



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTO il Decreto Ministeriale del 2 agosto 2019, n. 346 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - Serie generale - n. 193 del 19 agosto 2019, con il quale si impongono oneri di servizio pubblico sulle rotte Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa e Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa e in particolare il paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico;

VISTO il bando di gara per l'affidamento in esclusiva e con compensazione finanziaria del servizio aereo di linea relativo ai collegamenti aerei in regime onerato da e per l'Isola d'Elba (CIG n. 801718672D), il cui estratto è stato pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana – Serie speciale – Contratti pubblici – n. 105 del 6 settembre 2019;

VISTO l'esito della sopra indicata gara, in base al quale è risultata aggiudicataria la compagnia aerea Silver Air s.r.o. spol.(di seguito “Silver Air”);

VISTA la Convenzione del 20 febbraio 2020 tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) e il vettore Silver Air, con la quale viene regolamentato l'esercizio del servizio aereo di linea onerato sulle rotte Elba Marina di Campo - Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo - Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo - Milano Linate e viceversa;

VISTO in particolare l'Allegato 1 della sopramenzionata Convenzione concernente i livelli tariffari massimi applicabili ai citati collegamenti aerei onerati, corrispondenti a quelli offerti in sede di gara dalla Silver Air e relativi anche ad ulteriori tariffe speciali per particolari categorie di passeggeri: studenti residenti, medical residenti, viaggiatori per motivi sanitari, lavoratori pendolari residenti nei settori istruzione, sicurezza e sanitario, nonché nativi dell'isola d'Elba;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo n. 5 del 21 febbraio 2020, con il quale, in attuazione dell'articolo 7 del Decreto ministeriale del 2 agosto 2019, n. 346, è reso esecutivo l'esito della gara per l'affidamento del servizio aereo di linea sulle suindicate rotte da e per Elba Marina di Campo, è concesso alla Silver Air in esclusiva e con compensazione finanziaria il diritto di esercitare detto servizio ed è approvata la summenzionata Convenzione;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 13 luglio 2022, n. 216 che, al paragrafo 3.3 dell'allegato tecnico al decreto ministeriale del 2 agosto 2019, n. 346, dopo la lettera b), ha inserito la lettera c) in base alla quale è previsto che “*qualora, nel corso del semestre successivo alla determinazione tariffaria iniziale o a quella adeguata ai sensi della lettera b), si verifichi una variazione del costo del carburante, rispetto a quello considerato per la precedente determinazione tariffaria, superiore al 25% della media mensile accertabile al momento di detta verifica, si potrà procedere all'aggiornamento tariffario e alla relativa decorrenza dello stesso anche prima dell'inizio della stagione aeronautica successiva. Il successivo aggiornamento tariffario legato alle variazioni del carburante sarà effettuato considerando i mesi residuali rispetto al semestre in cui si è registrata l'anzidetta anomala variazione e decorrerà dalla stagione aeronautica immediatamente successiva.*”;

VISTO l'Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 31 gennaio 2023 dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e dalla società Silver Air s.r.o. spol. con il quale la Convenzione del 20 febbraio 2020 è stata prorogata fino al 31 ottobre 2023;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari (di seguito "DGATASS") n. 6 del 21 febbraio 2023, con il quale è approvato l'Atto Aggiuntivo del 31 gennaio 2023;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della DGATASS n. 155 dell'11 agosto 2022, con il quale sono state aggiornate da ultimo le tariffe applicabili alle sopracitate rotte onerate, così come previsto dal paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del citato Decreto ministeriale del 2 agosto 2019, n. 346 come modificato dal Decreto ministeriale del 13 luglio 2022, n. 216;

VISTA la nota prot. n. 0030701-P del 10 marzo 2023, acquisita agli atti della DGATASS con prot. n. 1532 in pari data, con cui l'ENAC, nel trasmettere l'istruttoria relativa all'aggiornamento delle tariffe per i collegamenti onerati ai sensi del Decreto ministeriale del 2 agosto 2019, n. 346, ha informato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che la variazione riferita al tasso di inflazione calcolato sulla base dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo 2022/2021 è stata pari a + 8,1% rispetto al 2021 e che la media delle quotazioni mensili del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 2° semestre 2022 è variata del + 24,24 %, rispetto alla media delle quotazioni mensili del 1° semestre 2022;

