

All. 2 – Aggiornamento allegato 2 DM 364/2021

NORD CENTRO

REGIONE	FERROVIA	TRATTA FERROVIA RIA	SOGGETTO ATTUATORE	TITOLO INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	IMPORTO RICHIESTO PER L'INTERVENTO (€)	EVENTUALE COFINANZIAME NTO DELL'INTERVE NTO (€)	IMPORTO TOTALE INTERVENTO (€)	SICUREZZA (€)	CUP
VENETO	ADRIA- MESTRE		INFRASTRUTTR E VENETE SRL	INTERVENTI STRUTTURALI DI RISANAMENTO PONTE IN C.A. AL KM. 14+355	Intervento strutturale di manutenzione straordinaria con interventi su impalcato ponte e regolazione appoggi	1.512.215,00	0	1.512.215,00	1.512.215,00	I57H21005640001
						1.685.000	0	1.685.000	1.512.215	
TOSCANA	STIA - AREZZO - SINALUNGA	STIA - AREZZO - SINALUNGA	LA FERROVIARIA ITALIANA SPA	ELIMINAZIONE DI DUE PASSAGGI A LIVELLO DI TIPO AUTOMATICO UBICATI NELLA STAZIONE DI GIOVI DELLA FERROVIA AREZZO - SINALUNGA	L'intervento prevede di eliminare due passaggi a livelli di tipo automatico facenti parte dell'apparato centrale (ACEI) della stazione di Giovi della ferrovia Arezzo – Stia ubicati alle progressive km 7+626 e km 8+099.	2.400.000	0	2.400.000	2.400.000	B19F22013250002
						2.400.000	0	2.400.000	2.400.000	
EMILIA ROMAGNA	Ferrovie dell'Emilia Romagna	Parma- Suzzara - Comune di Brescello (RE)	FERROVIE EMILIA ROMGNA S.R.L.	SOPPRESSIONE DI QUATTRO PASSAGGI A LIVELLO PRIVATI (PLP 39 – PLP 40 – PLP 41 – PLP 42) SULLA TRATTA DELLA LINEA FERROVIARIA PARMA – SUZZARA IN COMUNE DI BRESCELLO (RE)	Il progetto prevede la soppressione di n° 4 passaggi a livello privati (PLP 39 – PLP 40 – PLP 41 – PLP 42) sulla tratta della linea ferroviaria Parma – Suzzara in comune di Brescello (RE). La soluzione progettuale elaborata si pone nell'ottica di consentire l'accesso a tutti i fondi oggi serviti dai PLP di cui si prevede la soppressione attraverso la realizzazione di una strada di arrocamento parallela all'attuale linea ferroviaria che sfocia sulla viabilità pubblica (Via Enza Morta) utilizzando una capezzagna esistente.	600.000,00	0,00	600.000,00	600.000,00	C89F23000050001

REGIONE	FERROVIA	TRATTA FERROVIA RIA	SOGGETTO ATTUATORE	TITOLO INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	IMPORTO RICHIESTO PER L'INTERVENTO (€)	EVENTUALE COFINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO (€)	IMPORTO TOTALE INTERVENTO (€)	SICUREZZA (€)	CUP
EMILIA ROMAGNA	Ferrovie dell'Emilia Romagna	Bologna-Portomaggiore - Comune di Castenaso (BO)	FERROVIE EMILIA ROMGNA S.R.L.	LINEA BOLOGNA-PORTOMAGGIORE , SOPPRESSIONE PL IN LOC. CA' DELL'ORBO A SEGUITO RIALZO LINEA	L'intervento prevede la eliminazione dei PL sulla linea Bologna-Portomaggiore in località Ca' dell'Orbo, rispettivamente n° 14 di Via Pederzana alla progr. Km 7+891 e n° 15 di Via Cà Dell'Orbo alla progr km 8+157, mediante sopraelevazione del tracciato ferroviario.	5.400.000,00	1.600.000,00	7.000.000,00	5.400.000,00	C99F23000050001
	Ferrovie dell'Emilia Romagna	Reggio E. Guastalla	FERROVIE EMILIA ROMGNA S.R.L.	UPGRADE CON IMPIANTI MULTI-ACC	L'intervento riguarda i sistemi di segnalamento delle linee di adduzione al nodo urbano di Reggio Emilia. Si prevede in questo intervento la sostituzione di impianti di segnalamento a tecnologia elettromeccanica datati e ormai obsoleti nella tratta Bagnolo - Guastalla con impianti a tecnologia elettronica ACC. I passaggi a livello delle tratte interessate vengono gestiti con tecnologia integrata in logica.La soluzione è propedeutica verso la completa gestione multistazione con ACC-M oltre che in prospettiva verso ETCS/ERTMS.	3.400.000,00	0,00	3.400.000,00	3.400.000	C56G21008730001
							9.400.000	0	9.400.000	9.400.000
TOTALE NORD CENTRO									13.312.215	

