



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, recante “*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*”, convertito in legge 1° luglio 2021, n. 101;

VISTO l’articolo 1, comma 1, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, con cui è approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;

VISTO l’articolo 1, comma 2, lettera c), punto 3, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 con cui sono destinate al rafforzamento delle linee regionali - linee regionali gestite da Regioni e Municipalità risorse complessive pari a 1550 milioni di euro ripartite in 150 milioni di euro per l'anno 2021, 360 milioni di euro per l'anno 2022, 405 milioni di euro per l'anno 2023, 376,9 milioni di euro per l'anno 2024, 248,1 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO l’articolo 1, comma 6, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 che stabilisce che “*agli interventi ricompresi nel Piano di cui al comma 1, si applicano, in quanto compatibili, le procedure di semplificazione e accelerazione, le misure di trasparenza e conoscibilità dello stato di avanzamento stabilite per il Piano nazionale di ripresa e resilienza, nonché di eventuale revoca delle risorse in caso di mancato utilizzo secondo il cronoprogramma di cui al comma 7*”;

VISTO l’articolo 1, comma 7-bis, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 ed in particolare i periodi da 1 a 3 che stabiliscono che “*fatte salve le procedure applicabili ai programmi ed interventi cofinanziati dal Piano nazionale di ripresa e resilienza ai sensi dell’articolo 14, comma 1, ultimo periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, e fermo restando anche quanto previsto dal medesimo articolo 14, comma 1, primo periodo, il mancato rispetto dei termini previsti dal cronoprogramma procedurale degli adempimenti o la mancata alimentazione dei sistemi di monitoraggio comportano la revoca del finanziamento ai sensi del presente comma, qualora non risultino assunte obbligazioni giuridicamente vincolanti. I provvedimenti di revoca sono adottati dal Ministro a cui risponde l’amministrazione centrale titolare dell’intervento. Nel caso in cui il soggetto attuatore sia la stessa amministrazione centrale, nonché per gli interventi di cui al comma 2, lettera b), punto 1, la revoca è disposta con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri su proposta del Ministro dell’economia e delle finanze.*”;

VISTO il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 15 luglio 2021 con cui, ai fini del monitoraggio degli interventi e ai sensi dell’articolo 1, comma 6, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, sono stati individuati per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel

PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari;

VISTO il comma 2-bis, dell'articolo 1, del citato decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, che, al fine di favorire la realizzazione di investimenti in materia di mobilità in tutto il territorio nazionale, nonché di ridurre il divario infrastrutturale tra le diverse regioni, ha previsto di destinare le risorse di cui al comma 2, lettera c), punto 3, del medesimo decreto-legge alle Regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna in misura pari almeno all'80%;

VISTO l'articolo 1, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, in cui si prevede l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di detenere ed alimentare un sistema gestionale informatizzato contenente i dati necessari al monitoraggio della spesa per opere pubbliche ed interventi correlati;

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 26 febbraio 2013 con cui è stato disciplinato il dettaglio dei dati necessari per l'alimentazione del sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche", nell'ambito della "Banca dati delle amministrazioni pubbliche – BDAP";

VISTO l'articolo 25, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, che, al fine di assicurare l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni, prevede l'apposizione del codice identificativo di gara (CIG) e del codice unico di progetto (CUP) nelle fatture elettroniche emesse verso le pubbliche amministrazioni;

VISTO l'articolo 11, comma 2-bis, della legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione" così come modificato dall'articolo 41, comma 1, della legge n. 120 del 2020, in materia di Codice Unico di progetto degli investimenti pubblici;

VISTA la delibera CIPE n. 63 del 26 novembre 2020;

VISTO l'articolo 19 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 che disciplina il principio di unicità dell'invio in base al quale ciascun dato è fornito una sola volta a un solo sistema informativo, non può essere richiesto da altri sistemi o banche dati, ma è reso disponibile dal sistema informativo ricevente;

