



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea 2012/C 8/02 sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02);

VISTA la Decisione della Commissione europea 2012/21/UE riguardante l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 "Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)" (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);

VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144, s.m.i. che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, in conformità alle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e alle conclusioni della Conferenza dei servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo, l'imposizione degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna ed i principali aeroporti nazionali;

VISTO l'art.1, commi 837 e 840 della legge 29 dicembre 2006, n. 296, che prevede il passaggio alla Regione Autonoma della Sardegna (di seguito "RAS") delle funzioni relative alla continuità territoriale sarda;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 25 novembre 2021, n.466, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 28 del 3 febbraio 2022, con il quale sono stati imposti, a far data dal 15 maggio 2022, oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio operato sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e Alghero - Milano Linate e viceversa;

VISTA la nota informativa di imposizione degli oneri di servizio pubblico di cui al DM 466/2021 pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C524 del 29 dicembre 2021;

VISTO l'art.10 del decreto legge 25 novembre 2015, n. 185, convertito con modificazioni dalla legge 22 gennaio 2016, n.9, che - al fine di garantire un completo ed efficace sistema di collegamenti aerei da e per la Sardegna che consenta la riduzione dei disagi derivanti dalla condizione di insularità e assicuri la continuità del diritto alla mobilità anche ai passeggeri non residenti - attribuisce alla Regione Autonoma della Sardegna la somma di 30 milioni di euro;

VISTE le leggi della Regione Sardegna del 21 febbraio 2023 n.1 recante "*Legge di stabilità 2023*" e del 21 febbraio 2023, n.2 recante "*Bilancio di previsione triennale 2023-2025*";

VISTI i bandi di gara per l'esercizio di servizi aerei di linea sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e Alghero - Milano Linate e viceversa, in conformità degli oneri di servizio pubblico, resi noti con informative pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 111 del 27 marzo 2023;

CONSIDERATO che le gare si sono svolte secondo la procedura prevista dall'art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008;

VISTE le determinazioni del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale della RAS Rep. n. 442, prot. n. 15026 e Rep. n. 441 prot. n. 15024 entrambe del 15 settembre 2023 con cui rispettivamente è stato aggiudicato alla società AeroItalia S.r.l. il servizio aereo di linea in esclusiva sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e Alghero - Milano Linate e viceversa;

VISTE la Convenzione Rep. n.19 prot. n. 16132 del 10 ottobre 2023 e la Convenzione Rep. n.20, prot. n. 16134 del 10 ottobre 2023 sottoscritte dalla RAS e dalla suindicata Società di Navigazione aerea AeroItalia S.r.l. con le quali è stato regolato l'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea rispettivamente sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e Alghero - Milano Linate e viceversa, a decorrere dal 29 ottobre 2023 e fino al 26 ottobre 2024, in conformità al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 25 novembre 2021, n. 466 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 7 del summenzionato decreto ministeriale del 25 novembre 2021, n. 466, occorre procedere ad approvare l'esito delle gare e le predette Convenzioni;

DECRETA

Articolo 1

È reso esecutivo l'esito delle procedure di gara indette, tramite la piattaforma CAT Sardegna, dalla Regione Autonoma Sardegna e dalla stessa aggiudicate alla Società di navigazione aerea AeroItalia S.r.l. con le determinazioni Rep. n.442 prot. n. 15026 del 15 settembre 2023 e Rep. n.441 prot. n. 15024 del 15 settembre 2023.

Articolo 2

Il diritto di esercitare il servizio aereo di linea sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e Alghero - Milano Linate e viceversa è concesso in esclusiva dal 29 ottobre 2023 e fino al 26 ottobre 2024 alla Società di navigazione aerea AeroItalia S.r.l. aggiudicataria delle procedure di gara di cui all'art. 1, sulla base di una compensazione finanziaria massima pari rispettivamente a € 4.974.618,31 e a € 2.967.976,01 al netto dell' IVA di legge per il detto periodo 29 ottobre 2023 - 26 ottobre 2024.

Articolo 3

Sono approvate le Convenzioni Rep. n.19, prot. n 16132 del 10 ottobre 2023 e Rep. n. 20, prot. n. 16134 del 10 ottobre 2023 sottoscritte dalla RAS e dalla Società di Navigazione aerea AeroItalia S.r.l. con le quali viene regolamentato l'esercizio del servizio aereo di linea rispettivamente sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e sulla rotta Alghero - Milano Linate e viceversa con decorrenza dal 29 ottobre 2023 e scadenza il 26 ottobre 2024.

Articolo 4

Il presente decreto è inviato agli Organi di controllo per la registrazione e pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, all'indirizzo www.mit.gov.it.

Dott. Costantino FIORILLO