



## *Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti*

Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici  
Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la  
vigilanza sui contratti concessori autostradali  
*Div. V - Attuazione leggi di finanziamento relative alle infrastrutture stradali di interesse nazionale e locale*

### IL DIRETTORE GENERALE

**VISTO** il decreto legislativo n. 300 del 30 luglio 1999;

**VISTO** il decreto legislativo n. 165 del 30 marzo 2001;

**VISTA** la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 dicembre 2020, n. 190, recante il *“Regolamento recante l’organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”*.

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 24 giugno 2021, n. 115, rubricato *“Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”*.

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 481 del 30 novembre 2021 recante *“rimodulazione, individuazione e definizione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”* ai sensi dell’art. 5 del Decreto-legge datato 11 novembre 2022 n. 173

**VISTA** la legge 29 dicembre 2022, n. 197 recante la *“Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 ed il triennio 2023-2025”*;

**VISTO** il decreto 30 dicembre 2022 del Ministro dell’economia e delle finanze di ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e per il triennio 2023 – 2025;

**VISTA** la direttiva n. 2 del 9 gennaio 2023, emanata dal Ministro delle Infrastrutture dei trasporti registrata dalla Corte dei conti il 16 gennaio 2023 al n. 186 concernente gli indirizzi generali per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2023;

**VISTA** la direttiva del Capo Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici 20 gennaio 2023, n. 1, prot. n. 10, con la quale si è proceduto all’assegnazione, ai titolari delle Direzioni generali del Dipartimento, degli obiettivi strategici ed operativi;

**VISTA** la direttiva del Direttore Generale 06 febbraio 2023, n. 27 con la quale sono stati assegnati ai Direttori delle Divisioni facenti parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade, l’alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, gli obiettivi strategici ed operativi, nonché le risorse finanziarie inerenti ai capitoli di bilancio di competenza;

**VISTA** la legge 28 dicembre 2015, n. 208 e, in particolare, l’articolo 1, comma 640, che, al primo periodo, prevede che *“ per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per i percorsi Verona- Firenze (Ciclovie del Sole), Venezia-Torino (Ciclovie VENTO), da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) attraverso la Campania, la Basilicata e la Puglia (Ciclovie dell’acquedotto pugliese) e Grande raccordo anulare delle biciclette (GRAB di Roma), ciclovie del Garda, ciclovie Trieste – Lignano Sabbiadoro - Venezia, ciclovie Sardegna, ciclovie Magna Grecia (Basilicata, Calabria, Sicilia), ciclovie Tirrenica e ciclovie Adriatiche, nonché per la progettazione e la realizzazione di ciclostazioni e di*

*interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, è autorizzata la spesa di 17 milioni di euro per l'anno 2016 e di 37 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017 e 2018”, e, al terzo periodo, dispone che “ I progetti e gli interventi sono individuati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti...”;*

**VISTI** il decreto-legge 22 ottobre 2016, n. 193, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° dicembre 2016, n. 225, la legge 11 dicembre 2016, n. 232, la legge 27 dicembre 2017, n. 205 e la legge 30 dicembre 2018, n. 145 con cui la spesa, di cui al precedente paragrafo, è stata successivamente rifinanziata e rimodulata;

**VISTA** la legge 11 gennaio 2018, n. 2, recante: *“Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”*;

**CONSIDERATA** la valenza strategica della promozione dello sviluppo della mobilità ciclistica, quale modalità di spostamento ecosostenibile;

