



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Il Direttore Generale

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante "Nuovo Codice della Strada", di seguito anche "Codice della Strada", che disciplina l'approvazione od omologazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dei dispositivi atti all'accertamento e al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione, previo accertamento delle caratteristiche geometriche, fotometriche, funzionali, di idoneità e di quanto altro necessario;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, che disciplina le procedure per l'approvazione e omologazione;

VISTO l'art. 142 del Codice della Strada, che disciplina i limiti di velocità;

VISTO l'art. 146 del Codice della Strada, che disciplina le violazioni della segnaletica stradale;

VISTO l'art. 201 del Codice della Strada, che disciplina la notificazione delle violazioni, ed in particolare il comma 1-bis che elenca sotto le lettere da a) a g-ter) i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione, ed i commi 1-ter ed 1-quater che prevedono che per i casi sotto le lettere b), f), g) e g-bis), del comma 1-bis), non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con appositi dispositivi o apparecchiature debitamente omologate o approvate;

VISTO l'art. 345 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità;

VISTO il voto n. 21/2004, reso nell'adunanza del 18 febbraio 2004, con il quale la V Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere che per poter ritenere idoneo un dispositivo per la rilevazione di infrazioni di attraversamento di un incrocio con semaforo rosso in modalità automatica debbano ricorrere determinate condizioni;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 giugno 2021 n. 115 che regola l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il decreto dirigenziale n. 4164, in data 3 agosto 2011, con il quale è stata concessa l'approvazione ad un dispositivo per la rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità ed alle infrazioni di attraversamento di un incrocio con semaforo indicante luce rossa denominato "Autostop HD", prodotto dalla Ditta Sodi Scientifica s.p.a., con sede legale in Via Poliziano 20, Settimello di Calenzano (FI);



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

VISTO il decreto dirigenziale n. 5187, in data 21 ottobre 2011, con il quale è stata concessa l'estensione di approvazione del dispositivo denominato "Autostop HD" ad una versione con nuovo gruppo flash e con la nuova fotocamera mod. Canon EOS 60D;

VISTO il decreto dirigenziale n. 4245, in data 24 luglio 2012, con il quale è stata concessa l'estensione di approvazione del dispositivo denominato "Autostop HD" ad una versione con nuova scheda madre della CPU;

VISTO il decreto dirigenziale n.7360, in data 28 dicembre 2012, con il quale è stata estesa l'approvazione del dispositivo "Autostop HD", solo per la funzione di documentatore fotografico di infrazioni al semaforo rosso, ad una versione con spira virtuale;

VISTO il decreto dirigenziale n. 4612, in data 29 luglio 2013, con il quale è stata estesa l'approvazione del dispositivo "Autostop HD", alle applicazioni ricadenti nelle previsioni dell'art.146 del decreto legislativo n. 285/1992;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2405, in data 25 maggio 2015, con il quale la società Sodi Scientifica s.r.l., con sede in via Poliziano, 20 - Calenzano (FI), è subentrata nella titolarità delle approvazioni concesse alla società Sodi Scientifica s.p.a.;

VISTO il decreto dirigenziale n. 166, in data 16 gennaio 2017, con il quale è stata concessa l'estensione di approvazione del dispositivo denominato "Autostop HD", limitatamente alla funzione di rilevatore di velocità, alla versione "bidirezionale" con oscuramento automatico del parabrezza dei veicoli ripresi frontalmente;

VISTA la richiesta in data 18 maggio 2022, con la quale la società Sodi Scientifica s.r.l. ha chiesto l'estensione del dispositivo "Autostop HD", ad una nuova versione con fotocamera modello "Canon EOS 850D", obiettivo fotografico modello "Canon 18-135" e telecamera modello "Axis P1377";

CONSIDERATO che la società proponente ha dichiarato e documentato che la sostituzione della fotocamera, dell'obiettivo fotografico e della telecamera non influenza l'accuratezza di misura e, in generale, non compromette o modifica il corretto funzionamento del dispositivo "Autostop HD";

D E C R E T A



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Articolo 1 (Approvazione)

1. L'approvazione del dispositivo denominato "Autostop HD" per il rilevamento delle infrazioni ai limiti massimi di velocità e delle infrazioni al semaforo indicante luce rossa, prodotto dalla società Sodi Scientifica s.r.l., con sede in via Poliziano, 20 - Calenzano (FI), è estesa ad una nuova versione con fotocamera modello "Canon EOS 850D", obiettivo fotografico modello "Canon 18-135" e telecamera modello "Axis P1377".
2. Restano valide le prescrizioni degli artt.1, 2, 3, 4, 5 e 6 del decreto n. 4164 del 3 agosto 2011.

Articolo 2 (Installazione ed esercizio)

1. Le condizioni d'installazione dei dispositivi "Autostop HD", che saranno prodotti in base alla presente approvazione, dovranno corrispondere a quanto indicato nel "Manuale di istruzioni" (revisione 05 – aprile 2016) conforme alla copia depositata presso questo Ministero che costituisce parte integrante del presente decreto, al fine di evitare modifiche che possano compromettere o alterare la funzionalità del dispositivo approvato.
2. I dispositivi "Autostop HD" dovranno essere utilizzati in base a quanto indicato nel "Manuale di istruzioni" (revisione 05 – aprile 2016).
3. Gli organi di polizia stradale che utilizzano il dispositivo "Autostop HD" come misuratore di velocità, sono tenuti a verifiche periodiche di funzionalità e di taratura con cadenza almeno annuale secondo quanto previsto dal D.M. n. 282 del 13 giugno 2017.

Articolo 3 (Produzione e commercializzazione)

1. I dispositivi "Autostop HD", che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente approvazione, dovranno essere conformi alla documentazione tecnica ed al prototipo, inclusi i componenti oggetto di estensione, depositati presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente su ogni esemplare gli estremi del decreto n. 4164 del 3 agosto 2011, del decreto n. 5187 del 21 ottobre 2011, del decreto n. 4245 del 24 luglio 2012, del decreto n. 7360 del 28 dicembre 2012, del decreto n. 4612 del 28 luglio 2013, del decreto n. 2405 del 25 maggio 2015, del decreto n. 166 del 16 gennaio 2017 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

2. I dispositivi “Autostop HD”, che saranno prodotti in base alla presente approvazione, dovranno essere commercializzati unitamente al “Manuale di istruzioni” (revisione 05 – aprile 2016), conforme alla copia depositata presso questo Ministero, che si applica nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.
3. Non è consentito apportare alcuna modifica al dispositivo “Autostop HD” in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Il Direttore della Divisione 2
(Dott. Ing. Silverio Antoniazzi)