



Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

VISTO il decreto legge 6 maggio 2021, n.59, convertito con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, pubblicata sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 160 del 6 luglio 2021, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti” e, in particolare, l’art. 1:

- comma 1, in base al quale è stato approvato il *“Piano nazionale per gli investimenti complementari”* finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del *“Piano nazionale di ripresa e resilienza”* e sono state ripartite le relative risorse per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- comma 2, lett. c) in base al quale le risorse di cui al comma 1 sono da iscrivere per complessivi 9.760 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026 nei pertinenti capitoli dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- comma 2, lett. c) punto 2 in base al quale le risorse dianzi citate sono riferite, tra l’altro, al seguente intervento: *“Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi - Navi: 45milioni di euro per l’anno 2021, 54,2 milioni di euro per l’anno 2022, 128,8 milioni di euro per l’anno 2023, 222 milioni di euro per l’anno 2024, 200 milioni di euro per l’anno 2025 e 150 milioni di euro per l’anno 2026”*;
- comma 2-ter, lett. a), in base al quale le risorse di cui al richiamato comma 2, lett. c), punto 2, nella misura di 18 milioni di euro per l’anno 2021, di 17,2 milioni di euro per l’anno 2022, di 56,5 milioni di euro per l’anno 2023, di 157,6 milioni di euro per l’anno 2024, di 142 milioni di euro per l’anno 2025 e di 108,7 milioni di euro per l’anno 2026, sono destinate all’erogazione, fino alla concorrenza delle risorse disponibili, di un contributo di importo non superiore al 50 per cento dei costi necessari per il rinnovo ovvero l’ammodernamento delle navi, anche in fase di costruzione delle stesse;
- comma 2-quater, lett. b), in base al quale *“Con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, da adottare, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, sono stabiliti la tipologia e i parametri tecnici degli interventi ammessi a finanziamento ai sensi delle lettere a) e c) del comma 2-ter, l’entità del contributo riconoscibile, ai sensi delle citate lettere, per ciascuna delle tipologie di intervento e le modalità e le condizioni di erogazione dello stesso”*;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 12 ottobre 2021 n. 389, adottato di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, con il quale, ai sensi del comma 2-quater, lett. b) del decreto legge 6 maggio 2021, n.59, convertito con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, sono stati stabiliti *“la tipologia e i parametri tecnici degli interventi ammessi a finanziamento ai sensi delle lettere a) e c) del comma 2-ter, l’entità del contributo riconoscibile, ai sensi delle citate lettere, per ciascuna delle tipologie di intervento e le modalità e le condizioni di erogazione dello stesso”*;

VISTO, in particolare, l’art. 8, comma 3 del citato decreto n. 389 del 12 ottobre 2021 in base al quale *“le modalità di presentazione delle domande per il riconoscimento del contributo e le condizioni di erogazione dello stesso sono definite con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili da emanarsi entro 30 giorni dalla entrata in vigore del presente decreto”*;

VISTO il decreto ministeriale 21 settembre 2022 n. 290 con il quale sono state disciplinate le modalità ed i requisiti necessari per la presentazione delle domande di ammissione ai contributi di cui al decreto 12 ottobre 2021 n. 389 nonché i criteri per la concessione e le condizioni per l’erogazione e, in particolare, l’art. 11 in base al quale *“... La fase decisoria è espletata da una apposita Commissione di valutazione da nominarsi con decreto del Direttore generale della Direzione, composta da componenti scelti tra soggetti interni ed esterni all’Amministrazione ...”*;



Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

VISTO il decreto direttoriale 20 dicembre 2022, n. 310 con il quale è stata nominata la Commissione di valutazione di cui all'art. 11 del decreto ministeriale 21 settembre 2022 n. 290 per l'espletamento dei compiti ivi indicati nella seguente composizione Dr.ssa Francesca AIELLI con funzioni di Presidente, Ing. Angela FERRARA, componente, Arch. Francesca LEMMO, componente;

DATO ATTO che la sopra indicata Commissione di valutazione, come da atto di nomina, ha concluso al 31 dicembre 2022 i lavori relativi alla fase decisoria di valutazione delle domande di ammissione ai contributi di cui al decreto 12 ottobre 2021 n. 389;

