



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per la mobilità sostenibile

*Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile
Divisione 2*

VISTO il Decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 recante “Riforma dell’organizzazione del Governo, a norma dell’articolo 11 della Legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165: "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020 n. 190, recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 24 giugno 2021, n.115, recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 2 del 09/01/2023 “Indirizzi Generali per l’attività amministrativa e la Gestione dell’anno 2023” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTA la Direttiva del Capo Dipartimento della Mobilità Sostenibile numero 4 del 10/02/2023 con la quale sono state assegnate ai titolari delle Direzioni Generali del Dipartimento gli obiettivi da perseguire nell’anno 2023, con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali;

VISTA la Direttiva del Direttore Generale del Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità pubblica Sostenibile n.42 del 24/02/2023 con la quale sono stati assegnati ai Direttori delle Divisioni gli obiettivi e le relative risorse finanziarie per l’anno 2023;

VISTO l'articolo 1, commi 613 - 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), che ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;

CONSIDERATO che l'articolo 1, comma 613, della citata legge 11 dicembre 2016, al fine di realizzare il Piano, ha incrementato il Fondo di cui all'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, di 200 milioni di euro per l'anno 2019 e di 250 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2033;

VISTO l'articolo 1, comma 615, della richiamata legge 11 dicembre 2016, n. 232, che prevede l’approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile con apposito decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico del Ministro dell'economia e delle finanze e del Ministro dell'ambiente della tutela del territorio e del mare;

VISTA l'intesa espressa in Conferenza Unificata sullo schema di DPCM di approvazione del Piano Strategico nazionale della Mobilità Sostenibile nella seduta del 20 dicembre 2018;

VISTO il DPCM del 17/04/2019 “Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)” registrato alla Corte dei conti il 22 maggio 2019;

VISTO il comma 1 dell’articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019 che prevede che “con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro

dell'economia e delle finanze è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, come definite dal Piano di cui all'art.1, alle Regioni”;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico ed il Ministro dell'economia e delle finanze n. 81 del 14.02.2020 ed in particolare l'articolo 3;

VISTO il decreto della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale, la mobilità sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale n. 134 del 27 maggio 2021, emanato ai sensi dell'articolo 3, del citato Decreto n. 81;

VISTO l'articolo 4 del citato Decreto n.81, che stabilisce che con successivo decreto della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale, si provvede agli impegni di spesa per gli stanziamenti dal 2019 al 2033;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 380 del 23.12.2021 con cui è stato acquisito l'impegno pluriennale per le annualità dal 2019 al 2033 a favore delle Regioni;

VISTO l'articolo 200, comma 7, del Decreto legge del 19 maggio 2020, n.34 convertito con modificazione dalla Legge n.77 del 17 luglio 2020, che prevede che *“non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi nonché per tutte le risorse attribuite con stanziamento di competenza sino al 30 giugno 2021 di quelle relative all'obbligo di utilizzo di mezzi ad alimentazione alternativa, ferma restando la facoltà di impiegare detti mezzi qualora disponibili entro il medesimo termine del 30 giugno 2021”*;

VISTO l'articolo 7-sexties del Decreto Legge n.68 del 16 giugno 2022, convertito con modificazione dalla Legge n. 108 del 5 agosto 2022, che abolisce il riferimento al 31 dicembre 2024 quale limite temporale per l'eliminazione del cofinanziamento da parte dei soggetti beneficiari per l'acquisto dei mezzi;

TENUTO CONTO che, in virtù della sopracitata norma non è più applicabile, per tutto il periodo di vigenza del Piano Strategico della mobilità sostenibile, l'articolo 6 del DPCM del 17 aprile 2019, che prevede delle quote di cofinanziamento da parte dei soggetti beneficiari e, pertanto, le risorse attribuite anche nel II e III quinquennio non sono soggette alle disposizioni dei cui all'articolo 6, comma 4, del medesimo DPCM;

VISTO il Decreto della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile n. 109 del 08.03.2023 -registrato dalla Corte dei conti in data 30.03.2023 n.1131, con il quale è stato aggiornato il citato Decreto n. 134;

TENUTO CONTO dell'articolo 2, comma 2 del Decreto n.109 dell'08 marzo 2023 che sostituisce l'articolo 16, comma 1 del Decreto Direttoriale n. 134 del 27 maggio 2021 determinando *“i contributi alle Regioni beneficiarie per un importo complessivo di € 2.200.000.000,00”* anziché € 2.171.208.280,00;

VISTO l'Allegato 1 al citato Decreto n. 109 che modifica l'Allegato 1 al Decreto Direttoriale n. 134 del 27 maggio 2021, assegnando alla Regione Sicilia un contributo complessivo pari ad € 142.181.332,00;

TENUTO CONTO che con il Decreto Dirigenziale n. 380 del 23.12.2021 è stata impegnata a favore della Regione Siciliana la somma complessiva di € 113.389.614,00 nell'arco temporale 2019-2033;

RITENUTO di dover impegnare a favore della Regione Sicilia per le annualità dal 2025 al 2033 la somma ulteriore di € 28.791.718,00;

VISTO l'articolo 41, comma 2 bis, del Decreto Legge n. 76 del 16 luglio 2020 recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”* che prevede che tutti gli atti amministrativi adottati dalle Pubbliche Amministrazioni, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento, sono nulli in assenza dell'indicazione dei corrispondenti “codici” (CUP);

VISTA la Legge di Bilancio n.197 del 29/12/2022 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e Bilancio Pluriennale per il triennio 2023-2025”;

VISTO il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 30/12/2022 “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e per il triennio 2023-2025”;

VISTA la legge di contabilità pubblica e finanza pubblica n. 196 del 31 dicembre 2009 e successive modificazioni;

DECRETA

Per le finalità di cui all'articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019 e come individuato nell'Allegato 1 del Decreto n. 109 dell'8.03.2023, citato nelle premesse, che modifica l'Allegato 1 del Decreto n. 134 del 27.05.202, è autorizzato l'impegno sul capitolo 7248, piano di gestione 1, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Missione 13, programma 6, azione 2, per

complessivi € 28.791.718,00 (ventottomilionisettecentonovantunomilasettecentodiciotto/00), per le annualità dal 2023 al 2033 a favore della Regione Siciliana come riportato nella sottostante Tabella:

Regione Siciliana	CUP: G61B21008650001
2023	0,00
2024	0,00
2025	3.199.081,00
2026	3.199.079,00
2027	3.199.079,00
2028	3.199.079,00
2029	3.199.081,00
2030	3.199.080,00
2031	3.199.080,00
2032	3.199.080,00
2033	3.199.079,00
Totale	28.791.718,00

Il Direttore della Divisione 2
(Dr. Raffaele Di Trani)