VISTO in particolare che, ai sensi del comma 7 dell'articolo 1 del citato decreto-legge n. 59 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, le informazioni necessarie per l'attuazione degli investimenti sono rilevate dalle stazioni appaltanti attraverso il sistema di monitoraggio di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229 e i sistemi collegati, mentre negli altri casi e comunque per gli interventi cofinanziati dal Piano nazionale di ripresa e resilienza è utilizzata la piattaforma di cui all'articolo 1, comma 1043, della legge 30 dicembre 2020, n. 178;

VISTO il Protocollo d'intesa tra il Ministero dell'economia e delle finanze-Ragioneria Generale dello Stato e l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture - AVCP (ora Autorità nazionale anticorruzione – ANAC) del 2 agosto 2013 e il relativo allegato tecnico del 5 agosto 2014;

VISTO il Decreto Ministeriale del 23 settembre 2021, n. 363, con il quale sono state definite le

modalità di utilizzo delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, pari complessivamente a € 1.550.000.000, previste dal Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, da destinare alle ferrovie regionali per il potenziamento, la messa in sicurezza, il rinnovo del materiale rotabile;

VISTO il Decreto Ministeriale del 23 dicembre 2022, n. 416, con il quale sono state rimodulate le risorse assegnate con il DM 363/2021, da destinare alle ferrovie regionali per il potenziamento, la messa in sicurezza, il rinnovo del materiale rotabile;

VISTO il Decreto Ministeriale del 30 giugno 2022, n. 198, che stanziava 300 milioni di euro nell'ambito della misura PNRR M2C2.4 – Investimento 3.4 – “Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario”;

VISTO il Decreto Dirigenziale del 15 novembre 2011, n. 346, emanato dalla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale, regionale e la mobilità pubblica sostenibile in attuazione dell'articolo 4 comma 1 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 30 giugno 2022, n. 198;

VISTO il Decreto Dirigenziale del 31 marzo 2023, n. 144 con cui sono state ripartite e assegnate le risorse finanziarie, pari a 300 milioni di euro, previste dal PNRR per l'investimento 3.4 relativo alla sperimentazione delle applicazioni dell'idrogeno nel settore del trasporto ferroviario, nell'ambito della misura M2C2 relativa a "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile".

VISTA la nota prot. n. 6317 del 9/6/2023, con cui la Ferrovia Circumetnea, destinataria di 66.340.000 euro per l'acquisizione di 5 rotabili a idrogeno a valere sul DM 416 del 23/12/2022, ha evidenziato problematiche riguardanti la sagoma limite, ovvero il margine libero tra il treno e gli ostacoli fissi (in particolare il profilo delle gallerie) che, per essere superate, richiedono lavorazioni con tempi incompatibili con l'attuazione del programma di finanziamento stabilito;

VISTE, inoltre, le seguenti note, con cui i soggetti attuatori degli interventi relativi alle risorse assegnate alle Regioni Calabria e Sardegna per l'acquisizione di rotabili a idrogeno hanno comunicato l'avvenuta aggiudicazione provvisoria delle forniture e dando seguito alla stessa mediante l'esecuzione in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 del D. Lgs. 50/2016:

- Nota Ferrovie della Calabria prot. 4359 del 5/7/2023, acquisita al prot. N. 4873 del 5/7/2023 dalla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale, regionale e la mobilità pubblica sostenibile
- Nota ARST prot. 15972 del 6/7/2023, acquisita al prot. N. 4942 del 7/7/2023 dalla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale, regionale e la mobilità pubblica sostenibile;

RITENUTO di dover definanziare l'acquisizione di rotabili ad idrogeno alla Ferrovia Circumetnea, distribuendo le risorse rivenienti alla Regione Calabria ed alla Regione Sardegna per incrementare il numero di rotabili da acquisire nell'ambito degli accordi quadro già aggiudicati, e finanziando a valere su altre fonti l'acquisizione di rotabili ad idrogeno per la Ferrovia Circumetnea a cui sono state già assegnate risorse per la realizzazione di impianti di rifornimento e stoccaggio con il D.D. 144 del 31/3/2023;

