



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE
Divisione 3**

A Direzioni Generali Territoriali

Uffici Motorizzazione Civile

REGIONE SICILIANA

Assessorato Turismo Comunicazioni e Trasporti
Servizio Comunicazioni e Trasporti Dipartimento
Trasporti e Comunicazioni
90100-Palermo

REGIONE VALLE D'AOSTA Ufficio Motorizzazione
Località Grand Chemin, 36
11020-Aosta

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO Servizio
comunicazioni e trasporti Motorizzazione Civile
Lung'Adige S. Nicolò 14
38122-Trento

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO Ripartizione
Traffico e Trasporti ViaCrispi 10
39100 – Bolzano

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA D.C.
Pianificazione - Sez Logistica e trasporto merci Via
Giulia 75/1
34126- Trieste

C.F.B.M.

Comitato Gestione Fondo Bombole Metano
Piazzale Enrico Mattei, 1
00144-Roma

ANFIA

Corso Galileo Ferraris, 61
10128-Torino

UNRAE

Via Abruzzi, 25
00187-Roma

Confindustria

Viale dell'Astronomia, 30
00144-Roma
Assogasmetano
Via Alberelli, I/C
40132-Bologna

Federmetano

Via Bizzarri, 9



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE
Divisione 3

40012 - Calderara di Reno (BO)

NGV Italy Via Fucini 8
20133-Milano

Consorzio ECOGAS
Roma

Oggetto: DM 13 maggio 2022 n. 144 – Ulteriore chiarimento.

Il DM del 13 luglio 2022, n. 144, all'art. 2, comma 2, dispone che *"la prima riqualificazione periodica dei serbatoi del tipo CNG1, CNG2, CNG3, installati sui veicoli per la loro propulsione, avviene solo in modalità visiva secondo le modalità previste dal costruttore"*.

Poiché, ad oggi, nessun costruttore ha comunicato le procedure per l'effettuazione dell'ispezione visiva sui serbatoi **CNG1**, gli stessi sono revisionati con le modalità in uso prima dell'entrata in vigore del DM n. 144, pertanto, con lo smontaggio e l'esecuzione delle prove, come già ribadito con la circolare prot. n. 23296 del 18.07.2022.

Per quanto attiene alle bombole **CNG4** installate sui veicoli di categoria M1 e N1, invece, il succitato DM n. 144, oltre alla rideterminazione delle scadenze, stabilisce che la riqualificazione periodica avvenga con le procedure in uso prima dell'entrata in vigore dello stesso.

Per i costruttori dei veicoli dotati di bombole CNG4, in particolare, sussiste l'obbligo di comunicare, con successiva pubblicazione sul portale dell'automobilista, la metodologia di riqualificazione ritenuta più congrua ad ispezionare i serbatoi tra quelle di seguito riportate:

- a) smontaggio del serbatoio ed effettuazione delle prove;
- b) ispezione in modalità esclusivamente visiva, con o senza smontaggio del serbatoio, a seconda delle indicazioni rese dal costruttore.

Qualora la scelta ricada sulla opzione b), le procedure per l'effettuazione della revisione devono, altresì, essere comunicate e rese accessibili ai funzionari abilitati a espletare tale mansione.

In **assenza della suddetta comunicazione** – e quindi qualora il costruttore non abbia reso esplicita l'adesione ad una delle suddette opzioni a) o b) – o qualora, pur essendosi il costruttore espresso per l'opzione b) quale modalità di riqualificazione, **non abbia reso accessibili ai funzionari, le relative istruzioni e metodologie di ispezione**, non sarà possibile procedere alla revisione dei serbatoi e, qualora il veicolo fosse comunque conferito a revisione, l'esito della stessa non potrà che essere sfavorevole.

Il Direttore Generale
ing. Pasquale D'Anzi

PS
CQ