



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTO il regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n. 391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il regolamento (CE) n.1794/2006;

VISTO il regolamento di esecuzione (UE) n. 2019/317 della Commissione, dell'11 febbraio 2019, che stabilisce un sistema di prestazioni e di tariffazione nel cielo unico europeo e abroga i regolamenti di esecuzione (UE) n. 390/2013 e (UE) n. 391/2013;

VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n.1794/2006 e, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n. 589385 in data 14 dicembre 2016 e prot. n. 395882 in data 11 agosto 2017;

VISTO il Contratto CIG 9641065A84 sottoscritto in data 29 maggio 2023 – con esecutività dalla notifica dell'avvenuta relativa approvazione da parte degli Organi di controllo - tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Protezione civile, in breve "Dipartimento protezione civile", e la società Aerea Protezione & Ambiente a R.L., in breve "AIR SP&A Srl", per la fornitura di un servizio di lotta attiva agli incendi boschivi da svolgersi con l'impiego di due velivoli anfibi per il periodo compreso 15 giugno 2023 e 31 ottobre 2023;

VISTA la nota prot. n. 30372 del 14 giugno 2023 con la quale il Dipartimento Protezione civile, nelle more dell'approvazione da parte dei competenti Organi di controllo, ha richiesto l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto con decorrenza dal 15 giugno 2023;

CONSIDERATO che la società AIR SP&A Srl esercita, con due aeromobili di proprietà, AIR TRACTOR AT 802 Fire Boss (marche I-SPEB e I-SPEF), il servizio di lavoro aereo di cui al suindicato contratto del 29 maggio 2023 in via esclusiva e secondo le modalità nello stesso convenute;

VISTA la lettera prot. n. 60 in data 15 giugno 2023, acquisita agli atti della Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari (a seguire "DGATASS") con prot. n.3565 in pari data, integrata con nota prot. n. 67 in data 22 giugno 2023, acquisita agli atti della DGATASS con prot. n. 3707. in

pari data con la quale la società AIR SP&A richiede che sia riconosciuta ai propri aeromobili AIR TRACTOR AT 802 Fire Boss marche I-SPEB e I-SPEF (rispettivamente, con numero di serie n. 802A-0217 e certificato d'immatricolazione n. 11993 e con numero di serie n. 802A-0239 e certificato d'immatricolazione n. 11994) l'equiparazione agli aeromobili di Stato, a far data dal 15 giugno 2023 fino al 31 ottobre 2023, significando che l'estensione del periodo potrebbe subire variazioni in funzione delle condizioni climatiche e comunque a seguito di comunicazione del Dipartimento della Protezione Civile;

ATTESO che la società AIR SP&A si impegna a dare tempestiva informativa alla DGATASS delle eventuali suindicate variazioni estensive del servizio a seguito di comunicazione ufficiale del Dipartimento della Protezione Civile in merito;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione agli aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale;

DECRETA

Articolo 1

A far data dal 15 giugno 2023 e fino al 31 ottobre 2023, è riconosciuta, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione, l'equiparazione ad aeromobile di Stato all'aeromobile AIR TRACTOR AT 802A Fire Boss, marca I-SPEB, avente numero di serie n. 802A-0217, certificato d'immatricolazione n. 11993, ed all'aeromobile AIR TRACTOR AT 802A Fire Boss, marca I-SPEF avente numero di serie n. 802A-0239 e certificato d'immatricolazione n. 11994, di proprietà della società AIR SP&A.

Articolo 2

L'utilizzazione degli aeromobili di cui all'articolo 1, volta esclusivamente al perseguimento delle finalità convenute con il Contratto CIG 9641065A84 citato in premessa e con i termini e le modalità dallo stesso definiti, comporta, per il periodo di cui all'articolo 1, gli effetti di cui all'art. 748, comma 2 del Codice della Navigazione.

Articolo 3

L'equiparazione di cui all'articolo 1 e le esenzioni di cui all'articolo 2 cessano di essere riconosciute nel caso in cui venga meno l'efficacia del contratto di cui all'articolo 2 stipulato tra il Dipartimento Protezione Civile e la società AIR SP&A Srl.

Il presente decreto è pubblicato sul sito web istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO