



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile

Divisione 2

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165: "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020 n. 190, recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 24 giugno 2021, n.115, recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la legge 30 dicembre 2021, n.234, recante il "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e il bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024";

VISTO il Decreto 31 dicembre 2021 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024";

VISTA la Direttiva n. 3 del 10 gennaio 2022, emanata dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, registrata dalla Corte dei conti il 21 gennaio 2022 al n. 83, per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022;

VISTA la Direttiva n.3 del 20 gennaio 2022 con la quale il Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile ha assegnato per l'anno 2022 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la propria Direttiva n.9 del 3 febbraio 2022 con la con la quale, sono stati assegnati, per l'anno 2022, gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai Direttori di Divisione;

VISTO l'articolo 1, comma 866 della L. 28/12/2015, n. 208, come modificato dall'art. 27 del D.L.24/04/2017, n. 96, che ha disposto: "Per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, e in particolare per l'accessibilità per persone a mobilità ridotta, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è istituito un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, anche per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell'efficienza energetica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. Al fondo confluiscono, previa intesa con le Regioni, le risorse disponibili di cui all'art. 1, comma 83, della L.27/12/2013, n. 147, e successivi rifinanziamenti. Al Fondo sono altresì assegnati, per le medesime finalità, 210 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, 130 milioni di euro per l'anno 2021 e 90 milioni di euro per l'anno 2022. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono individuate modalità, anche innovative e sperimentali, anche per garantire l'accessibilità alle persone a mobilità ridotta, per l'attuazione delle disposizioni di cui al presente comma.";

CONSIDERATO che i mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale possono essere di varia tipologia e che, prevalentemente, possono distinguersi in rotabili per impianti fissi, autobus e natanti;

RITENUTO necessario destinare le risorse in parola al rinnovo di unità navali destinate al trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale;

VISTO l'articolo 1, comma 140, della Legge n. 232, del 11/12/2016, che ha istituito il Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21/07/2017, di riparto del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, di cui al richiamato articolo 1, comma 140, della L. 11/12/2016, n. 232, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 27 settembre 2017, n.226;

VISTO l'articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, che ha rifinanziato il fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, da ripartire nei diversi settori di spesa fra cui trasporti e mobilità sostenibile;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 28 novembre 2018 che ha ripartito fra le amministrazioni centrali dello Stato le risorse del predetto Fondo;

VISTO il Decreto 8 marzo 2019 n. 19405 del Ministro dell'Economia e delle Finanze, in virtù del quale è stato provveduto, tra l'altro, all'iscrizione in bilancio sul capitolo 7248, piano di gestione 5, delle risorse previste dal Fondo investimenti di cui all'articolo 1, comma 1072, della legge 205/2017 destinate al programma di rinnovo delle unità navali per il TPL marittimo, lacuale, lagunare e fluviale nella misura complessiva, per gli anni dal 2020 al 2030, di € 250.000.000,00;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 23/01/2017, n. 25, che ha individuato le modalità innovative e sperimentali per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, in particolare per le persone a mobilità ridotta;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, n. 52, del 22/02/2018, con il quale sono state ripartite euro 262.648.951,00 per il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, per il periodo 2017-2030;

CONSIDERATO che il riparto di cui al citato D.M. n. 52/2018 ha assegnato alla Regione Lombardia, euro 4.425.849,00;

CONSIDERATO che con D.D. n. 232, del 14 settembre 2018, a favore della Regione Lombardia è stata impegnata la somma di euro 4.425.849,00 in conto residui di lettera f, esercizio di provenienza 2017;

CONSIDERATO che con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397, del 28/08/2019, è stato ripartito l'importo di euro 250.000.000,00 per il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, per il periodo 2020-2030;

CONSIDERATO che il riparto di cui al citato D.M. n. 397/2019 ha assegnato alla Regione Lombardia, euro 4.212.703,86;

CONSIDERATO che le risorse complessive assegnate alla Regione Lombardia, a valere sui citati DD.MM. n. 52/2018 e n. 397/2019 ammontano ad euro 8.638.552,86;

