



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della Navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che la Regione Puglia, Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana Sezione Regionale di Vigilanza (di seguito “Sezione Regionale di Vigilanza presso la Regione Puglia”) svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli APR risulta proficuo;

CONSIDERATO che la Sezione Regionale di Vigilanza presso la Regione Puglia, Operatore riconosciuto da ENAC con codice n. ITE3pAfUQI, ha in proprietà i seguenti velivoli a pilotaggio remoto:

COSTRUTTORE	Classe/Modello	Numero seriale	Identificativo D-Flight
DJI	MAVIC3 THERMAN CARE	1581F5FJD233V00DRLC2	ITA-8227276

DJI	MAVIC3 THERMAN CARE	1581F5FJD234Q00D93J1	ITA-3138972
DJI	MAVIC3 THERMAN CARE	1581F5FJD234Q00D1SR3	ITA-3665959
DJI	MAVIC3 THERMAN CARE	158F5FJD238100D9VDR	ITA-4597983
DJI	MAVIC3 THERMAN CARE	1581F5FJD238100D0919	ITA-8134953

VISTA la nota prot. n.AOO_185/3809 del 12 luglio 2023, acquisita dalla Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari (di seguito “DGATASS”) con prot. n. 4065 in pari data, integrata di elementi sostanziali con nota prot. n. AOO_185/4750 del 5 settembre 2023, acquisita agli atti dalla DGATASS con prot. n. 4962 in data 6 settembre 2023, con la quale la Sezione Regionale di Vigilanza presso la Regione Puglia ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei velivoli a pilotaggio remoto di cui alla suindicata tabella utilizzati per lo svolgimento delle attività istituzionali e per quelle svolte in collaborazione con le Procure e con le altre forze di Polizia ed, in particolare, per le attività di:

- competenza specifica del Nucleo di vigilanza ambientale (salvaguardia del patrimonio ambientale, ittico e faunistico, delle acque interne, del demanio lacuale e fluviale, per rischi e pericoli idraulici e geomorfologici, etc...);
- contrasto e repressione degli illeciti *latu sensu* ambientali, sulla base di appositi protocolli di collaborazione stipulati sia con le Procure della Repubblica della Puglia sia con i Carabinieri e altre forze di Polizia (azioni di tutela delle aree protette, di antibraconaggio, di polizia sulle cave estrattive, di vigilanza rurale, di lotta all’abbandono indiscriminato dei rifiuti, etc...);
- ordine e sicurezza pubblica (ad. es. durante manifestazioni pubbliche, quali celebrazioni, commemorazioni, visite di personalità politiche, contrasto agli incendi boschivi, sorveglianza di aree in eventuali calamità etc.);

ATTESO che la Sezione Regionale di Vigilanza presso la Regione Puglia nell’istanza evidenzia che il personale in servizio è in possesso delle abilitazioni al volo previste dalla normativa europea e nazionale ed è specialmente formato;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l’equiparazione ad aeromobile di Stato sono e saranno adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell’articolo 746 del Codice della Navigazione, a far data dalla ricezione dell’istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l’utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

Articolo 1

1. È riconosciuta, dal 6 settembre 2023, l’equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella:

COSTRUTTORE	Classe/Modello	Numero seriale	Identificativo D-Flight
DJI	MAVIC3 THERMAN CARE	1581F5FJD233V00DRLC2	ITA-8227276
DJI	MAVIC3 THERMAN CARE	1581F5FJD234Q00D93J1	ITA-3138972
DJI	MAVIC3 THERMAN CARE	1581F5FJD234Q00D1SR3	ITA-3665959
DJI	MAVIC3 THERMAN CARE	158F5FJD238100D9VDR	ITA-4597983
DJI	MAVIC3 THERMAN CARE	1581F5FJD238100D0919	ITA-8134953

2. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della Sezione Regionale di Vigilanza presso la Regione Puglia evidenziate in premessa.

Articolo 2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 2.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO