguardia dei livelli occupazionali, la competitività ed efficienza del trasporto locale ed insulare via mare, i benefici di cui all'articolo 6, comma 1, del decreto-legge 30 dicembre 1997, n. 457, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 1999 n.30, sono estesi, a decorrere dal 1° agosto 2020 e fino al 31 dicembre 2021, alle imprese armatoriali con sede legale ovvero aventi stabile organizzazione nel territorio italiano che utilizzano navi iscritte nei registri degli Stati dell'Unione europea o dello Spazio economico europeo e che esercitano attività di cabotaggio, di rifornimento dei prodotti petroliferi necessari alla propulsione e ai consumi di bordo delle navi, nonché adibite a deposito e ad assistenza alle piattaforme petrolifere nazionali, relativamente al personale marittimo avente i requisiti di cui all'articolo 119 del codice della navigazione e imbarcato sulle unità navali suddette.*";

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali ed il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 536 del 29 dicembre 2021, che individua le modalità attuative delle disposizioni di cui all'articolo 88, comma 1, del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, come da ultimo modificato dal decreto legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, nei limiti di spesa di 28 milioni di euro per l'anno 2020, di 84 milioni di euro per l'anno 2021 e 7 milioni per l'anno 2022;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 155 del 30 giugno 2022, con il quale è stato approvato l'elenco delle imprese ammesse al contributo di cui all'art. 88 del decreto-legge 104 del 14 agosto 2020, con indicazione degli importi di sgravio concessi alle singole imprese la cui richiesta di beneficio rientra nel limite di euro 2,3 milioni, ai sensi del punto 3.1 della Comunicazione della Commissione-Quadro Temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale pandemia di COVID 19, nonché l'elenco delle imprese escluse dal suddetto contributo;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 187 del 10 agosto 2022, con il quale è stato modificato l'elenco delle imprese ammesse al contributo di cui all'art. 88 del DL 104 del 14 agosto 2020, allegato al sopracitato Decreto Direttoriale n. 155 del 30 giugno 2022;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 279 del 25 novembre 2022, con il quale è stato modificato ulteriormente l'elenco delle imprese ammesse al contributo di cui all'art. 88 del DL 104 del 14 agosto 2020, allegato al sopracitato Decreto Direttoriale n. 155 del 30 giugno 2022;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' DI SISTEMA
PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

VISTA la nota acquisita al prot. n. 13070 del 2 maggio 2023, con la quale la Direzione provinciale di Rimini ha chiesto chiarimenti in merito all'importo riconosciuto all'azienda BELLA RIMINI DI CEVOLI SEBASTIANO S.n.c. e, in particolare, sulla posizione contributiva n. 3215606764 della unità navale Lady Cristina della suddetta Azienda, i cui importi sono stati attribuiti cumulativamente a quelli richiesti e riconosciuti per la posizione contributiva n. 3205075781 riferita alla unità navale Bella Rimini;

VISTE le note prot. n. 14879 del 16 maggio 2023 e n. 15260 del 19 maggio 2023, con le quali questa Amministrazione ha provveduto a richiedere alla Direzione Centrale Entrate dell'INPS elementi dettagliati al riguardo;

VISTE le note acquisite al prot. n. 31317 e 31330 del 13 ottobre 2023, con le quali l'Azienda BELLA RIMINI DI CEVOLI SEBASTIANO S.n.c., per il tramite dello Studio Commercialista Mengozzi, ha chiesto un riesame della propria istanza di ammissione al beneficio di cui all'art. 88 del DL 104 del 14 agosto 2020, con particolare riguardo all'attribuzione alla sola matricola "3205075781" del complessivo importo riconosciuto;

VISTA la nota prot. n. 31677 del 17 ottobre 2023, con la quale questa Amministrazione ha comunicato alla Direzione Centrale Entrate dell'INPS l'istanza di riesame presentata dall'Azienda BELLA RIMINI DI CEVOLI SEBASTIANO S.n.c.;

