



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

## **DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

*Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari*

### **IL DIRETTORE GENERALE**

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della Navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che il Comando Polizia Locale del Comune di Acquappesa (a seguire “Polizia Locale di Acquappesa”) svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli APR risulta proficuo;

CONSIDERATO che la Polizia Locale di Acquappesa ha in proprietà il velivolo a pilotaggio remoto qui di seguito indicato acquistato per il progetto “spiagge sicure”:

| COSTRUTTORE | Modello               | n. di costruzione APR | n. di costruzione SPR | Identificativo |
|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| DJI         | Mavic Dual Enterprise | 298CH5LR0A06K2        | 13MLH5A0010FJ         | ITEvtk72TW     |

VISTE le due note del 6 marzo 2023, acquisite in pari data dalla Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari rispettivamente con prot. n. 1412 e prot. n. 1414, con le quali la Polizia Locale di Acquappesa ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di

Stato del suindicato velivolo in uso a pilotaggio remoto, che sarà, come specificato nel dettaglio nella seconda nota, ordinariamente impiegato per lo svolgimento in particolare delle seguenti funzioni:

- attività di polizia giudiziaria, d'iniziativa o delegata dalla Procura della Repubblica, finalizzata all'accertamento e alla repressione di illeciti penali ivi compresi i reati in materia edilizia;
- attività ausiliare di pubblica sicurezza, ai sensi della L. 65/ 86;
- vigilanza sullo stato di manutenzione e conservazione di beni immobili pubblici o di interesse pubblico (strade, edifici, opere pubbliche etc ...) e privati, specie in caso di minaccia all'incolumità pubblica o pericolo di crollo, anche in collaborazione con altri Settori del Comune o Enti esterni (Settore Edilizia del Comune, Vigili del Fuoco, Sovrintendenza, ANAS, FF.SS. etc ...);
- azioni di prevenzione, contrasto e repressione di illeciti in materia ambientale;
- attività di soccorso in pubblici e privati infortuni, nonché ricerca di persone scomparse;
- rilievo di incidenti stradali, monitoraggio del traffico e dei nodi critici viari;
- attività di prevenzione e contrasto di illeciti in materia di stupefacenti, per l'individuazione ed il monitoraggio dei luoghi e dell'attività di spaccio, nonché, il monitoraggio di piantagioni in zone impervie, anche in ausilio ad altre forze di P.G.;
- azioni di prevenzione e contrasto al degrado urbano, anche in funzione di prevenzione e repressione di atti vandalici;
- attività di vigilanza sulla sicurezza e integrità del patrimonio pubblico e privato;
- attività di *safety* e *security* in occasione di eventi pubblici (v. Circolare Ministro dell'Interno Piantedosi);
- ogni altro ed eventuali utilizzo attuale e futuro del velivolo per attività di interesse pubblico;

ATTESO che la Polizia Locale di Acquappesa nell'istanza evidenzia che il personale assegnato al pilotaggio del velivolo suindicato è in possesso delle abilitazioni al volo previste dalla normativa (numero di identificazione ITA-RP-000003194abj ed ITA-STS-017711);

CONSIDERATO che l'aeromobile per cui si chiede l'equiparazione ad aeromobile di Stato è adibito ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione dell'aeromobile per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

## DECRETA

### Articolo 1

1. È riconosciuta, dal 6 marzo 2023, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione al seguente aeromobile:

| COSTRUTTORE | Modello               | n. di costruzione APR | n. di costruzione SPR | Identificativo |
|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| DJI         | Mavic Dual Enterprise | 298CH5LR0A06K2        | 13MLH5A0010FJ         | ITEvtk72TW     |

2. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione dell'aeromobile stesso per il perseguimento delle finalità pubbliche della Polizia Locale di Acquappesa evidenziate in premessa.

## Articolo 2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta qualora venga meno l'utilizzazione dell'aeromobile ivi identificato per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 2.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it).

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO