



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della Navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che l'Organizzazione di volontariato “Nucleo Emergenza Radio – Protezione Civile - Paolino Chirivì” di Soletto (Le) (di seguito “NER ODV”), iscritta, dal 1992, al Registro regionale delle Associazioni di volontariato e, dal 1996, presso l'elenco regionale di protezione civile della Regione Puglia, svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli APR risulta proficuo;

CONSIDERATO che la NER ODV, Operatore riconosciuto da ENAC con codice n. USR2Qv0WLS, Codice Operatore : ITEDx8mloC – Codice EASA ITA987q7tsvugeke, ha in proprietà il seguente velivolo a pilotaggio remoto:

COSTRUTTORE	MODELLO	NOME DFLIGHT	SERIAL UAS
DJI	MAVIC2 ENTERPRISE DUAL	TERMICNERPC	298DFCK001X967

VISTA la nota del 12 luglio 2023, acquisita dalla Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari con prot. n. 4072 in data 13 luglio 2023, con la quale la NER ODV ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato del velivolo a pilotaggio remoto di cui sopra ed ha comunicato che, con il velivolo stesso, verranno effettuate in particolare le seguenti operazioni di volo:

- conseguenti a formale attivazione da parte delle Autorità di Protezione Civile definite dal DLGS 1/2018 all'articolo 3 per tutti gli eventi elencati all'articolo 7;
- richieste dalla Polizia Giudiziaria mediante incarico di "Ausiliario di P.G.", come previsto dall'art. 348 del Codice di Procedura Penale;
- operazioni di ricerca e soccorso durante le pubbliche calamità o interventi di soccorso nei confronti di privati cittadini dispersi in zone disagiate o mal raggiungibili;
- azioni di prevenzione, contrasto e repressione di illeciti in materia ambientale;
- attività di soccorso in pubblici e privati infortuni, nonché ricerca di persone scomparse;
- attività di safety e security in occasione di eventi pubblici (v. Circolare Ministro dell'Interno Piantedosi);
- attività di vigilanza sulla sicurezza e integrità del patrimonio pubblico e privato;

ATTESO che la NER ODV nell'istanza evidenzia che per il perseguimento delle suindicate attività il velivolo sarà pilotato, in nome e per conto dell'Organizzazione stessa, da volontari titolari di corrispondente attestato di pilotaggio in corso di validità;

CONSIDERATO che l'aeromobile per cui è chiesta l'equiparazione ad aeromobile di Stato è adibito ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione dell'aeromobile per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

Articolo 1

1. È riconosciuta, dal 13 luglio 2023, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione all'aeromobile di cui alla seguente tabella:

COSTRUTTORE	MODELLO	NOME DFLIGHT	SERIAL UAS
DJI	MAVIC2 ENTERPRISE DUAL	TERMICNERPC	298DFCK001X967

2. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione dello stesso aeromobile per il perseguimento delle finalità pubbliche della NER ODV evidenziate in premessa.

Articolo 2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione dell'aeromobile stesso per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 2.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO