



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile

Divisione 2

VISTO il decreto legislativo n. 300 del 30.07.1999, recante “Riforma dell’organizzazione del Governo, a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1999, n. 59”;

VISTO il decreto legislativo n.165 del 30.03.2001, recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTO l’art. 10 della legge 08.06.1978, n. 297, con il quale è stato istituito nello stato di previsione di spesa di questo Ministero il capitolo 7137 denominato “Fondo Comune per il rinnovo o per l’integrazione degli impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa” al fine di migliorare l’efficienza dei servizi di trasporto;

VISTO l’art. 8 del regolamento di esecuzione della suddetta legge approvato con il D.P.R.14.02.1980, n. 191;

VISTO l’art.8 del Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 che prevede, tra l’altro, la delega alle regioni delle funzioni amministrative e dei compiti di programmazione inerenti le ferrovie concesse ed in gestione commissariale governativa sulla base di accordi di programma (art.8 e 12 del D. Lgs 422/97);

VISTO l’art. 12 dello stesso D.Lgs. 422/97 che prevede l’attuazione della delega previa emanazione di un D.P.C.M. per l’attribuzione delle risorse ad essa necessarie;

VISTO il D. Lgs 20 settembre 1999 n.400, modificativo del D. Lgs 422/97, che prevede la delega dal 1° gennaio 2000 delle funzioni e dei compiti di amministrazione e programmazione in materia di trasporto pubblico locale dallo Stato alle Regioni;

VISTO il D.P.C.M. 16 novembre 2000 che ha reso operativa la delega nei confronti delle Regioni a statuto ordinario a decorrere dal 1° gennaio 2001;

VISTO il decreto-legge del 4 luglio 2006, n. 223 del 4.7.2006, convertito nella legge 4 agosto 2006, n. 248, che ha soppresso di fatto il Comitato Tecnico Interministeriale - costituito ai sensi dell’art.13 della legge 297/78 – organo preposto all’approvazione dei piani previsionali predisposti da questo Ministero in ordine alla ripartizione ed assegnazione alle ferrovie in concessione ed in gestione governativa di competenza statale delle risorse previste dalla suddetta legge 297/78;

VISTO il D.P.R. n. 93 del 14 maggio 2007 recante regolamento di riordino, ai sensi dell’articolo 29 del decreto-legge n. 223 del 2006, degli organi collegiali ed altri organismi operanti nell’ambito del Ministero dei trasporti, ai sensi del quale l’operatività del Comitato interministeriale ex art 13 della legge n. 297 del 1978 è stata confermata per un periodo di tre anni, decorrenti dalla data di entrata in vigore del regolamento medesimo;

CONSIDERATO che alla scadenza del predetto termine il Comitato non ha beneficiato di ulteriore proroga risultando, pertanto, soppresso;

TENUTO CONTO che questa Amministrazione è tenuta a garantire alle Aziende ferroviarie ancora in capo allo Stato le risorse finanziarie previste dalla legge 297/78, provvedendo all’attribuzione delle risorse finanziarie annualmente assegnate dalla già menzionata legge alle Aziende ferroviarie interessate, sulla base degli interventi programmati dalle Aziende medesime e in funzione delle risorse previste a legislazione vigente;

TENUTO CONTO che alla luce di quanto evidenziato nel precedente paragrafo tale attività a seguito della soppressione del Comitato Tecnico Interministeriale (art. 13 L.297/78) viene svolta dalla

Divisione 4 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile;

VISTO il Piano Previsionale predisposto dalla competente Divisione 4 sulla base del fabbisogno finanziario espresso dai soggetti beneficiari e pari complessivamente ad € 36.900.000,00;

VISTO il Decreto n.447 del 20.12.2022 – registrato dalla Corte dei conti in data 18.01.2023 – N. 201, con cui il Direttore Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità sostenibile di concerto con l’Ispettore Generale per gli affari economici della ragioneria generale dello Stato ha ripartito a favore della Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea e della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa la somma complessiva di € 36.900.000,00;

TENUTO CONTO che con la nota n. 976 del 10.02.2023 indirizzata al coesistente Ufficio Centrale di Bilancio, è stato richiesto, ai sensi dell’art.30, c.2 p.2 della L.196/2009, la reiscrizione in conto competenza nell’esercizio finanziario 2024 di € 2.389.450,00, esercizio di provenienza 2020, iscritti sul capitolo 7137, piano di gestione 1;

VISTA la comunicazione n.3580 del 15.02.2023 dell’Ufficio Centrale di Bilancio presso il MIT – Ufficio 1, che ha rappresentato di aver provveduto ad effettuare l’operazione sul sistema SPESE affinché, anche, la somma in argomento venga inserita nell’elenco del Decreto Accertamento Residui per la successiva reiscrizione nel prossimo disegno di legge di bilancio 2024-2026;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n.115, recante modifiche e integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO l’art. 5 comma 1 del Decreto-Legge 11 novembre 2022, n. 173 con cui il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha assunto la denominazione di “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