CONSIDERATO che, relativamente alla Ferrovia Circumetnea, non è possibile rimodulare le somme già assegnate nell'esercizio 2021 pari a 12.256.600,00 euro e che, nell'esercizio 2022 sono stati erogati, a titolo di anticipazione, 12.665.000,00 euro dei 29.420.000 euro previsti dal DM 416/2022, per un totale di 24.921.600,00 euro;

CONSIDERATO che, pertanto, restano nella disponibilità della Ferrovia Circumetnea 24.921.600,00 euro, di cui 4.900.000 euro restano assegnati all'intervento indicato al n. 28 dell'allegato DM 416/22 "FCE: Adeguamento agli standard di sicurezza <Sistema di rilevazione ed estrazione fumi (Jetfan e ventilatori nelle A.E.) delle gallerie di Adrano e Santa Maria di Licodia della Ferrovia Circumetnea>" e 20.021.600 euro sono assegnati all'intervento indicato al n. 27 dell'allegato al DM 416/22 di "Implementazione sulla linea extraurbana a scartamento ridotto compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto di un sistema di controllo marcia treno ERTMS/ETCS di primo livello, di un sistema Apparato Centrale Computerizzato Multistazione /ACCM) integrato con un sistema di Blocco Conta-Assi (BCA), adeguamento di PLA alla norma UNI 11117 e realizzazione di nuovi PLA", il cui finanziamento è pertanto incrementato di 551.600 euro rispetto ai 19.470.000 euro già previsti;

CONSIDERATO che a valere sulle risorse oggetto di rimodulazione, pari a 66.340.000 euro, non sono state assunte obbligazioni giuridicamente vincolanti e, pertanto, le risorse sono riprogrammabili.

VISTA la nota prot. n. 322875 del 27/7/2023 con cui la Regione Abruzzo comunica che TUA SpA, soggetto attuatore dell'intervento di "rinnovo parco rotabile con treni a trazione elettrica/bimodale con pantografo a batteria" già finanziato con D.M. 416 del 23/12/2023, ha acquisito l'obbligazione giuridicamente vincolante entro i termini stabiliti mediante la sottoscrizione di due distinti contratti applicativi per 6 treni elettrici a cui sono stati attribuiti due nuovi CUP rispetto a quello attribuito originariamente all'intervento citato;

VISTA la successiva nota prot. n. 349478 del 22/8/2023 con cui la stessa Regione Abruzzo, riscontrando la richiesta di approfondimenti istruttori avanzata con nota prot. n. 5870 del 7/8/2023, riporta che l'acquisizione di 6 rotabili *"elettrici e non più ibridi"*, è comunque *"indispensabile ad assicurare alla TUA e alla Regione la gestione efficiente e sostenibile dell'esercizio ferroviario per il prossimo futuro, sostituendo il materiale rotabile vetusto e potendo soddisfare una domanda di mobilità più alta perché i nuovi treni potranno trasportare un numero maggiore di persone in quanto molto più capienti degli attuali, con un risparmio anche sulle emissioni inquinanti"*;

RITENUTO, pertanto, come richiesto dalla Regione Abruzzo con nota prot. n. 322975 del 27/7/2023, di aggiornare l'oggetto dell'intervento finanziato in "F. ADRIATICO SANGRITANA: Interventi di potenziamento: rinnovo parco rotabile con treni a trazione elettrica" attribuendo allo stesso i due CUP relativi ai contratti applicativi sottoscritti per l'acquisizione di 6 treni elettrici, rientrante nelle finalità generali delle risorse originariamente ripartite con D.M. 363 del 23/9/2021;

DATO ATTO che la rimodulazione in argomento non altera gli obiettivi assegnati, con Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15/7/2021, al Piano Nazionale Complementare al PNRR per il potenziamento delle ferrovie regionali, né la ripartizione delle risorse tra le Regioni del Sud e quelle del Centro-Nord;