VISTO l'art. 15 (*Erogazione del contributo*), comma 11 del decreto ministeriale 21 settembre 2022 n. 290 in base al quale la rendicontazione amministrativa contabile relativa alla realizzazione degli interventi ammessi a contributo "è sottoposta alla approvazione della Commissione di valutazione di cui all'art. 11";

VISTO l'art. 16 (*Proroghe e varianti*) del decreto ministeriale 21 settembre 2022 n. 290, in base al quale la citata Commissione di valutazione rilascia parere in merito alle istanze di proroga del termine della realizzazione degli interventi e in ordine alle varianti tecnico realizzative;

VISTO l'Atto attuativo stipulato in data 3 gennaio 2023 tra la Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e le vie d'acqua interne e RAM S.p.A., società in house del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in base al quale, per l'anno 2023, RAM S.p.A. provvede allo svolgimento della *Attività di supporto tecnico ed amministrativo del Ministero* e, in tale ambito, all'espletamento delle verifiche amministrative, tecniche e contabili di competenza della citata Direzione connesse al monitoraggio dell'attuazione del progetto "Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi – Navi - sub investimenti 1" nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC), approvato con DL 6 maggio 2021, n. 59 e convertito con modificazioni dalla Legge 101/2021;

RITENUTO che le risultanze delle verifiche amministrative, tecniche e contabili, cui RAM S.p.A. deve provvedere ai sensi del citato Atto attuativo stipulato in data 3 gennaio 2023, formalmente acquisite, costituiscono presupposto istruttorio e decisionale per lo svolgimento dei compiti attribuiti alla Commissione di valutazione ai sensi dei richiamati articoli 15 e 16 del decreto ministeriale 21 settembre 2022 n. 290;

RITENUTO, pertanto, di dover procedere alla nomina di una nuova Commissione di valutazione di cui all'art. 11, del decreto ministeriale 21 settembre 2022, n. 290;

INDIVIDUATI, sulla base di quanto sopra detto e dei curricula all'uopo acquisiti, i seguenti componenti della Commissione di valutazione:

- Dr.ssa Francesca AIELLI con funzioni di Presidente, dirigente della divisione 5 della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne;
- Ing. Angela FERRARA con funzioni di componente, funzionario della divisione 2 della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne;
- Dr. Luigi TARQUINI con funzioni di componente, funzionario Ufficio di Gabinetto.
- Dr.ssa Maria Carla MOSIELLO con funzioni di componente, funzionario della divisione 4 della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne;



Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

ACQUISITE le dichiarazioni di insussistenza di cause di inconferibilità e incompatibilità nonché di assenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse per lo svolgimento dell'incarico ai sensi dell'art. 20 del decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39;

DECRETA

1. Presso la Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, è istituita la Commissione di valutazione di cui all'art. 11, del decreto ministeriale 21 settembre 2022, n. 290 così composta:

- Dr.ssa Francesca AIELLI con funzioni di Presidente, dirigente della divisione 5 della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne;
- Ing. Angela FERRARA con funzioni di componente, funzionario della divisione 2 della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne;
- Dr. Luigi TARQUINI con funzioni di componente, funzionario Ufficio di Gabinetto;
- Dr.ssa Maria Carla MOSIELLO con funzioni di componente, funzionario della divisione 4 della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.

2. L'espletamento dei compiti di cui agli articoli 15 e 16 del decreto ministeriale 21 settembre 2022 n. 290, si basa, sia a livello istruttorio che decisionale, sulle risultanze delle verifiche amministrative, tecniche e contabili formalmente trasmesse da RAM S.p.A., società in house del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in esecuzione dell'Atto attuativo stipulato in data 3 gennaio 2023 con la Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e le vie d'acqua interne.

3. Le attività di segreteria della Commissione sono svolte dalla Dr.ssa Cettina Alessi, funzionario della divisione 4 della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, e Sig.ra Doriana Lucatelli, operatore amministrativo presso la medesima divisione.

4. Le attività della Commissione sono svolte a titolo gratuito, senza oneri per l'Amministrazione.

Il presente decreto è pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL CAPO DIPARTIMENTO
Dr.ssa Maria Teresa DI MATTEO