**CONSIDERATA** la necessità di promuovere ulteriormente, in area urbana e metropolitana, la mobilità ciclistica come strumento di mobilità congruente con le misure di contenimento e di prevenzione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e strumento idoneo a limitare il sovraffollamento dei mezzi pubblici ed a ridurre l'impiego dei mezzi privati;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali e per il turismo 20 luglio 2020, n. 283, che ha modificato il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e il Ministro delle politiche agricole alimentari forestali ed il turismo 29 novembre 2018, n. 517, rimodulando le risorse in relazione allo stato effettivo di avanzamento degli interventi previsti, assicurando comunque la disponibilità complessiva delle risorse già programmate con il medesimo decreto n. 517/2018, e garantendo nel contempo, per le ciclovie turistiche, un adeguato profilo di risorse disponibili per l'anno finanziario 2020, anche in considerazione dello sviluppo delle attività di progettazione attualmente in corso;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, registrato dall'Ufficio centrale del Bilancio con il numero 2525 in data 4/08/2020 e dalla Corte dei Conti il 02/09/2020 al n. 3261, con cui sono stati adottati i criteri di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, che consentono l'immediata assegnazione delle stesse al fine della progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;

**VISTO** l'elenco degli enti beneficiari di cui all'allegato n.1 al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344;

**VISTO** l'articolo 5, comma 3 del sopra menzionato D.M. n. 344/2020;

**VISTI** i soggetti abilitati a svolgere il servizio di tesoreria di cui all'art. 208 del D.L. 18 agosto 2000, n. 267 *“Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”*;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 9 agosto 2021, n. 320, registrato presso la Corte dei conti in data 19/8/2021, con il quale si è proceduto ad una ricognizione circa il permanere dell'interesse all'utilizzo delle risorse di cui al citato D.M. n.344/2020, al fine di valutare la riprogrammazione delle risorse eventualmente non utilizzate;

**CONSIDERATO** che l'allegato 1 al menzionato D.M. n. 344/2020 assegna al Comune di Mantova un importo complessivo di € 205.107,29;

**VISTO** il CUP n.I61B20000700004;

**VISTO il D.D.** n. 1062 del 7/12/2020 con il quale è stato effettuato l'impegno ed il contemporaneo pagamento di Euro 88.380,73, quale anticipazione del contributo assegnato al Comune di Mantova dal D.M. n. 344/2020;

**VISTE** le note inviate dal Comune di Mantova pervenute a questa Direzione Generale in data 5/5/2023, 19/5/2023 e 22/5/2023 con le quali il Comune di Mantova ha richiesto l'erogazione del contributo a saldo, trasmettendo la documentazione relativa alle spese sostenute per la realizzazione della ciclovia oggetto del contributo in parola;

**TENUTO CONTO** che il totale delle spese rendicontate degli interventi ammonta ad € 211.147,28;

**CONSIDERATO**, che l'importo assegnato al Comune di Mantova dal D.M. 344/2020 è pari ad € 205.107,29 e che è stata erogata un'anticipazione, di cui al DD. n. 1062/2020, pari ad € 88.380,73, l'importo residuale da erogare ammonta ad Euro 116.726,56;

**VISTA** la nota n. 217 del 24/05/2023 della Divisione 3 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile con la quale si chiede di predisporre il pagamento a saldo;

**TENUTO CONTO** della disponibilità di risorse per l'esercizio finanziario 2021 sul capitolo 7582 PG 1 residui di lettera f);

**VISTI** gli articoli 26 e 27 del Decreto legislativo n. 33 del 14.3.2013 *“riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni”*;

**VISTO** il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del capitolo 7582 PG 1.

#### **DECRETA**

**Art. 1-**È autorizzato sul capitolo 7582 PG1, l'impegno ed il contemporaneo pagamento di € **116.726,56 (centosedicimilasettecentoventisei/56)**, in conto residui anno 2021 di lettera f), Missione 14, Programma 11, Azione 6, dello stato di previsione della spesa di questo Ministero, CDR 2, a favore del Comune di Mantova per l'esercizio finanziario 2023, quale quota parte delle risorse ai sensi dell'art. 5 comma 2 del D.M. n. 344/2020.

**Art. 2)** Il pagamento verrà accreditato sul conto corrente di Tesoreria n. 134/61352 presso la Banca d=italia Tesoreria Provinciale di Mantova

**IL DIRETTORE GENERALE**  
Dott. Felice Morisco