VISTA la nota n. 15445 del 26/09/2023, acquisita agli atti del Ministero con nota n. 6892 del 26/09/2023, con cui la Regione Sardegna comunica, per l'intervento già ammesso a finanziamento dal DM 363/2021 e dal successivo DM 416/2022 – composto da una quota parte relativa all'infrastruttura e da una quota parte relativa al materiale rotabile – l'acquisizione di un CUP specifico per la quota parte relativa al materiale rotabile, collegato al CUP già previsto per l'intervento;

VISTA l'intesa della Conferenza Unificata acquisita nella seduta del 12 ottobre 2023;

DECRETA

ARTICOLO 1

(Oggetto)

1. Il presente decreto rimodula quota parte delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2021 al 2026, pari complessivamente a euro 1.550.000.000, previste dal Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, già assegnate dal DM 416/2022.
2. La rimodulazione, di cui al comma 1, consiste nella diversa ripartizione dell'importo di 66.340.000 euro, originariamente destinato alla sola Ferrovia Circumetnea, per euro 39.473.040 alla Regione Calabria e per euro 26.315.360 alla Regione Sardegna per l'acquisto di materiale rotabile a idrogeno a scartamento ridotto e per euro 551.600 alla Ferrovia Circumetnea ad incremento delle somme già destinate dal DM 416/2022 all'intervento *“Implementazione sulla linea extraurbana a scartamento ridotto compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto di un sistema di controllo marcia treno ERTMS/ETCS di primo livello, di un sistema Apparato Centrale Computerizzato Multistazione /ACCM) integrato con un sistema di Blocco Conta-Assi (BCA), adeguamento di PLA alla norma UNI 11117 e realizzazione di nuovi PLA”*.

ARTICOLO 2

(Modalità di ripartizione delle risorse)

1. La ripartizione delle risorse di cui all'articolo 2 del DM 416/2022 tra i soggetti beneficiari dei contributi, è aggiornata come segue:

Beneficiario	2021 (€)	2022 (€)	2023 (€)	2024 (€)	2025 (€)	2026 (€)	TOTALE (€)
Regione Emilia Romagna	5.609.650,00	13.472.500,00	15.149.000,00	14.128.950,00	9.275.000,00	364.900,00	58.000.000,00
Regione Lazio	14.809.200,00	35.539.150,00	39.975.000,00	37.195.000,00	24.501.650,00	980.000,00	153.000.000,00
Regione Lombardia	5.748.000,00	13.799.500,00	15.522.500,00	14.440.000,00	9.510.000,00	380.000,00	59.400.000,00
Regione Veneto	2.099.700,00	5.026.850,00	5.663.450,00	5.270.000,00	3.470.000,00	140.000,00	21.670.000,00
Regione Abruzzo	3.469.600,00	8.329.800,00	9.370.600,00	8.720.000,00	5.740.000,00	230.000,00	35.860.000,00
Regione Basilicata	4.379.000,00	10.509.500,00	11.811.500,00	11.000.000,00	7.240.000,00	310.000,00	45.250.000,00
Regione Calabria	27.096.300,00	75.079.870,00	88.071.360,00	81.939.130,00	53.952.010,00	2.184.370,00	328.323.040,00
Regione Campania	52.856.100,00	126.858.000,00	142.724.000,00	132.821.900,00	87.420.000,00	3.520.000,00	546.200.000,00

Beneficiario	2021 (€)	2022 (€)	2023 (€)	2024 (€)	2025 (€)	2026 (€)	TOTALE (€)
Regione Puglia	8.129.150,00	19.499.500,00	22.331.350,00	20.780.000,00	13.680.000,00	550.000,00	84.970.000,00
Regione Sardegna	13.546.700,00	39.220.330,00	54.381.240,00	50.605.020,00	33.311.340,00	1.340.730,00	192.405.360,00
Ferrovia Circumetnea	12.256.600,00	12.665.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24.921.600,00
TOTALE	150.000.000,00	360.000.000,00	405.000.000,00	376.900.000,00	248.100.000,00	10.000.000,00	1.550.000.000,00

2. Gli interventi ammessi a finanziamento, di cui alla suindicata ripartizione, ed il relativo cronoprogramma sono riportati nell'Allegato 1 del presente decreto, che sostituisce l'Allegato 1 al DM 416/2022.

