



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTA la legge 2 agosto 1952, n. 1221, recante provvedimenti per l'esercizio ed il potenziamento di ferrovie e di altre linee di trasporto in regime di concessione ed in particolare, l'art. 18 disciplinante la gestione transitoria delle ferrovie in concessione;

VISTO il decreto del Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile prot.n.180 del 8 agosto 2022 con il quale è stata revocata per decadenza la concessione avente ad oggetto la gestione dell'infrastruttura e dei servizi di trasporto della Funivia Savona – San Giuseppe di Cairo e del relativo parco ferroviario per la durata complessiva di anni venticinque, affidata con la Convenzione stipulata in data 15 novembre 2007 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società Funivie Spa ed approvata con D.D. prot.n. 4105 del 27 novembre 2007;

VISTO l'art.5 del decreto-legge 16 giugno 2022 n. 68, convertito dalla legge 5 agosto 2022, n. 108 con il quale sono state emanate disposizioni urgenti per la funzionalità dell'impianto funiviario, prevedendo che in caso di cessazione entro il 31 dicembre 2022 della concessione della Funivia Savona – San Giuseppe di Cairo, e nelle more dell'individuazione di un nuovo concessionario, il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale provvede alla gestione diretta dell'impianto funiviario, per un periodo massimo di ventiquattro mesi, prorogabile non oltre il 31 dicembre 2024, al fine di assicurare la continuità del servizio;

CONSIDERATO che il servizio della predetta funivia viene esercitato mediante la gestione di una infrastruttura ad impianti fissi per il trasporto oltre Appennino di carbone e di rinfuse solide, in via alternativa al trasporto su strada e su rotaia, con apprezzabili risultati di interesse pubblico in termini di decongestione del traffico, di intermodalità, di supporto alla crescita economica nonché di impatto ambientale;

CONSIDERATO che, per la rilevanza rivestita dall'impianto nel contesto della portualità alto tirrenica, per le dimensioni e caratteristiche tecniche del servizio fornito, provenienza dei traffici, peculiarità delle merci trasportate, interconnessione funzionale con il trasporto marittimo, è stato individuato dal decreto-legge 16 giugno 2022 n. 68, convertito dalla legge 5 agosto 2022, n. 108 il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale quale soggetto chiamato a provvedere in via transitoria alla gestione diretta dell'impianto funiviario, nelle more della individuazione di un nuovo concessionario;

CONSIDERATO che la gestione diretta si rende necessaria per assicurare il ripristino della piena funzionalità degli impianti, la continuità dell'esercizio dei servizi, il mantenimento dei rapporti di lavoro con il personale addetto e lo svolgimento delle procedure di gara propedeutiche all'individuazione di un nuovo concessionario;

RITENUTO, pertanto, di dover procedere ai sensi dell'articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221 e dell'art.5 del decreto-legge 16 giugno 2022 n. 68, convertito dalla legge 5 agosto 2022, n.

108, all'autorizzazione della gestione governativa della ferrovia «Funivie Savona - S. Giuseppe di Cairo», affidandone la gestione diretta al Presidente dell'Autorità Portuale dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale;

VISTO l'art. 94-bis, comma 3, del decreto-legge 17 marzo 2020 n.18, convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020 n. 27, con il quale sono state stanziare risorse finanziarie per 4 milioni di euro, successivamente rifinanziato per 1 milione di euro dall'art.1, comma 1011, della legge 30 dicembre 2021 n. 234, per la realizzazione degli interventi urgenti di ripristino della funzionalità dell'impianto funiviario danneggiato, da eseguirsi a mezzo di Commissario straordinario ai sensi dell'art.4 del decreto-legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019 n. 55, ponendo in tal modo a carico dell'Amministrazione concedente le spese la riparazione dei danni subiti dall'impianto;

DECRETA

Art.1

È autorizzata la gestione diretta dell'impianto funiviario di Savona – San Giuseppe di Cairo denominata “Gestione Funivie Savona - S. Giuseppe di Cairo” ai sensi dell'articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221.

