



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE E LA MOBILITÀ PUBBLICA SOSTENIBILE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Decreto Legislativo 12 febbraio 1993, n. 39;

VISTO il Decreto Legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

VISTO il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTI gli articoli 16 e 17 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTI i Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 190 e n. 191 del 23 dicembre 2020, recanti il Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ai sensi del Decreto Legge 1 marzo 2021, n. 22 convertito con modificazioni dalla Legge 22 aprile 2021, n. 55;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n. 115, recante modifiche ed integrazioni al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la Legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTA la Legge 29 dicembre 2022, n. 197, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e il bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025”;

VISTO il Decreto 30 dicembre 2022 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e per il triennio 2023-2025”;

VISTA la Direttiva n. 2 del 9 gennaio 2023, emanata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, registrata dalla Corte dei Conti il 16/01/2023 al n. 186, concernente gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2023;

VISTA la Direttiva n. 4 del 10 febbraio 2023, con la quale il Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile ha assegnato per l'anno 2023 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTO l'articolo 16 bis del Decreto Legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla Legge 7 agosto 2012, n. 135, così come sostituito dall'articolo 1, comma 301 della Legge 24 dicembre 2012, n. 228 che, al comma 1, ha istituito il Fondo nazionale per il concorso finanziario

dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario;

VISTO l'articolo 5 del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 marzo 2013 che prevedeva che lo 0,025 per cento delle risorse assegnate a tale Fondo, pari a circa € 1.200.000,00, fosse destinato alla creazione della banca dati, necessaria al funzionamento dell'Osservatorio previsto dall'articolo 1, comma 300 della Legge n. 244/2007;

VISTO il Decreto Legge 16 giugno 2022, n. 68 come convertito con Legge 5 agosto 2022, n. 108 e in particolare l'articolo 8, recante "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale e regionale";

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10 maggio 2021 di conferimento al Dott. Angelo Mautone dell'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della Direzione generale per il trasporto pubblico locale;

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 481 del 30 novembre 2021, riguardante la definizione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale, che attribuisce alla Divisione 4 di questa Direzione Generale le competenze relative alla digitalizzazione delle attività nel settore del TPL;

VISTO l'articolo 38, comma 1 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 ai sensi del quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è iscritto di diritto nell'elenco delle stazioni appaltanti qualificate istituito presso l'ANAC;

VISTO l'articolo 1, comma 449 della Legge n. 296 del 27 dicembre 2006, secondo cui le amministrazioni statali centrali sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni quadro;

VISTO l'articolo 1, comma 1 del Decreto Legge n. 95 del 6 luglio 2012, modificato dalla Legge di conversione del 7 agosto 2012, n. 135 e, successivamente, dall'articolo 1, comma 154 della Legge 24 dicembre 2012, n. 228, secondo cui "i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A. sono nulli";

VISTO il verbale del 16/09/2022 relativo alla prima seduta del Comitato paritetico del nuovo Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale della mobilità locale sostenibile, istituito ai sensi dell'articolo 1, comma 300 della Legge 24 dicembre 2007, n. 244, con cui tale organo approva la necessità di procedere contrattualmente, mediante l'affidamento nell'ambito delle convenzioni Consip attive, per la progettazione e lo sviluppo del sistema informatico del "nuovo Osservatorio", secondo quanto presentato nel corso della stessa seduta;

VISTO l'Accordo Quadro ex articolo 54, comma 4, lettera b) del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016, avente ad oggetto l'affidamento di "Servizi applicativi in ottica cloud e PMO edizione 2 per le Pubbliche Amministrazioni Centrali" e, in particolare, il Lotto 1 - "Servizi Applicativi", assegnato da CONSIP SpA al RTI ENTERPRISE SERVICES ITALIA S.R.L. (MANDATARIA), DATAMANAGEMENT ITALIA S.P.A., DIGITOUCH TECHNOLOGIES S.R.L., DS TECH S.R.L., EUSTEMA S.P.A., EXPRIVIA S.P.A., KEY PARTNER S.R.L., LINKS MANAGEMENT AND TECHNOLOGY S.P.A., LUTECH S.P.A., PARSEC 3.26 S.R.L.;

VISTO l'Ordine Diretto d'Acquisto n. 7280667, inviato al RTI aggiudicatario dell'Accordo Quadro citato tramite il portale "acquistinretepa.it" in data 25/05/2023, con allegato il Piano dei Fabbisogni ed acquisito al protocollo RU n. 3816 del 26/05/2023;

VISTO il Piano Operativo elaborato dal RTI ed inviato a mezzo pec, prot. RU n. 4560 del 22/06/2023;

VISTA la nota prot. RI n. 221 del 1/06/2023 della Divisione 4 con la quale veniva inviato al Direttore Generale TPL lo schema di Determina a contrarre;

VISTA la Determina a contrarre prot. RD n. 250 del 23/06/2023, firmata il 1/06/2023, con la quale si dispone di avviare la procedura di affidamento dello sviluppo della piattaforma informatica del nuovo Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile mediante il ricorso all'Accordo Quadro ex articolo 54, comma 4, lettera b) del Decreto legislativo n. 50/2016, avente ad oggetto l'affidamento di "Servizi applicativi e accessori in ottica cloud edizione 2 – PAC" Lotto 1 per un importo massimo pari a € 2.317.375,00 oltre IVA (22%) pari ad € 509.822,50, assegnato da CONSIP SpA al RTI ENTERPRISE SERVICES ITALIA S.r.l. (MANDATARIA), SISTEMI INFORMATIVI S.r.l., DEDAGROUP PUBLIC SERVICES S.r.l., MCKINSEY & COMPANY S.p.A., DEAS S.p.A., SMC TREVISO S.r.l., Rete ITALIT e di nominare quale Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Giorgio Pizzi, dirigente della Divisione 4 di questa Direzione Generale;

