



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile

Div.2

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 recante “Riforma dell’organizzazione del Governo, a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 194, recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, serie generale, n. 56 del 6 marzo 2021;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n. 115, recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTA la legge 29 dicembre 2022, n. 197, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e il bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025”;

VISTO il Decreto 30 dicembre 2022 del Ministero dell’Economia e delle Finanze recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e per il triennio 2023-2025”;

VISTA la Direttiva n. 2 del 9 gennaio 2023, emanata dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, registrata dalla Corte dei Conti il 16/1/2023, al n. 186, concernente gli indirizzi generali per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2023;

VISTA la Direttiva n. 4 del 10 febbraio 2023, con la quale il Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile ha assegnato, per l’anno 2023, gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la Direttiva n. 42 del 24 febbraio 2023, con la quale, il Direttore Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha assegnato, per l’anno 2023, gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai Direttori di Divisione;

VISTO l’articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, che ha istituito, presso il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, un fondo con la dotazione di 40 milioni di euro destinato al riconoscimento di un contributo per l’incremento del costo dei carburanti, sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, rispetto all’analogo periodo 2021, per l’alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;

VISTO l'articolo 6 del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144, che ha incrementato lo stanziamento del fondo in argomento di ulteriori 100 milioni di euro, destinati al riconoscimento di un contributo per le stesse finalità di cui all'articolo 9, comma 1 del citato decreto-legge n.115 del 2022, per il terzo quadrimestre 2022;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.418 del 28.12.2022, registrato alla Corte dei Conti il 20/01/2023, al n. 223;

VISTO il D.D. 460 del 28.12.2022, con il quale è stato autorizzato, l'impegno di € 40.000.000,00 destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario, di cui al DL n. 115/2022; ed è stato, altresì, autorizzato, l'impegno di € 80.000.000,00 a titolo di anticipazione del contributo destinato all'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel terzo quadrimestre 2022, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario, di cui al DL n. 144/2022;

TENUTO CONTO che, dalle rendicontazioni presentate dalle regioni Molise, Umbria e Provincia autonoma di Bolzano sul fabbisogno effettivo del III quadrimestre 2022,,è emersa una differenza complessiva di € 1.033.631,88 rispetto alle somme impegnate dal citato D.D. 460/2022, che costituisce economia su impegno;

VISTI gli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo n. 33 del 14.03.2013, recante "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni";

VISTO il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del Cap. 1332 – P.G. 1

DECRETA

ART.1

E' autorizzato, il pagamento, per il corrente esercizio finanziario, della somma complessiva di € 40.000.000,00 (euro quarantamilion/00), in conto residui, esercizio di provenienza 2022, sul capitolo 1332, P.G. 1, Missione 13, Programma 6, Azione 2, CDR 3 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario, di cui al DL n. 115/2022, a favore delle Regioni, delle Province autonome e delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale come di seguito riportato:

BENEFICIARI	Risorse da erogare di cui al D.L. 115/2022 importo impegnato con D.D.460/2022 Il quadrimestre 2022
ABRUZZO	€ 970.257,29
BASILICATA	€ 570.435,52
CALABRIA	€ 1.165.148,70
CAMPANIA	€ 2.433.021,73

EMILIA ROMAGNA	€ 2.939.324,31
FRIULI VENEZIA GIULIA	€ 1.041.221,90
LAZIO	€ 5.321.831,13
LIGURIA	€ 1.099.062,92
LOMBARDIA	€ 4.594.688,49
MARCHE	€ 965.075,96
MOLISE	€ 317.114,23
PIEMONTE	€ 2.269.819,97
Provincia autonoma di BOLZANO	€ 938.537,73
Provincia autonoma di TRENTO	€ 548.567,91
PUGLIA	€ 2.275.859,72
SARDEGNA	€ 1.991.925,22
SICILIA	€ 4.630.321,14
TOSCANA	€ 2.637.038,93
UMBRIA	€ 487.673,15
VALLE D'AOSTA	€ 198.396,85
VENETO	€ 2.236.046,54
GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA	€ 52.553,07
GESTIONE GOVERNATIVA NAVIGAZIONE LAGHI	€ 316.077,59
TOTALE	€ 40.000.000,00

Art. 2

E' autorizzato, il pagamento, per il corrente esercizio finanziario, della somma complessiva di €78.966.368,12 (euro settantottomilioninovecentosessantaseimilaseitrecentosessamtotto/12) sul capitolo 1332 – P.G.1 in conto residui, esercizio di provenienza 2022, Missione 13, Programma 6, Azione 2, CDR 3 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a titolo di anticipazione del contributo destinato all'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel terzo quadrimestre 2022, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario, di cui al DL n. 144/2022, a favore delle Regioni, delle Province autonome e delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale come di seguito riportato:

BENEFICIARI	Risorse da erogare di cui al D.L. 144/2022 importo impegnato con D.D.460/2022 III quadrimestre 2022
ABRUZZO	€ 1.940.514,57
BASILICATA	€ 1.140.871,05
CALABRIA	€ 2.330.297,40

CAMPANIA	€ 4.866.043,45
EMILIA ROMAGNA	€ 5.878.648,63
FRIULI VENEZIA GIULIA	€ 2.082.443,81
LAZIO	€ 10.643.662,26
LIGURIA	€ 2.198.125,84
LOMBARDIA	€ 9.189.376,98
MARCHE	€ 1.930.151,91
MOLISE	€ 552.908,67
PIEMONTE	€ 4.539.639,95
Provincia autonoma di BOLZANO	€ 924.828,99
Provincia autonoma di TRENTO	€ 1.097.135,83
PUGLIA	€ 4.551.719,45
SARDEGNA	€ 3.983.850,44
SICILIA	€ 9.260.642,28
TOSCANA	€ 5.274.077,86
UMBRIA	€ 975.280,68
VALLE D'AOSTA	€ 396.793,69
VENETO	€ 4.472.093,07
GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA	€ 105.106,14
GESTIONE GOVERNATIVA NAVIGAZIONE LAGHI	€ 632.155,17
TOTALE	78.966.368,12

IL DIRETTORE DELLA DIV.2
(Dr. Raffaele Di Trani)