RITENUTO condivisibile l'aggiornamento tariffario per le suindicate rotte onerate, evidenziato nella citata nota del 10 marzo 2023, risultante dalla predetta istruttoria e correlato alle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante;

DECRETA

Articolo 1

1. Le tariffe massime applicabili ai collegamenti aerei onerati Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa ed Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa, previste dal paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del Decreto Ministeriale del 2 agosto 2019, n. 346 così come riportate in ultimo nel Decreto di aggiornamento tariffario del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti il Trasporto Aereo e i Servizi n. 155 dell'11 agosto 2022, sono aggiornate nella misura massima (IVA esclusa) indicata nelle Tabelle che seguono:

TARIFFE ONERATE MASSIME PER I RESIDENTI

tratta onerata	tariffa dal 1/1 al 31/12	
Elba Marina di campo – Pisa o v.v.	€ 38,53	
Elba Marina di campo – Firenze o v.v.	€ 46,96	
Elba Marina di campo - Milano Linate o v.v.	tariffa dal 1/6 al 30/9	
	€ 132,45	

TARIFFE ONERATE MASSIME PER I NON RESIDENTI

tratta onerata	tariffa dal 1/1 al 31/12	
	tariffa base	tariffa plus
Elba Marina di campo – Pisa o v.v.	€ 54,73	€ 96,33
Elba Marina di campo – Firenze o v.v.	€ 60,81	€ 102,35
Elba Marina di campo - Milano Linate o v.v.	tariffa dal 1/6 al 30/9	
	tariffa	tariffa plus

	base	
	€ 194,60	€ 234,80

2. Le tariffe speciali massime per particolari categorie di passeggeri applicabili ai collegamenti aerei onerati di cui al comma 1, previste nell'Allegato 1 della Convenzione del 20 febbraio 2020, così come riportate in ultimo nel Decreto di aggiornamento tariffario del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari n. 155 dell'11 agosto 2022, sono aggiornate nella misura massima (IVA esclusa) indicata nelle Tabelle che seguono:

TARIFFE AGEVOLATE MASSIME PER STUDENTI RESIDENTI (20% di sconto sulla tariffa residenti)

TRATTA ONERATA	tariffa dal 1/1 al 31/12
Elba Marina di campo – Pisa o v.v.	€ 30,82
Elba – Firenze o v.v.	€ 37,57
Elba - Milano Linate o v.v.	tariffa dal 1/6 al 30/9
	€ 105,96

TARIFFE AGEVOLATE MASSIME MEDICAL RESIDENTI, VIAGGI PER MOTIVI SANITARI, LAVORATORI PENDOLARI RESIDENTI SETTORE ISTRUZIONE, SICUREZZA, SANITARIO (10% di sconto sulla tariffa residenti)

TRATTA ONERATA	tariffa dal 1/1 al 31/12
Elba Marina di campo – Pisa o v.v.	€ 34,68
Elba – Firenze o v.v.	€ 42,26
Elba - Milano Linate o v.v.	tariffa dal 1/6 al 30/9
	€ 119,21

TARIFFE AGEVOLATE MASSIME PER NATIVI ISOLA D'ELBA (10% di sconto sulla tariffa non residenti)

TRATTA ONERATA	tariffa dal 1/1 al 31/12	
	tariffa base	tariffa plus
Elba Marina di campo – Pisa o v.v.	€ 49,26	€ 86,70
Elba Marina di campo – Firenze o v.v.	€ 54,73	€ 92,12
Elba Marina di campo - Milano Linate o v.v.	tariffa dal 1/6 al 30/9	
	tariffa base	tariffa plus
	€ 175,14	€ 211,32

Articolo 2

1. Gli aggiornamenti di cui all'articolo 1 decorrono dall'inizio della stagione aeronautica IATA Summer 2023.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
(www.mit.gov.it)

Dott. Costantino FIORILLO