Ai sensi dall'art. 5 del decreto-legge 16 giugno 2022 n. 68 convertito dalla legge 5 agosto 2022, n. 108, nelle more dell'individuazione del nuovo concessionario, la gestione diretta dell'impianto funiviario è affidata al Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale che la esercita per conto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Art.2

La gestione è affidata per un periodo massimo di 24 mesi al fine di consentire l'esecuzione degli interventi necessari al recupero della piena funzionalità tecnica dell'impianto nonché lo svolgimento delle procedure propedeutiche all'individuazione di un nuovo concessionario ai sensi del D.lgs 18 aprile 2016 n. 50.

A tal fine il Presidente dell'Autorità di sistema portuale assume la rappresentanza legale della “Gestione Funivie Savona - S. Giuseppe di Cairo” ed esercita i poteri direttivi, con possibilità di delega di compiti e funzioni entro i limiti previsti all'art. 94-bis, comma 7-*quater*, del decreto-legge 17 marzo 2020 n. 18, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020 n. 27.

Art.3

Restano a carico del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti eventuali oneri economici derivanti dall'adempimento di obblighi sorti anteriormente e/o per fatti riferibili ai periodi precedenti al subentro del Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale nella gestione diretta della “Gestione Funivie Savona - S. Giuseppe di Cairo”.

Art. 4

La “Gestione Funivie Savona - S. Giuseppe di Cairo”, subentra nei contratti con i fornitori ed i clienti del concessionario uscente, nella misura in cui ciò si renda necessario ad assicurare la continuità gestionale ed il funzionamento del compendio aziendale, nonché nei contratti individuali

di lavoro del personale dipendente della società concessionaria uscente. Il trattamento di fine rapporto relativo ai dipendenti che transitano alle dipendenze della “Gestione Funivie Savona - S. Giuseppe di Cairo” è versato all’INPS dal concessionario uscente.

Art.5

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per quanto previsto dall’articolo 94-bis, commi 7-bis e 7 quater del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020, n. 27, introdotti dall’art. 5, comma 1, del richiamato decreto-legge 16 giugno 2022 n. 68 riconosce e si obbliga ad erogare “alla Gestione Funivia Savona San Giuseppe” €700.000,00 per l’anno 2022 ed € 5.600.000 per ciascuno degli anni 2023 e 2024, fatto salvo esigenze di maggiori importi da motivare.

L’erogazione avverrà per rate trimestrali anticipate ed è coperta con le risorse iscritte sul capitolo 1325, piani di gestione 1 e 2, missione 13, programma 6, azione 5 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Art. 6

Successivamente all’autorizzazione *ex lege* di istituzione della contabilità speciale, il Presidente dell’Autorità di sistema portuale del Mar Ligure avrà cura di richiedere al Ministero dell’economia e delle finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - I.Ge.P.A., l’apertura, presso la Tesoreria dello Stato, della contabilità speciale intestata alla “Gestione Funivie Savona - S. Giuseppe di Cairo”.

Nelle more dell’apertura del conto speciale di tesoreria, le risorse di cui sopra saranno erogate nel conto di tesoreria dell’Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, con vincolo di destinazione a favore della “Gestione Funivie Savona - S. Giuseppe di Cairo”.

Il Presidente dell’Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale si impegna a tenere un sistema di contabilità separata per la rendicontazione delle risorse finanziarie di cui al comma 1, applicando le medesime norme in vigore presso l’Autorità per la predisposizione dei documenti contabili della “Gestione Funivie Savona - S. Giuseppe di Cairo”.

Le funzioni di controllo contabile della “Gestione Funivie Savona - S. Giuseppe di Cairo” sono demandate al Collegio dei revisori dei conti dell’Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale.

La contabilità speciale n. 25010 codice IBAN: IT43H00003245350200025010 sarà chiusa e le somme ivi giacenti saranno versate all’entrata del bilancio dello Stato sul capitolo 3570, articolo 6, capo XV.

Art. 7

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei Conti e all’Ufficio Centrale di Bilancio per la registrazione.

IL MINISTRO