CONSIDERATO che le risorse assegnate possono essere utilizzate anche per l'acquisto di materiale natante nuovo, refitting di materiale esistente, interventi su pontili e pontoni, nonché per la copertura di spese tecniche ammissibili;

CONSIDERATO che la proprietà dei mezzi resterà in capo alla Regione Lombardia ed è destinata al rinnovo della flotta navale in uso per il trasporto pubblico locale lacuale sul lago d'Iseo;

CONSIDERATO altresì, che la Regione Lombardia, ai sensi dell'art. 4 del D.M. n. 52/2018, ha designato come soggetto attuatore delle forniture di cui alla convenzione oggetto del presente decreto di approvazione l'Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro;

CONSIDERATO che per l'utilizzo delle risorse disponibili si è ritenuto necessario sottoscrivere una Convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'acquisto delle forniture in parola;

VISTA la delibera di Giunta n. XI/7546, del 15 dicembre 2022, con la quale la Regione Lombardia ha approvato lo schema della predetta Convenzione e che si allega alla documentazione del presente decreto;

VISTA la Convenzione sottoscritta in data 20 dicembre 2022, tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia regolante il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale sul Lago di Iseo, a valere sulle risorse stanziato sul *"Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale"*, ripartite con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 52 del 22/02/2018 per il periodo 2017-2030 e n. 397 del 28/08/2019 per il periodo 2020-2030;

VISTO l'articolo 10, comma 2, secondo periodo della Convenzione che prevede che *"Il residuo del finanziamento assegnato alla Regione, pari a euro 757.352,86, potrà essere programmato successivamente previa sottoscrizione di apposito atto aggiuntivo alla presente Convenzione"*;

VISTO il cronoprogramma degli interventi, parte integrante della convenzione;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 41, comma 2 bis, del Decreto legge n. 76 del 16/07/2020 *"Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"* tutti gli atti amministrativi

adottati dalle Pubbliche Amministrazioni, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento, sono nulli in assenza dell'indicazione dei corrispondenti "codici" CUP;

CONSIDERATO che nell'allegato 1 della Convenzione in argomento è stato indicato il CUP C90H22000010003 relativo al programma di investimenti finanziato con le risorse in argomento;

DECRETA

ARTICOLO 1

È approvata la Convenzione sottoscritta in data 20 dicembre 2022, tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia regolante il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale sul Lago di Iseo, a valere sulle risorse stanziato sul "*Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale*", ripartite con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 52 del 22/02/2018, per il periodo 2017-2030 e n. 397 del 28/08/2019, per il periodo 2020-2030.

ARTICOLO 2

L'importo complessivo della Convenzione di cui all'art. 1 è pari ad € 9.272.000,00, di cui € 7.881.200,00 a carico delle risorse statali ed € 1.390.800,00 a carico della Regione. Le risorse statali trovano copertura rispettivamente :

- per euro 4.425.849,00, nelle risorse previste per l'anno 2017, dall'articolo 1, comma 140, della legge n. 232, del 11/12/2016 assegnate alla Regione Lombardia con D.M. n. 52 del 22/02/2018 e già impegnate a favore della medesima regione Lombardia sul capitolo 7248, piano di gestione 3, con D.D. n. 232, del 14 settembre 2018;
- per euro 3.455.351,00 nelle risorse previste dall'articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 assegnate alla Regione Lombardia con D.M. n. 397 del 28/08/2019.

ARTICOLO 3

È autorizzato l'impegno a favore della Regione Lombardia in c/residui di lettera F, esercizio di provenienza 2020, per euro € 3.455.351,00 sul capitolo 7248, PG 5, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, – Missione 13 – programma 6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale" – Azione 2 – del Centro di responsabilità amministrativa "Dipartimento per la Mobilità Sostenibile".

ARTICOLO 4

Qualora sarà sottoscritto un atto aggiuntivo previsto dall'articolo 10 della Convenzione, con successivo decreto si provvederà all'approvazione e contestuale assunzione dell'impegno della relativa spesa.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Angelo Mautone)

Dr. Gianni Castiglione

Dr. Raffaele Di Trani

Dr.ssa Regina Lo Russo
Tel: 064412870 – MAIL: regina.lorusso@mit.gov.it

Dr.ssa Rita Ricci
Tel: 0644128609