



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della Navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che l'associazione Center International Search & Study Training Emergency Management (di seguito “C.I.S.S.T.E.Ma.”) svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli APR risulta proficuo;

CONSIDERATO che la C.I.S.S.T.E.Ma., Operatore riconosciuto da ENAC con codice n. ITEndCy20m, ha in proprietà i seguenti velivoli a pilotaggio remoto:

Cod. OPERATORE	COSTRUTTORE	Modello	Identificativo D-Flight
ITEndCy20m	YUNEEC	H520	ITA-4553017
ITEndCy20m	DJI	Mavic 3	ITA-7186541
ITEndCy20m	DJI	Mavic 3T	ITA-4471969

VISTA la nota prot. n.4/2 del 12 agosto 2023, acquisita dalla Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari con prot. n.4666 in data 14 agosto 2023, con la quale la C.I.S.S.T.E.Ma. ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei velivoli a pilotaggio remoto di cui alla suindicata tabella impiegati per le seguenti funzioni:

- attività sullo stato di manutenzione e conservazione di beni immobili pubblici o di interesse pubblico (strade, edifici, opere pubbliche, strade, viadotti, etc.) e privati, specie in caso di minaccia all'incolumità pubblica o pericolo di crollo, in collaborazione e/o su richiesta degli Enti di Stato (VV.FF, Guardia Costiera, Sovrintendenza, Comuni, etc...);
- attività di polizia giudiziaria, delegata dalle Forze di Polizia, dalle Procure della Repubblica, Tribunali;
- attività di interesse per conto degli Enti di Stato (Prefetture, Ministeri, Dipartimenti, etc...);
- azioni di prevenzione, contrasto e segnalazione di illeciti in materia ambientale;
- attività di ricerca e soccorso in pubblici e privati infortuni, nonché in caso di calamità e di ricerca di persone scomparse anche in ausilio e/o richiesta degli Enti Istituzionali;
- attività di monitoraggio ambientale e avvistamento di incendi boschivi;
- azioni di prevenzione e contrasto al degrado urbano, anche in funzione di prevenzione e segnalazione di atti vandalici, su richiesta degli Enti Istituzionali;
- attività di vigilanza sullo stato di conservazione e manutenzione dei corsi d'acqua;
- attività di *safety* e *security* in occasione di eventi pubblici (v. Circolare Ministro dell'Interno Piantedosi) a supporto e su richiesta degli Enti Istituzionali;

ATTESO che la C.I.S.S.T.E.Ma. nell'istanza evidenzia di essere iscritta al Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (RUNTS), di essere parte integrante del Coordinamento Regionale Vigilanza Antincendio Boschivo (VAB) Italia, di essere iscritta presso il Dipartimento nazionale del Registro Nazionale delle Organizzazioni di Protezione Civile per il pronto impiego, intervenute anche in occasione dell'ultimo evento alluvionale in Emilia Romagna, di essere cofirmataria dell'Accordo di Collaborazione Scientifica con ENEA, Università "La Sapienza" Facoltà Ingegneria Aerospaziale, Comune di Civitavecchia per la ricerca e la sperimentazione nel settore UAS;

ATTESO che la C.I.S.S.T.E.Ma. nell'istanza evidenzia, altresì, di essere dotata di un Team di piloti in possesso delle abilitazioni al volo previste dalla normativa europea e nazionale costantemente aggiornati e specialmente formati;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l'equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione dell'aeromobile per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

Articolo 1

1. È riconosciuta, dal 14 agosto 2023, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella:

Cod. OPERATORE	COSTRUTTORE	Modello	Identificativo D-Flight
ITEndCy20m	YUNEEC	H520	ITA-4553017
ITEndCy20m	DJI	Mavic 3	ITA-7186541
ITEndCy20m	DJI	Mavic 3T	ITA-4471969

2. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della C.I.S.S.T.E.Ma. evidenziate in premessa.

Articolo 2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 2.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO