



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTO il Decreto ministeriale del 24 aprile 2023, n. 111 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - Serie generale - n. 107 del 9 maggio 2023, con il quale si impongono oneri di servizio pubblico sulle rotte Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona - Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa e in particolare il paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea, ai sensi dell'articolo 16, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C 190 del 31 maggio 2023, concernente l'informativa d'imposizione di oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei tra lo scalo di Ancona e gli anzidetti scali nazionali,

VISTE le Comunicazioni della Commissione europea, relative alle gare per l'affidamento in esclusiva e con compensazione finanziaria dei collegamenti aerei tra l'aeroporto di Ancona e gli scali di Milano Linate, di Roma Fiumicino e di Napoli, parimenti pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C 190 del 31 maggio 2023, ai sensi dell'art. 17, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008;

VISTO l'esito delle sopra indicate gare, a conclusione delle quali è risultata aggiudicataria la compagnia aerea Aeroitalia Srl (di seguito "Aeroitalia");

VISTA la Convenzione del 23 agosto 2023 tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito "ENAC") e il vettore Aeroitalia, con la quale viene regolamentato l'esercizio del servizio aereo di linea onerato sulle rotte Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona - Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa e, in particolare, l'Allegato 1 concernente i livelli tariffari massimi applicabili sui citati collegamenti aerei onerati ai residenti nella Regione Marche e alle categorie equiparate;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari del 25 agosto 2023, n. 49 con il quale, in attuazione dell'articolo 7 del Decreto ministeriale del 24 aprile 2023, n. 111, è reso esecutivo l'esito della gara per l'affidamento del servizio aereo di linea sulle suindicate rotte da e per Ancona, è concesso alla Aeroitalia in esclusiva e con compensazione finanziaria il diritto di esercitare detto servizio ed è approvata la summenzionata Convenzione;

VISTA la nota prot. n. 128581-P del 3 ottobre 2023, trasmessa dall'ENAC al Dipartimento della mobilità sostenibile e acquisita, per il tramite del Dipartimento stesso, agli atti della DGATASS con prot. n. 5607 in data 4 ottobre 2023, con cui l'Ente, nel trasmettere l'istruttoria relativa all'aggiornamento delle tariffe per i collegamenti onerati ai sensi del Decreto ministeriale del 24 aprile 2023, n. 111, ha informato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che la media delle quotazioni mensili del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 1° semestre 2023 è variata del – 23,69 %, rispetto alla quotazione sulla base della quale è stato dimensionato il servizio;

RITENUTO condivisibile l'aggiornamento tariffario per le suindicate rotte onerate, evidenziato nella citata nota prot. n. 128581-P del 3 ottobre 2023, risultante dalla predetta istruttoria e correlato alle variazioni del costo del carburante;

DECRETA

Articolo 1

1. Le tariffe massime applicabili ai residenti nella regione Marche e alle categorie equiparate sui collegamenti aerei onerati Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona - Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa, previste dal paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del Decreto Ministeriale del 24 aprile 2023, n. 111, sono aggiornate nella misura massima (IVA esclusa) indicata nella Tabella che segue:

Tratta onerata	Tariffa massima
Ancona - Milano Linate o v.v.	€ 62,38
Ancona - Roma Fiumicino o v.v.	€ 57,58
Ancona – Napoli o v.v.	€ 57,58

Articolo 2

1. Gli aggiornamenti di cui all'articolo 1 decorrono dall'inizio della stagione aeronautica IATA *Winter* 2023/2024.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.mit.gov.it)

Dott. Costantino FIORILLO