VISTO il Contratto Esecutivo dell'Accordo Quadro sopra richiamato, sottoscritto in data 30/06/2023 tra l'affidatario del servizio ed il Responsabile Unico del Procedimento, per l'importo di € 2.317.375,00 oltre IVA (22%) pari ad € 509.822,50, acquisito al prot. RU n. 4759 del 30/06/2023, con durata pari a 24 mesi, salvo proroghe, a decorrere dalla data di registrazione del presente decreto da parte dei competenti organi di controllo;

VISTO il CUP D57H23000220001;

VISTO il CIG 9843183393;

CONSIDERATO che nella Determina a contrarre, prot. RD n. 250 del 23/06/2023, è esposto il seguente quadro economico

A	Importo del servizio	€ 2.317.375,00
B	Contributo dovuto a CONSIP (0,5 % dell'importo del contratto)	€ 11.586,88 €
C	IVA 22% su voce A	€ 509.822,50 €
	Totale	€ 2.838.784,38 €

RILEVATO che, ai fini dell'impegno di spesa, l'intero importo del quadro economico trova capienza sul capitolo 1315, piano gestionale 3;

RITENUTO necessario portare a compimento l'affidamento dello sviluppo della piattaforma informatica di base dell'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile, nell'ambito dell'Accordo Quadro CONSIP citato e, pertanto, di approvare il contratto esecutivo in argomento, prot. RU n. 4759 del 30/06/2023;

VISTI gli articoli 26 e 27 del Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013, recante il riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni;

DECRETA

Articolo 1

È approvato il contratto esecutivo prot. RU n. 4759 del 30/06/2023, per il servizio di sviluppo della piattaforma informatica di base dell'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile, istituito ai sensi dell'articolo 1, comma 300 della Legge 24 dicembre 2007 n. 244, avente durata pari a 24 mesi, a decorrere dalla data di registrazione del presente decreto da parte dei competenti organi di controllo, salvo proroghe nei casi e secondo le modalità previste dall'Accordo Quadro citato in premessa e dalla normativa vigente.

Articolo 2

1. Si approva il seguente quadro economico, di cui alla Determina a contrarre, prot. RD n. 250 del 23/06/2023:

A	Importo del servizio	€ 2.317.375,00
B	Contributo dovuto a CONSIP (5% dell'importo del contratto)	€ 11.586,88
C	IVA 22% su voce A	€ 509.822,50
	Totale	€ 2.838.784,38

2. Ai fini dell'impegno di spesa, l'intero importo del quadro economico trova capienza sul capitolo 1315, piano gestionale 3.

Articolo 3

È nominata Direttore di Esecuzione del Contratto la Dott.ssa Carla Messina, funzionario presso la Divisione 3 di questa Direzione Generale.

Con successivo provvedimento, su proposta del RUP, saranno nominati eventuali collaboratori del RUP e del DEC.

Articolo 4

E' autorizzato, sul capitolo 1315, PG 3, dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Missione 13 – programma 6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale" – Azione 2 del Centro di responsabilità amministrativa 3 "Dipartimento per la mobilità sostenibile", per l'anno finanziario 2023, l'impegno della somma di **euro 2.827.197,50 (duemilioniottocentoventisettemilacentonovantasette/50), IVA inclusa al 22%**, per far fronte agli oneri derivanti dal citato Contratto esecutivo, prot. RU n. 4759 del 30/06/2023.

La relativa spesa è ripartita nelle seguenti clausole:

Capitolo/PG	Clausola	Esigibilità	Importo	Beneficiari
1315 PG 3	1	2023	€ 394.895,35	RTI ENTERPRISE SERVICES ITALIA S.R.L. (MANDATARIA), DATAMANAGEMENT ITALIA S.P.A., DIGITOUCH TECHNOLOGIES S.R.L., DS TECH S.R.L., EUSTEMA S.P.A., EXPRIVIA S.P.A., KEY PARTNER S.R.L., LINKS MANAGEMENT AND TECHNOLOGY S.P.A., LUTECH S.P.A., PARSEC 3.26 S.R.L.
1315 PG 3	2	2024	€ 1.554.958,63	
1315 PG 3	3	2025	€ 877.343,52	

Articolo 5

È autorizzato l'impegno sul capitolo 1315 PG 3 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – Azione 2 del Centro di responsabilità amministrativa 3 “Dipartimento per la mobilità sostenibile”, per l’anno finanziario 2023, della somma di **euro 11.586,88 (undicimilacinquecentoottantasei/88)** quale contributo in favore di CONSIP, per gli importi e per gli anni sottoindicati:

Capitolo/PG	Clausola	Esigibilità	Importo	Beneficiari
1315 PG 3	1	2023	€ 11.586,88	CONSIP
1315 PG 3	2	2024	€ 0,00	
1315 PG 3	3	2025	€ 0,00	

Articolo 6

Il presente decreto è sottoposto al preventivo controllo di regolarità contabile e di legittimità presso i competenti organi e successivamente verrà pubblicato secondo la normativa vigente.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Angelo MAUTONE)