



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTO il Decreto Ministeriale 8 gennaio 2020, n. 2, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* – Serie Generale – n. 36 del 13 febbraio 2020, così come modificato dal Decreto Ministeriale 26 maggio 2020, n. 214, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* – Serie Generale – n. 146 del 10 giugno 2020, avente ad oggetto l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Trapani - Trieste e viceversa, Trapani - Brindisi e viceversa, Trapani - Parma e viceversa, Trapani - Ancona e viceversa, Trapani - Perugia e viceversa, Trapani - Napoli e viceversa;

VISTO in particolare il paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del sopra menzionato DM 2/2020 e ss.mm.;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea, ai sensi dell'articolo 16, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C 29 del 28 gennaio 2020, concernente l'informativa d'imposizione di oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei tra lo scalo di Trapani e gli anzidetti scali nazionali, così come modificata con Comunicazione pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C 204 del 18 giugno 2020;

VISTE le Comunicazioni della Commissione europea, relative alle gare per l'affidamento in esclusiva e con compensazione finanziaria dei collegamenti aerei tra l'aeroporto di Trapani e gli scali di Ancona, Brindisi, Napoli, Parma, Perugia, Trieste, pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C 49 del 13 febbraio 2020, ai sensi dell'art. 17, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, così come aggiornate con Comunicazioni pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, serie C 204 del 18 giugno 2020;

VISTO l'esito delle sopra indicate gare e, in particolare, l'aggiudicazione al vettore Albastar S.A dei servizi aerei operati sulle rotte Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa;

VISTA la Convenzione del 12 novembre 2020 tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito "ENAC") e il vettore Albastar S.A, con la quale viene regolamentato l'esercizio dei sopra menzionati servizi aerei di linea;

VISTO in particolare l'Allegato 1 della sopramenzionata Convenzione, concernente i livelli tariffari massimi corrispondenti a quelli offerti in sede di gara dal vettore risultato aggiudicatario;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo del 30 novembre 2020, n. 40 con il quale, in attuazione dell'articolo 7 del D.M. 2/2020, è reso esecutivo l'esito delle gare per l'affidamento del servizio aereo di linea sulle rotte Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa, è concesso al vettore Albastar S.A il diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria detto servizio ed è approvata la summenzionata Convenzione;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari del 22 settembre 2022, n. 168 con il quale sono state aggiornate le tariffe applicabili alle sopracitate rotteonerate così come previsto dal paragrafo 3.3.4 dell'Allegato tecnico del DM 2/2020 e ss.mm;

VISTA la nota prot. n. 26990-P del 2 marzo 2023 con cui l'ENAC - nel trasmettere l'istruttoria relativa all'aggiornamento delle tariffe per i collegamenti Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa, ha informato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che la variazione riferita al tasso di inflazione calcolato sulla base dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo 2022 è stata pari a + 8,1% rispetto al 2021 e che la media delle quotazioni mensili del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 2° semestre 2022 è variata del + 24,24 %, rispetto alla media delle quotazioni mensili del 1° semestre 2022

CONSIDERATO che occorre, pertanto, procedere all'adeguamento tariffario di cui al paragrafo 3.3.4 dell'Allegatotecnico del D.M. 2/2020;

RITENUTO condivisibile l'aggiornamento tariffario per le suindicate rotte onerate, evidenziato nella citata nota del 2 marzo 2023, risultante dalla predetta istruttoria e correlato alle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante;

DECRETA

Articolo 1

1. Le tariffe massime applicabili ai collegamenti aerei onerati, conformemente al DM 2/2020, Trapani – Brindisi e viceversa, Trapani – Parma e viceversa, Trapani – Napoli e viceversa, adeguate da ultimo con Decreto del Direttore Generale della Direzione generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari 22 settembre 2022, n. 168, sono aggiornate, a seguito delle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante, nella misura indicata(IVA esclusa) nella Tabella che segue:

PASSEGGERI RESIDENTI IN SICILIA	
ROTTA ONERATA	TARIFFA AGEVOLATA MASSIMA
Trapani – Brindisi o v.v.	€ 42,17
Trapani – Napoli o v.v.	€ 41,25
Trapani – Parma o v.v.	€ 55,97

2. Le tariffe speciali massime per particolari categorie di passeggeri applicabili ai collegamenti aerei onerati di cui al comma 1, stante la percentuale di sconto offerta dal vettore aggiudicatario della gara, adeguate da ultimo con Decreto del Direttore Generale della Direzione generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari 22 settembre 2022, n. 168, sono aggiornate, a seguito delle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante, nella misura indicata (IVA esclusa) nella Tabella che segue:

3.

MILITARI, STUDENTI UNIVERSITARI, PENSIONATI, INVALIDI (10% di sconto sulla tariffa residenti)	
ROTTA ONERATA	TARIFFA SPECIALE MASSIMA
Trapani – Brindisi o v.v.	€ 37,95
Trapani – Napoli o v.v.	€ 37,13
Trapani – Parma o v.v.	€ 50,37

Articolo 2

1. Gli aggiornamenti di cui all'articolo 1 decorrono dall'inizio della stagione aeronautica IATA *Summer* 2023.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.mit.gov.it)

Dott. Costantino FIORILLO