VISTA la Direttiva n. 2 del 9 gennaio 2023, emanata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, registrata dalla Corte dei Conti il 16/1/2023 al n.186, concernente gli indirizzi generali per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2023;

VISTA la Direttiva n.4 del 10 febbraio 2023, con la quale il Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile ha assegnato per l’anno 2023 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la Direttiva n. 42 del 24 febbraio 2023 con la quale, il Direttore Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha assegnato per l’anno 2023 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai Direttori di Divisione;

VISTA la Legge n.197 del 29 dicembre 2022, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e il bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025”;

VISTO il Decreto del 30 dicembre 2022 del Ministero dell’Economia e delle Finanze recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e per il triennio 2023-2025”;

RITENUTO opportuno garantire la copertura dell’intero fabbisogno, quantificata complessivamente in euro 36.900.000,00, anche con le risorse previste nei successivi esercizi finanziari dal 2023 al 2027;

VISTE le disposizioni normative in materia di contabilità pubblica;

D E C R E T A

Art.1

Per le finalità di cui alle citate premesse è autorizzato l’impegno in conto residui di lett. F, es.pr. 2021, sul capitolo 7137, p.g.1 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Missione13-Programma 6-Azione 5 del CDR 3 per la somma complessiva di € 2.389.450,00 (duemilionitrecentoottantanovemilaquattrocentocinquanta/00) a favore dei soggetti e per gli importi come di seguito riportato:

Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea: 1.544.903,02

Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.a.: 844.546,98.

Art.2

Per le finalità di cui alle citate premesse è autorizzato l'impegno in conto residui di lett. F, es.pr. 2021, sul capitolo 7137, p.g.2 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Missione13-Programma 6-Azione 5 del CDR 3 per la somma complessiva di € 4.802.000,00 (quattromilionioottocentoduemila/00) a favore dei soggetti e per gli importi come di seguito riportato:
Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea: 3.104.741,38
Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.a.: 1.697.258,62.

Art.3

Per le finalità di cui alle citate premesse è autorizzato l'impegno in conto residui di lett. F, es.pr. 2022, sul capitolo 7137, p.g.1 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Missione13-Programma 6-Azione 5 del CDR 3 per la somma complessiva di € 2.389.450,00 (duemilionitrecentoottantanovemilaquattrocentocinquanta/00) a favore dei soggetti e per gli importi come di seguito riportato:
Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea: 1.450.737,50
Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.a.: 938.712,50.

Art.4

Per le finalità di cui alle citate premesse è autorizzato l'impegno in conto residui di lett. F, es.pr. 2022, sul capitolo 7137, p.g.2 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Missione13-Programma 6-Azione 5 del CDR 3 per la somma complessiva di € 5.000.000,00 (cinquemilioni/00) a favore dei soggetti e per gli importi come di seguito riportato:
Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea: 3.035.714,28
Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.a.: 1.964.285,72.

Art.5

Per le finalità di cui alle citate premesse è autorizzato l'impegno pluriennale sul capitolo 7137, p.g.1, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Missione13 - Programma 6 - Azione 5 del CDR 3 per la somma complessiva di € 9.929.650,00 (novemilioninovecentoventinovemilaseicentocinquanta/00) a favore dei soggetti e per gli importi come di seguito riportato:

Cap.7137-p.g.1	2023	2024	2025	2026	2027	Totale
G.G.F.Circumetnea	1.532.006,73	1.532.006,73	1.532.006,73	1.532.006,73	238.413,32	6.366.440,24
SSIF S.p.a	857.443,27	857.443,27	857.443,27	857.443,27	133.436,68	3.563.209,76
Totale	2.389.450,00	2.389.450,00	2.389.450,00	2.389.450,00	371.850,00	9.929.650,00

Art.6

Per le finalità di cui alle citate premesse è autorizzato l'impegno pluriennale sul capitolo 7137, p.g.2, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: Missione13 - Programma 6 - Azione 5 del CDR 3 per la somma complessiva di € 10.000.000,00 (diecimilioni/00) a favore dei soggetti e per gli importi come di seguito riportato:

Cap.7137-p.g. 2	2023	2024	Totale
G.G.F.Circumetnea	3.205.772,72	3.205.772,72	6.411.545,44
SSIF S.p.a	1.794.227,28	1.794.227,28	3.588.454,56
Totale	5.000.000,00	5.000.000,00	10.000.000,00

Il Direttore della Divisione 2
(Dr. Raffaele Di Trani)

ALLEGATO 1

AZIENDE	CUP
Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea	C69J21022020001
	C64E21001530007
	C60I220000000001
Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.a.	D60J21000060001
	D65F21001260001