



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Il Direttore Generale

VISTI gli artt. 42 e 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante “Nuovo Codice della Strada”, e successive modificazioni;

VISTI gli artt. 180 e 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”, e successive modificazioni, che disciplinano le procedure per l’approvazione e omologazione;

VISTO il decreto dirigenziale n. 1323 dell’8 marzo 2012, con il quale è stata concessa l’approvazione del dispositivo per la rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità, denominato “SCOUT SPEED”, della società Sintel Italia s.p.a, con sede in via Carlo Poma n. 16 -Pomezia (RM);

VISTO il decreto dirigenziale n. 2430 del 3 maggio 2013, con il quale è stata concessa alla società Sintel Italia s.p.a l’estensione di approvazione del dispositivo “SCOUT SPEED” ad una versione con una nuova telecamera mod. UI-2240SE-M-GL, prodotta dalla Società IDS, e due nuovi fari a infrarosso mod. VCT6, prodotti dalla Società Gardasoft Vision LTD;

VISTO il decreto dirigenziale n. 260 del 20 gennaio 2014, con il quale è stata concessa alla Società Sintel Italia s.p.a l’estensione di approvazione del dispositivo “SCOUT SPEED” ad una versione che prevede la possibilità di rendere opzionabile la ripresa video che è attivata in parallelo all’acquisizione dei fotogrammi che documentano l’infrazione, dell’adozione dell’unità di conteggio del radar priva del frontalino di modo che le informazioni sono tutte concentrate sul monitor touch screen dello SCOUT SPEED, dell’introduzione della modalità MC (Moving Closing) che permette di selezionare lo scenario operativo, urbano o extraurbano, ottimizzando i tempi di acquisizione delle immagini anche in situazioni di velocità basse in ambito urbano;

VISTO il decreto dirigenziale n. 3553 del 14 giugno 2016, con il quale è stata concessa alla Società Sintel Italia s.p.a l’estensione di approvazione del dispositivo “SCOUT SPEED” a una versione in cui è stata sostituita la precedente telecamera prodotta dalla Società IDS mod. UI2240SE-M-GL, uscita di produzione, con una nuova telecamera prodotta dalla Società AVT mod. Prosilica GT 2750;

VISTO il decreto dirigenziale n. 488 del 16 dicembre 2019, con il quale è stata concessa alla Società Sintel Italia s.p.a l’estensione di approvazione del dispositivo “SCOUT SPEED” a una versione con una nuova unità di controllo denominata “SCOUT SPEED FIXED”;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

VISTA la sentenza n. 90/2021 del 12 ottobre 2021, emessa dal Tribunale ordinario di Velletri – Fallimentare, con la quale si dichiara il fallimento della società Sintel Italia S.p.A. e la nomina di curatore alla dott.ssa Luisa Nasoni;

VISTO il contratto d'affitto, registrato il 20 gennaio 2022 presso il Registro dell'Ufficio delle entrate Roma 2 al numero 1545 Serie 1T, stipulato tra la dott.ssa Luisa Nasoni (affittante), in qualità di curatore della procedura di fallimento a carico della società Sintel Italia S.p.A., e l'ing. Roberto Malgarini (affittuario), in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della società Sintel Italia Società Cooperativa con sede in via Carlo Poma n. 14 - Pomezia (RM), con il quale l'affittante concede in affitto all'affittuario l'azienda come definita nel contratto;

VISTA la proroga del contratto d'affitto, registrata il 30 gennaio 2023 presso il Registro dell'Ufficio delle entrate Roma 2 al numero 2363 Serie 1T, stipulata tra la dott.ssa Luisa Nasoni (affittante), in qualità di curatore della procedura di fallimento a carico della società Sintel Italia S.p.A., e l'ing. Roberto Malgarini (affittuario), in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della società Sintel Italia Società Cooperativa, con il quale si conviene di prorogare il contratto di affitto dell'azienda sopra citato;

VISTA la nota del 28 luglio 2023 della dott.ssa Luisa Nasoni, acquisita in ingresso al Registro Ufficiale di questa Direzione Generale al protocollo n. 17204 in pari data, con la quale si richiede il subentro nella titolarità dei decreti di approvazione ed estensione sopra elencati a favore della società Sintel Italia Società Cooperativa con sede in via Carlo Poma n.14 – Pomezia (RM);