SUD										
REGIONE	FERROVIA	TRATTA FERROVIA RIA	SOGGETTO ATTUATORE	TITOLO INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	IMPORTO RICHIESTO PER L'INTERVENTO (€)	EVENTUALE COFINANZIAME NTO DELL'INTERVE NTO (€)	IMPORTO TOTALE INTERVENTO (€)	SICUREZZA (€)	CUP
CAMPANIA	ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.R.L.	LINEA SUBURB ANA NAPOLI- PIEDIMO NTE MATESE	EAV S.R.L.	SOPPRESSIONE PP.LL. RETE FERROVIARIA EAV	L'intervento contribuisce alla risoluzione di criticità, puntuali o lineari, riscontrare sulle rete ferroviaria e sulla viabilità tali da compromettere la sicurezza degli utenti, in particolare riferimento ai Passaggi a livello ad elevato rischio per la sicurezza insistenti sulla rete aziendale attraverso le seguenti azioni: ✓ riammagliamenti e rifunionalizzazione della rete stradale interferita ✓ risoluzione delle interferenze alle intersezioni; ✓ riduzione dei fenomeni locali di congestione mediante la realizzazione di viabilità alternativa per l'allontanamento dei flussi di attraversamento; ✓ inserimento di barriere di sicurezza o adeguamento di quelle esistenti alla normativa vigente; ✓ adeguamento funzionale degli svincoli esistenti; ✓ rettifiche di curve pericolose; ✓ ripristino di tratti di infrastruttura interessati da fenomeni di dissesto o particolarmente ammalorati.	30.000.000	€ 0,00	30.000.000	30.000.000	F41B21005790009
						30.000.000	0	30.000.000	30.000.000	
	BARI- ALTAMURA- GRAVINA	ALTAMURA- GRAVINA	FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l	POTENZIAMENTO ARMAMENTO	Potenziamento armamento	7.200.000	0	7.200.000	7.200.000	G61B18000530005
PUGLIA						7.200.000	0	7.200.000	7.200.000	

REGIONE	FERROVIA	TRATTA FERROVIA RIA	SOGGETTO ATTUATORE	TITOLO INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	IMPORTO RICHIESTO PER L'INTERVENTO (€)	EVENTUALE COFINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO (€)	IMPORTO TOTALE INTERVENTO (€)	SICUREZZA (€)	CUP
BASILICATA	FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l	tratta Matera - Altamura della linea Bari - Matera	FERROVIE APPULO LUCANE S.r.l	Interventi sui piazzali di Matera Serra Rifusa e di Matera Villa Longo tra le progressive km 71+425 e km 72+046 della linea Bari - Matera - Lotto "RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITÀ DELL'OFFICINA FERROVIARIA A SERRA RIFUSA"	Ripristinare la funzionalità dell'officina ferroviaria a Serra Rifusa. Con le risorse disponibili, FAL realizza le opere civili (struttura dell'officina ed eventuali fosse di manutenzione), le opere impiantistiche (impianto per la produzione di aria compressa, impianto elettrico, impianto di riscaldamento) e la posa dei binari. Rimanda la fornitura delle attrezzature (in particolare i carri ponte e gli equipaggiamenti per lavorare sull'imperiale) ad una fase successiva.	3.500.000,00	0	3.500.000	3.500.000	G11B18000550005
						3.500.000	0	3.500.000	3.500.000	
ABRUZZO	Divisione Ferroviaria di TUA S.p.A.	Fossacesia-Archi	Divisione Ferroviaria TUA S.p.A.	di TESATURA DEI CONDUTTORI IN RAME DELL'IMPIANTO TE DELLA TRATTA FOSSACESIA - ARCHI E REALIZZAZIONE DELLA PALIFICATA DI SOSTEGNO SUL PONTE FIUME SANGRO	Attività di completamento dell'elettificazione della tratta Fossacesia - Archi per il quale risultano già in sito i relativi sostegni a meno del ponte sul fiume Sangro in località Saletti già disponendo a piè d'opera dei conduttori in rame necessari	1.750.000,00 €	0	1.750.000	1.750.000	B81B21003770005
						1.750.000	0	1.750.000	1.750.000	
TOTALE SUD									42.450.000	
TOTALE Programma di interventi ammessi a contributo per ulteriori interventi di messa in sicurezza delle ferrovie interconnesse e non interconnesse alla rete nazionale (cap. 7150 p.g.4)									55.762.215	