



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Il Direttore Generale

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante "Nuovo Codice della Strada", di seguito anche "Codice della Strada", che disciplina l'approvazione od omologazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dei dispositivi atti all'accertamento e al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione, previo accertamento delle caratteristiche geometriche, fotometriche, funzionali, di idoneità e di quanto altro necessario;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, che disciplina le procedure per l'approvazione e omologazione;

VISTO l'art. 142 del Codice della Strada, che disciplina i limiti di velocità;

VISTO l'art. 201 del Codice della Strada, che disciplina la notificazione delle violazioni, ed in particolare il comma 1-bis che elenca sotto le lettere da a) a g-ter) i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione, ed i commi 1-ter ed 1-quater che prevedono che per i casi sotto le lettere b), f), g) e g-bis), del comma 1-bis), non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con appositi dispositivi o apparecchiature debitamente omologate o approvate;

VISTO l'art. 345 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità;

CONSIDERATO che in data 4 aprile 2016 è entrata in vigore la norma UNI 10772:2016 "Sistemi di Trasporto Intelligenti - Sistemi per l'elaborazione delle immagini video atti al riconoscimento delle targhe", applicata a tutti i sistemi di identificazione basati sul riconoscimento automatico delle targhe dei veicoli, ai fini dell'accertamento delle violazioni al Codice della Strada;

VISTO il D.M. n. 282 del 13 giugno 2017, recante "Procedure per l'approvazione dei rilevatori di velocità e per le verifiche periodiche di funzionalità e taratura. Modalità di segnalazione delle postazioni di controllo sulla rete stradale";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 giugno 2021 n. 115 che regola l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il decreto dirigenziale n. 356, in data 18 agosto 2021, con il quale la società Maggioli s.p.a., con sede legale in Via del Carpino, 8 Santarcangelo di Romagna, RN, ha ottenuto



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

l'approvazione di un dispositivo rilevatore delle infrazioni ai limiti massimi di velocità istantanea, denominato "Autosc@n Speed";

VISTA la nota in data 13 dicembre 2021, con la quale la società Maggioli s.p.a. ha chiesto l'estensione della approvazione del sistema "Autosc@n Speed" ad una nuova modalità di installazione su cavalletto, in aggiunta a quelle già approvate con il decreto dirigenziale n. 356 del 18 agosto 2021;

CONSIDERATO che la società proponente ha documentato che il dispositivo, nella nuova modalità di installazione su cavalletto, ha fornito indicazioni conformi a quanto prescritto dall'allegato al D.M. n. 282 del 13 giugno 2017;

D E C R E T A

Articolo 1

(Approvazione)

1. L'approvazione del dispositivo denominato "Autosc@n Speed" per il rilevamento delle infrazioni ai limiti massimi di velocità, prodotto dalla società Maggioli s.p.a, con sede legale in Via del Carpino, 8 – Santarcangelo di Romagna (RN), è estesa all'ulteriore modalità operativa con installazione su cavalletto.

Articolo 2

(Installazione ed esercizio)

1. Le condizioni d'installazione dei dispositivi "Autosc@n Speed", che saranno prodotti in base alla presente approvazione, dovranno corrispondere a quanto indicato nel "Manuale di installazione" (versione I-19008-LB-006-rev3-300719-ET-Manuale Installazione del 13 dicembre 2021) e nel "Manuale Operatore" (versione I-19008-LB-003-rev4-100719-MN-Manuale_Operatore del 13 dicembre 2021) conformi alle copie depositate presso questo Ministero che costituiscono parte integrante del presente decreto, al fine di evitare modifiche che possano compromettere o alterare la funzionalità del dispositivo approvato.
2. I dispositivi "Autosc@n Speed" dovranno essere utilizzati in base a quanto indicato nel "Manuale di installazione" nel "Manuale di installazione" (versione I-19008-LB-006-rev3-300719-ET-Manuale Installazione del 13 dicembre 2021) e nel "Manuale operatore" (versione I-19008-LB-003-rev4-100719-MN-Manuale_Operatore del 13 dicembre 2021).



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

3. Gli organi di polizia stradale che utilizzano il dispositivo misuratore di velocità “Autosc@n Speed”, sono tenuti a verifiche periodiche di funzionalità e di taratura con cadenza almeno annuale secondo quanto previsto dal D.M. n. 282 del 13 giugno 2017.

Articolo 3 (Produzione e commercializzazione)

1. I dispositivi “Autosc@n Speed”, che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente approvazione, dovranno essere conformi alla documentazione tecnica ed al prototipo depositati presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente su ogni esemplare gli estremi del decreto n. 356 del 18 agosto 2021 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.
2. I dispositivi “Autosc@n Speed”, che saranno prodotti in base alla presente approvazione, dovranno essere commercializzati unitamente al “Manuale di installazione” (versione I-19008-LB-006-rev3-300719-ET-Manuale Installazione del 13 dicembre 2021) e al “Manuale Operatore” (versione I-19008-LB-003-rev4-100719-MN-Manuale_Operatore del 13 dicembre 2021), conformi alle copie depositate presso questo Ministero, che si applicano nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.
3. Non è consentito apportare alcuna modifica al dispositivo “Autosc@n Speed” in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Il Direttore della Divisione 2
(Dott. Ing. Silverio Antoniazzi)