ARTICOLO 3 (Condizioni e procedure)

1. Resta invariato quanto previsto agli articoli dal 3 al 15 del DM 363/2021.

ARTICOLO 4 (Efficacia)

1. Il presente decreto ha efficacia a seguito della registrazione da parte dei competenti organi di controllo e della pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

IL MINISTRO

ALLEGATO 1 - DECRETO DI RIMODULAZIONE DEL DM 416/2022											
Identificativo intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (euro)	CUP	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale			Data del completamento dell'intervento
								Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento	
1	Regione Emilia Romagna	FER: Elettificazione corridoio ferroviario Parma-Suzzara- Poggio Rusco	58.000.000	C36G21019230001	Obiettivo 1	km attrezzati	80	Numero	0	80	30/06/2026
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				30/06/2021
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				28/12/2021
					Fase temporale	3	Completamento intervento				31/12/2024
2	Regione Lazio	Ferrovia Roma Lido e Roma - Viterbo: acquisto nuovi treni (n.27)	153.000.000	F70B18000000003	Obiettivo 1	Numero di rotabili immessi in linea		Numero	0	16	30/06/2026
					Fase temporale	1	Pubblicazione bando di gara				31/03/2021
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				28/03/2022
					Fase temporale	3	Acquisizione del mezzo				31/12/2024
3	Regione Lombardia	FNM: Interventi di messa in sicurezza - Sostituzione apparati ACEI con ACC-M ramo Milano	59.400.000	E81B20001400003	Obiettivo 1	Numero di impianti adeguati		Numero	0	20	30/06/2026
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				30/06/2022
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2022
					Fase temporale	3	Completamento intervento				30/06/2026
4	Regione Veneto	INFRATRUTTURE VENETE SRL - Ferrovia Adria Mestre: Acquisto di 4 convogli elettrici da 420 posti per servizio sulle linee di proprietà regionale ove si effettua il servizio ferroviario regionale e locale	21.670.000	I90J21000020001	Obiettivo 1	Numero di rotabili immessi in linea		Numero	0	3	30/06/2026
					Fase temporale	1	Pubblicazione bando di gara				30/03/2022
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2022
					Fase temporale	3	Acquisizione del mezzo				30/06/2025
5	Regione Abruzzo	F. ADRIATICO SANGRITANA: Interventi di potenziamento: rinnovo parco rotabile con treni a trazione elettrica	35.860.000	B20F23000000005 B20F23000010005	Obiettivo 1	Numero di rotabili		Numero	0	6	30/06/2026
					Fase temporale	1	Pubblicazione bando di gara rotabili				31/12/2022
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV) rotabili				30/06/2023
					Fase temporale	3	Acquisizione del mezzo				31/03/2025