CONSIDERATO che, l'INPS – Direzione Centrale delle Entrate, con note acquisite al prot. n. 32551 del 25 ottobre 2023 e n. 34992 del 16 novembre 2023, nel riconoscere che *"l'importo complessivamente spettante alla società"* è *"pari ad euro 17.175,78"* e che *"la società interessata non ha fruito, neppure parzialmente, dello sgravio spettante per la contribuzione versata per i marittimi imbarcati sulla m/b Lady Cristina pari ad euro 6.992,14 in quanto la relativa matricola contributiva (3215606764) non è stata inserita dallo scrivente..."* ha rimesso la decisione sull'ammissione della medesima alle conclusive determinazioni di quest'Amministrazione;

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti prot. n. 2 in data 09.01.2023, concernente gli *"indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per il 2023"*, ammessa alla registrazione della Corte dei conti il 16 gennaio 2023, al n. 186;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 29 dicembre 2022, registrato dalla Corte dei Conti in data 08.02.2023 con n. 360, di nomina a Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti della Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo, dirigente generale nei ruoli del Ministero infrastrutture e trasporti;

VISTA la direttiva n. 4 in data 10 febbraio 2023, con la quale il Capo Dipartimento per la mobilità sostenibile, ai fini dello svolgimento delle attività connesse ai compiti istituzionali dell'Amministrazione, ha assegnato alla Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, gli obiettivi da perseguire nell'anno 2023, con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 3 agosto 2023, ammesso alla registrazione dalla Corte dei conti in data 4 settembre 2023, al n. 2760 e registrato dall'Ufficio centrale del bilancio con il n. 2192 il 30 agosto 2023, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Patrizia Scarchilli, ai sensi dell'art. 19, commi 4, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, l'incarico di funzione dirigenziale di livello



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' DI SISTEMA
PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

generale di direzione della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne;

VISTO il decreto direttoriale n. 226 dell'11.09.2023, con il quale si è ritenuto necessario procedere all'assegnazione ai Dirigenti delle Divisioni della Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne degli obiettivi da realizzare per l'anno 2023, delle risorse di bilancio inerenti alle materie di competenza nonché delle risorse umane e strumentali già in disponibilità degli uffici medesimi;

RITENUTO di poter dar luogo a tutte le modifiche ed integrazioni, comunicate dall'INPS – Direzione Centrale delle Entrate con le sopracitate note n. 32551 del 25 ottobre 2023 e n. 34992 del 16 novembre 2023;

DECRETA

Art. 1

L'elenco delle imprese ammesse a contributo di cui all'articolo 88, comma 1, del decreto-legge 14 agosto 2020 n. 104, come da ultimo modificato dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, di cui all'Allegato 1 del D.D. 155 del 30 giugno 2022 così come sostituito dall'Allegato 1 del D.D. 187 del 10 agosto 2022, integrato dall'elenco di cui alla Tabella 1 del D.D. 279 del 25 novembre 2023, è integrato, per le motivazioni riportate in premessa che ne costituiscono parte integrante, da quanto previsto alla Tabella 1.

Art. 2

Si annulla la previsione contenuta nell'Allegato 2 del D.D. 155 del 30 giugno 2022 così come sostituito dall'Allegato 2 del D.D. 187 del 10 agosto 2022, concernente l'inserimento dell'Azienda BELLA RIMINI DI CEVOLI SEBASTIANO S.n.c. tra le imprese con posizione contributiva unificata per più navi.

IL DIRETTORE GENERALE

Dott.ssa Patrizia Scarchilli



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' DI SISTEMA
PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Tab. 1

Nome azienda		Matricola INPS	Navi associate	Sgravio anno 2020	Sgravio anno 2021
Bella S.n.c.	Rimini	3205075781	Bella Rimini	3.794,86	10.183,64
Bella S.n.c.	Rimini	3215606764	Lady Cristina		6.992,14