VISTA la visura camerale n. L ZG0RSN2LRQT1RNFTY5 del 13 giugno 2023, rilasciata dalla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Roma, attestante l'iscrizione della società Sintel Italia Società Cooperativa a detta camera di commercio;

VISTA la dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi del D.P.R. n. 445 del 20 settembre 2000, con la quale il titolare e legale rappresentante della società Sintel Italia Società Cooperativa dichiara che la stessa società è in possesso della documentazione, dei mezzi e delle capacità tecniche sufficienti per permettere l'invarianza del progetto e la conformità della successiva produzione al prototipo del dispositivo "SCOUT SPEED" depositato in tutte le sue varianti;

VISTE le note del 13 settembre 2023 e del 20 settembre 2023, acquisite in ingresso al Registro Ufficiale di questa Direzione Generale rispettivamente al protocollo n. 19962 del 14 settembre 2023 e n. 20430 del 20 settembre 2023, con le quali la dott.ssa Luisa Nasoni ha trasmesso, tra le integrazioni



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

richieste, i manuali utente (versione 6 del 14 settembre 2023 e versione 7 del 14 settembre 2023) del dispositivo denominato “SCOUT SPEED”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 giugno 2021 n. 115 recante modifiche e integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 dicembre 2020 n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

D E C R E T A

Articolo 1

(Subentro)

1. Si autorizza, a far data dal presente decreto, la società Sintel Italia Società Cooperativa con sede in via Carlo Poma n. 14 - Pomezia (RM), al subentro nella titolarità delle approvazioni ed estensioni di approvazioni già concesse con i decreti in premessa alla società Sintel Italia S.p.A.
2. Il presente decreto ha validità limitata all'efficacia del contratto di affitto citato in premessa e delle relative proroghe.
3. La dott.ssa Luisa Nasoni, in qualità di curatore della procedura di fallimento a carico della società Sintel Italia S.p.A., è tenuta a comunicare alla scrivente Direzione Generale l'esito della procedura di cessione definitiva del ramo di azienda, in conformità al Programma di liquidazione ex art. 104-ter L. Fall. approvato in data 29 marzo 2022 dal Tribunale di Velletri, al fine dell'aggiornamento della titolarità dei decreti di approvazione ed estensione citati in premessa.

Articolo 2

(Produzione e commercializzazione)

1. Il dispositivo “SCOUT SPEED”, nella versione base, che sarà prodotto e commercializzato in base al presente decreto, dovrà essere conforme alla documentazione tecnica e ai prototipi già depositati presso questo Ministero e dovrà riportare indelebilmente su ogni esemplare gli estremi del decreto n. 1323 dell'8 marzo 2012, del decreto n. 2430 del 3 maggio 2013, del decreto n. 260 del 20 gennaio 2014, del decreto n. 3553 del 14 giugno 2016 e del presente decreto, nonché il nome del produttore.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

2. Il dispositivo “SCOUT SPEED”, nella versione denominata “FIXED”, che sarà prodotto e commercializzato in base al presente decreto, dovrà essere conforme alla documentazione tecnica e ai prototipi già depositati presso questo Ministero e dovrà riportare indelebilmente su ogni esemplare gli estremi del decreto n. 1323 dell'8 marzo 2012, del decreto n. 2430 del 3 maggio 2013, del decreto n. 260 del 20 gennaio 2014, del decreto n. 3553 del 14 giugno 2016, del decreto n. 488 del 16 dicembre 2019 e del presente decreto, nonché il nome del produttore.
3. Il dispositivo “SCOUT SPEED”, nella versione base, che sarà prodotto in base al presente decreto, dovrà essere commercializzato unitamente al Manuale utente (versione 6 del 14 settembre 2023), conforme alla copia depositata, che si applica nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.
4. Il dispositivo “SCOUT SPEED”, nella versione denominata “FIXED”, che sarà prodotto in base al presente decreto, dovrà essere commercializzato unitamente al Manuale utente (versione 7 del 14 settembre 2023), conforme alla copia depositata, che si applica nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Il direttore della Divisione 2
(Dott. Ing. Silverio Antoniazzi)