ALLEGATO 1 - DECRETO DI RIMODULAZIONE DEL DM 416/2022											
Identificativo intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (euro)	CUP	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale			Data del completamento dell'intervento
								Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento	
6	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Attrezzaggio impianti ACEI con SCMT	1.800.000	G41B21005050001	Obiettivo 1	Km di linea da attrezzare		Numero	0	76	30/06/2026
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				10/08/2022
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2022
					Fase temporale	3	Completamento intervento				30/09/2026
7	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Soppressione di n. 24 passaggi a livello sulle tratte Genzano - Avigliano Città e Avigliano Lucania - Potenza Inferiore Scalo.	10.500.000	G41B21005060005	Obiettivo 1	Numero di PP.LL soppressi		Numero	0	24	30/05/2025
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				31/10/2022
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2022
					Fase temporale	3	Completamento intervento				30/05/2025
9	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Adeguamento impianti di segnalamento sulle tratte Genzano- Avigliano Città e Avigliano Lucania - Potenza Inferiore Scalo.	4.150.000	G41B21005070005	Obiettivo 1	Adeguamento impianti di segnalamento		Numero	0	2	30/05/2025
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				10/08/2022
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2022
					Fase temporale	3	Completamento intervento				30/05/2025
10	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Interventi di rinnovo del piano del ferro dei piazzali ferroviari delle stazioni	1.800.000	G41B21005080005	Obiettivo 1	Numero di impianti adeguati		Numero	0	10	30/06/2026
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				30/06/2022
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2022
					Fase temporale	3	Completamento intervento				30/06/2026
12.A	Regione Basilicata	F. APPULO LUCANE: Fornitura di tre automotrici a due casse alimentate a batteria	27.000.000	G80F22000020001	Obiettivo 1	Numero di rotabili immessi in linea		Numero	0	3	30/06/2026
					Fase temporale	1	Pubblicazione bando di gara				31/12/2022
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				30/06/2023
					Fase temporale	3	Acquisizione del mezzo				30/05/2026

ALLEGATO 1 - DECRETO DI RIMODULAZIONE DEL DM 416/2022											
Identificativo intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (euro)	CUP	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale			Data del completamento dell'intervento
								Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento	
13. A	Regione Calabria	F. DELLA CALABRIA: Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza- Catanzaro - interventi sulla rete ferroviaria	210.000.000	I65F21000560001	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	103	31/12/2026
					Fase temporale		1 Progettazione definitiva				30/09/2022
					Fase temporale		2 Sottoscrizione contratto (OGV)				30/06/2023
					Fase temporale		3 Completamento intervento				31/12/2026
13. B	Regione Calabria	F. DELLA CALABRIA: Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza- Catanzaro - acquisizione materiale rotabile	118.323.040	I60J21000030001	Obiettivo 2	Numero rotabili immessi in linea		Numero	0	9	31/12/2026
					Fase temporale		4 Pubblicazione bando di gara rotabili				31/12/2022
					Fase temporale		5 Sottoscrizione contratto (OGV) rotabili				30/06/2023
					Fase temporale		6 Acquisizione del mezzo				31/12/2026
14	Regione Campania	EAV SVILUPPO TECNOLOGICO: Adeguatezza agli standard di sicurezza delle gallerie alle vigenti normative strutturali e prevenzione incendi - Linea Vesuviana EAV	150.000.000	F19J21007040003	Obiettivo 1	Km di linea		Numero	0	142	30/06/2026
					Fase temporale		1 Progettazione definitiva				30/11/2022
					Fase temporale		2 Pubblicazione bandi di gara				31/12/2022
					Fase temporale		3 Sottoscrizione del contratto (OGV)				30/06/2023
					Fase temporale		4 Completamento intervento				30/06/2026
15	Regione Campania	EAV SVILUPPO TECNOLOGICO: Adeguatezza agli standard di sicurezza delle gallerie alle vigenti normative strutturali e prevenzione incendi - Linea suburbana EAV	20.000.000	F19J21007050003	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	89	30/06/2026
					Fase temporale		1 Progettazione definitiva				30/11/2022
					Fase temporale		2 Pubblicazione bandi di gara				31/12/2022
					Fase temporale		3 Sottoscrizione contratto (OGV)				30/06/2023
					Fase temporale		4 Completamento intervento				30/06/2026
16	Regione Campania	EAV SVILUPPO TECNOLOGICO: Infrastruttura tecnologica ed apparecchiature per la completa digitalizzazione delle attività di comando e controllo degli impianti e della circolazione: Intelligent Traffic system. (Intera Rete EAV)	120.000.000	F89J21015200003	Obiettivo 1	Km di rete adeguati		Numero	0	278	30/06/2026
					Fase temporale		1 Progettazione definitiva				30/11/2022
					Fase temporale		2 Pubblicazione bandi di gara				31/12/2022
					Fase temporale		3 Sottoscrizione contratto (OGV)				30/06/2023
					Fase temporale		4 Completamento intervento				30/06/2026

