



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della Navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che il Comando Polizia Municipale del Comune di Borgo San Dalmazzo (a seguire “Polizia municipale di Borgo San Dalmazzo”) svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli APR risulta proficuo;

CONSIDERATO che la Polizia municipale di Borgo San Dalmazzo, operatore riconosciuto da ENAC con codice n.ITE46H5OMp e codice EASA n. ITAeiawks0d23kmp-8x0, ha in proprietà il seguente velivolo a pilotaggio remoto:

COSTRUTTORE	Classe	Modello	Identificativo D-Flight
DJI	VL	Mavic2 Enterprise Dual	ITA-2609444

VISTA la nota del 14 febbraio 2023, acquisita dalla Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari in pari data con prot. n. 926, con la quale la Polizia municipale di Borgo San

Dalmazzo ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato del suindicato velivolo in uso a pilotaggio remoto, ordinariamente impiegato per lo svolgimento in particolare delle seguenti funzioni:

- attività di polizia giudiziaria, d'iniziativa o delegata dalla Procura della Repubblica, finalizzata all'accertamento e alla repressione di illeciti penali;
- attività di pubblica sicurezza, ai sensi della L. 65/86;
- vigilanza sullo stato di manutenzione e conservazione di beni immobili pubblici o di interesse pubblico (strade, edifici, opere pubbliche etc...) e privati, specie in caso di minaccia all'incolumità pubblica o di pericolo di crollo, anche in collaborazione con altri Settori del Comune o Enti esterni (Settore Edilizia del Comune, Vigili del fuoco, Sovrintendenza, etc...), operazioni di ricerca e soccorso durante le pubbliche calamità o interventi di soccorso nei confronti di cittadini dispersi in zone disagiate o mal raggiungibili;
- azioni di prevenzione, contrasto e repressione di illeciti in materia ambientale;
- attività di soccorso in pubblici e privati infortuni, nonché di ricerca di persone scomparse;
- rilievo di sinistri stradali, monitoraggio del traffico e dei nodi critici viari;
- azioni di prevenzione e contrasto del degrado urbano, anche in funzione di prevenzione e di repressione di atti di devianza e di criminalità urbana;
- attività di vigilanza sulla sicurezza e integrità del patrimonio pubblico e privato;
- attività di safety e security in occasione di eventi pubblici (v. Circolare del Ministro dell'Interno Piantedosi);
- Attività di protezione civile secondo quanto previsto dal Regolamento Comunale di Protezione Civile approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 73 del 10 marzo 2020 e dal Piano Comunale di Protezione Civile;

ATTESO che la Polizia municipale di Borgo San Dalmazzo nell'istanza evidenzia:

- di avere istituito, dal mese di febbraio 2022, un gruppo di lavoro costituito da n.4 operatori di polizia locale per il perseguimento degli obiettivi istituzionali mediante l'impiego di velivoli a pilotaggio remoto;
- che il personale assegnato a detto gruppo di lavoro è in possesso delle abilitazioni al volo previste dalla normativa europea e nazionale e che, in un'ottica di continuo perfezionamento, è costantemente aggiornato e specialmente formato;

CONSIDERATO che l'aeromobile per cui si chiede l'equiparazione ad aeromobile di Stato è adibito ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione dell'aeromobile per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

Articolo 1

1. È riconosciuta, dal 14 febbraio 2023, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione al seguente aeromobile:

COSTRUTTORE	Classe	Modello	Identificativo D-Flight
DJI	VL	Mavic2 Enterprise Dual	ITA-2609444

2. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione dell'aeromobile stesso per il perseguimento delle finalità pubbliche della Polizia municipale di Borgo San Dalmazzo evidenziate in premessa.

Articolo 2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta qualora venga meno l'utilizzazione dell'aeromobile ivi identificato per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 2.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO