



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTO il decreto ministeriale del 25 novembre 2021, n. 466 e successive modifiche, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale - n. 28 del 3 febbraio 2022, che, a far data dal 15 maggio 2022, prevede una nuova imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa;

VISTO in particolare il paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del sopra menzionato D.M. 466/2021;

ATTESO CHE la variazione riferita al tasso di inflazione calcolato sulla base dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo 2022 è pari a + 8,1% rispetto al 2021;

ATTESO CHE la media delle quotazioni mensili del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 2° semestre 2022 è variata del + 24,24 %, rispetto alla media delle quotazioni mensili del 1° semestre 2022;

CONSIDERATO che occorre procedere, con riferimento ai collegamenti onerati da e per gli aeroporti di Cagliari, Alghero e Olbia, all'adeguamento tariffario di cui al paragrafo 3.3 del sopra menzionato Allegato tecnico;

PRESO ATTO dei risultati dell'istruttoria congiunta fra ENAC e Regione Autonoma della Sardegna per il sopramenzionato adeguamento tariffario, trasmessa con nota dell'ENAC prot. n. 17144-P del 9 febbraio 2023;

RITENUTO condivisibile l'aggiornamento tariffario risultante dalla predetta istruttoria e correlato alle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante;

DECRETA

Articolo 1

1. Le tariffe massime applicabili ai collegamenti aerei Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, previste al paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico del D.M. 25 novembre 2021, n. 466, sono aggiornate, a seguito delle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante, nella misura indicata (IVA esclusa) dalla Tabella che segue:

ROTTA ONERATA	TARIFFA AGEVOLATA MASSIMA PER TRATTA
Alghero-Roma Fiumicino o vv.	€ 45,47
Alghero-Milano Linate o vv.	€ 54,80
Cagliari-Roma Fiumicino o vv.	€ 45,47
Cagliari-Milano Linate o vv.	€ 54,80
Olbia-Roma Fiumicino o vv.	€ 45,47
Olbia-Milano Linate o vv.	€ 54,80

Articolo 2

1. Gli aggiornamenti di cui all'articolo 1 decorrono dall'inizio della stagione aeronautica *Summer* 2023.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.mit.gov.it).

Dott. Costantino FIORILLO