ALLEGATO 1 - DECRETO DI RIMODULAZIONE DEL DM 416/2022											
Identificativo intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (euro)	CUP	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale			Data del completamento dell'intervento
								Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento	
17	Regione Campania	EAV TRASPORTO RAPIDO DI MASSA Interventi di potenziamento: Raddoppio/ potenziamento ed adeguamento normativo tratta Castellammare- Sorrento Linee vesuviane EAV (1° lotto funzionale - 1° Stralcio)	80.000.000	F39J21006510003	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	12	30/06/2026
					Fase temporale		1 Progettazione definitiva				30/09/2022
					Fase temporale		2 Pubblicazione bandi di gara				30/11/2022
					Fase temporale		3 Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2022
					Fase temporale		4 Completamento intervento				30/06/2026
18	Regione Campania	EAV RINNOVO TRENI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - TPL: Linea metropolitana, Linee Vesuviane, Linee Flegree	176.200.000	F69J21006990003	Obiettivo 1	Numero di rotabili immessi in linea		Numero	0	29	30/06/2026
					Fase temporale		1 Pubblicazione bando di gara				31/12/2021
					Fase temporale		2 Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2022
					Fase temporale		3 Acquisizione del mezzo				30/06/2025
19	Regione Puglia	F. APPULO LUCANE: Linea Bari - Matera: rinnovo armamento tratta Bari Centrale - Bari Scalo dalla progr. Km 0+000 alla prog. km 1+809	1.020.000	G97H21023180005	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	2	30/06/2026
					Fase temporale		1 Progettazione definitiva				30/09/2021
					Fase temporale		2 Pubblicazione bandi di gara				31/12/2022
					Fase temporale		3 Sottoscrizione contratto (OGV)				30/06/2023
					Fase temporale		4 Completamento intervento				30/06/2026
20	Regione Puglia	F. APPULO LUCANE: Interramento line ferroviaria FAL nell'ambito urbano della città di Modugno - secondo stralcio funzionale dalle progressive km 8+834 ÷ 10+750 della linea Bari- Matera	23.500.000	G31B21004130005	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	2	30/06/2026
					Fase temporale		1 Progettazione definitiva				30/06/2022
					Fase temporale		2 Pubblicazione bandi di gara				31/12/2022
					Fase temporale		3 Sottoscrizione contratto (OGV)				30/06/2023
					Fase temporale		4 Completamento intervento				30/06/2026
21	Regione Puglia	F.APPULO LUCANE: Lavori di ristrutturazione edilizia e adeguamento tecnologico - stazione di Altamura prog. km 48+345 (linea Bari - Matera)	1.000.000	G77H21071380005	Obiettivo 1	Numero di impianti adeguati		Numero	0	1	30/06/2026
					Fase temporale		1 Progettazione definitiva				31/12/2021
					Fase temporale		2 Pubblicazione bandi di gara				31/11/2022
					Fase temporale		3 Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2022
					Fase temporale		4 Completamento intervento				31/12/2023

ALLEGATO 1 - DECRETO DI RIMODULAZIONE DEL DM 416/2022											
Identificativo intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (euro)	CUP	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale			Data del completamento dell'intervento
								Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento	
22	Regione Puglia	FBN: Sostituzione della travata metallica al km 1+897 della linea Bari - Barletta	1.450.000	H91B21004440003	Obiettivo 1	Numero di sostituzioni		Numero	0	1	
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				31/07/2022
					Fase temporale	2	Pubblicazione bandi di gara				31/12/2022
					Fase temporale	3	Sottoscrizione contratto (OGV)				30/01/2023
					Fase temporale	4	Completamento intervento				30/06/2023
23	Regione Puglia	FBN: Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria	12.000.000	H41B21003540003	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	12	31/03/2024
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				30/06/2022
					Fase temporale	2	Pubblicazione bandi di gara				31/12/2022
					Fase temporale	3	Sottoscrizione contratto (OGV)				28/02/2023
					Fase temporale	4	Completamento intervento				31/03/2024
24	Regione Puglia	FBN: Raddoppio della tratta Andria - Barletta	45.000.000	H81B21005410003	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	13	30/06/2025
					Fase temporale	1	Progettazione definitiva				30/11/2022
					Fase temporale		Pubblicazione bandi di gara				31/12/2022
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				30/06/2023
					Fase temporale	3	Completamento intervento				31/01/2026
25	Regione Sardegna	ARST: Interventi di potenziamento: Collegamento ferroviario Alghero centro - Alghero aeroporto, con impianto di produzione di idrogeno e materiale rotaile per la linea Sassari - Alghero - Aeroporto	100.000.000	F11B21007070001 (CUP MASTER)	Obiettivo 1	km di linea		Numero	0	7	31/12/2026
					Fase temporale	1	Pubblicazione bando di gara sulla base di un PFTE (Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica)				31/12/2022
					Fase temporale	2	Sottoscrizione contratto (OGV)				30/06/2023
					Fase temporale	3	Completamento intervento				31/12/2026
			92.405.360	F50J21000020001	Obiettivo 2	Numero di rotabili		Numero	0	7	31/12/2026
					Fase temporale	4	Pubblicazione bando di gara				31/12/2022
					Fase temporale	5	Sottoscrizione contratto (OGV) rotabili				30/06/2023
					Fase temporale	6	Acquisizione dei rotabili				31/12/2026

ALLEGATO 1 - DECRETO DI RIMODULAZIONE DEL DM 416/2022											
Identificativo intervento	Beneficiario	Titolo dell'intervento	Importo ammesso a finanziamento (euro)	CUP	Fase Temporale / Obiettivo dell'intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale			Data del completamento dell'intervento
								Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento	
27	Ferrovia Circumetnea	FCE: Adeguamento agli standard di sicurezza < Implementazione sulla linea extraurbana a scartamento ridotto compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto di un sistema di controllo marcia treno ERTMS/ETCS di primo livello, di un sistema Apparato Centrale Computerizzato Multistazione /ACCM) integrato con un sistema di Blocco Conta-Assi (BCA), adeguamento di PLA alla norma UNI 11117 e realizzazione di nuovi PLA>	20.021.600	C61B20001260001 (CUP MASTER C61E17000180001)	Obiettivo 1	Km di linea		Numero	0	110	30/09/2025
					Obiettivo 2	Numero di impianti (PLA)		Numero	0	57	30/09/2025
					Fase temporale		1 Progettazione definitiva				31/03/2021
					Fase temporale		2 Sottoscrizione contratto (OGV)				30/06/2023
					Fase temporale		3 Completamento intervento				30/04/2026
28	Ferrovia Circumetnea	FCE: Adeguamento agli standard di sicurezza <Sistema di rilevazione ed estrazione fumi (Jetfan e ventilatori nelle A.E.) delle gallerie di Adrano e Santa Maria di Licodia della Ferrovia Circumetnea>	4.900.000	C81B20001230001	Obiettivo 1	km di linea		Numero	3	7	31/03/2023
					Fase temporale		1 Progettazione definitiva				31/08/2022
					Fase temporale		2 Pubblicazione bando di gara				31/12/2022
					Fase temporale		3 Sottoscrizione contratto (OGV)				31/06/2023
					Fase temporale		4 Completamento intervento				31/12/2023
31	Regione Puglia	Ferrovie del Gargano: Realizzazione di un nuovo impianto di Trazione Elettrica sulla tratta Apricena – San Nicandro Garganico dal km 21 al km 25	1.000.000	B59F22016350001	Obiettivo 1	Km di linea		Numero	0	4	
					Fase temporale		2 Affidamento dei lavori (OGV)				31/12/2022
					Fase temporale		3 Completamento intervento				30/04/2026