



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile

IL DIRETTORE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE E LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

di concerto con

L'ISPETTORE GENERALE CAPO PER GLI AFFARI ECONOMICI DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO

VISTO il decreto legislativo n. 300 del 30.07.1999, recante “Riforma dell’organizzazione del Governo, a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1999, n. 59”;

VISTO il decreto legislativo n.165 del 30.03.2001, recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020 n. 190, recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO l’art. 5 del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22 con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha assunto la denominazione di “Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica n. 196 del 31.12.2009 e successive integrazioni e modificazioni;

VISTO l’art. 10 della legge 08.06.1978, n. 297, con il quale è stato istituito nello stato di previsione di spesa di questo Ministero il capitolo 7137 denominato “ Fondo Comune per il rinnovo o per l’integrazione degli impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa” al fine di migliorare l’efficienza dei servizi di trasporto;

VISTO l’art. 8 del regolamento di esecuzione della suddetta legge approvato con il D.P.R.14.02.1980, n. 191;

VISTO l’art.8 del Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 che prevede, tra l’altro, la delega alle regioni delle funzioni amministrative e dei compiti di programmazione inerenti le ferrovie concesse ed in gestione commissariale governativa sulla base di accordi di programma(art.8 e 12 del D. Lgs 422/97);

VISTO l’art. 12 dello stesso D.Lgs. 422/97 che prevede l’attuazione della delega previa emanazione di un D.P.C.M. per l’attribuzione delle risorse ad essa necessarie;

VISTO il D. Lgs 20 settembre 1999 n.400, modificativo del D. Lgs 422/97, che prevede la delega dal 1° gennaio 2000 delle funzioni e dei compiti di amministrazione e programmazione in materia di trasporto pubblico locale dallo Stato alle Regioni;

VISTO il D.P.C.M. 16 novembre 2000 che ha reso operativa la delega nei confronti delle Regioni a statuto ordinario a decorrere dal 1° gennaio 2001;

VISTO il decreto legge del 4 luglio 2006, n. 223 del 4.7.2006, convertito nella legge 4 agosto 2006, n. 248, che ha soppresso di fatto il Comitato Tecnico Interministeriale - costituito ai sensi dell’art.13 della legge 297/78 – organo preposto all’approvazione dei piani previsionali predisposti da questo Ministero in ordine alla ripartizione ed assegnazione alle ferrovie in concessione ed in gestione governativa di competenza statale delle risorse previste dalla suddetta legge 297/78;

VISTO il D.P.R. n. 93 del 14 maggio 2007 recante regolamento di riordino, ai sensi dell’articolo 29 del decreto legge n. 223 del 2006, degli organi collegiali ed altri organismi operanti nell’ambito del Ministero dei trasporti, ai sensi del quale l’operatività del Comitato interministeriale ex art 13 della

legge n. 297 del 1978 è stata confermata per un periodo di tre anni, decorrenti dalla data di entrata in vigore del regolamento medesimo;

CONSIDERATO che alla scadenza del predetto termine il Comitato non ha beneficiato di ulteriore proroga risultando, pertanto, soppresso;

TENUTO CONTO che questa Amministrazione è tenuta a garantire alle Aziende ferroviarie ancora in capo allo Stato le risorse finanziarie previste dalla legge 297/78, provvedendo all'attribuzione delle risorse finanziarie annualmente assegnate dalla predetta legge alle Aziende ferroviarie interessate, sulla base degli interventi programmati dalle Aziende medesime e in funzione delle risorse previste a legislazione vigente;

TENUTO CONTO pertanto che alla luce di quanto evidenziato nel precedente paragrafo tale attività a seguito della soppressione del Comitato Tecnico Interministeriale (art. 13 L.297/78) viene svolta dalla Divisione 4 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile;

VISTA la legge n. 160 del 27.12.2019 recante *“Bilancio dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022”*;

VISTA la legge n. 178 del 30.12.2020 recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”*;

VISTO la legge n. 234 del 30 dicembre 2021, recante il *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e il bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024”*;

VISTO decreto del 31 dicembre 2021 del Ministero dell'economia e delle finanze recante la *“Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024”*;

CONSIDERATO la necessità di finanziamento riportata nella tab.1 del piano di previsione degli interventi per il triennio 2020-2022 predisposto dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità sostenibile-Div.4 che ha riportato le richieste delle Aziende ferroviarie, come di seguito individuate:

Ferrovie	2020	2021	2022	TOTALE
Domodossola-Conf. Svizzero	3.800.000,00	4.100.000,00	5.500.000,00	13.400.000,00
Circumetnea	7.500.000,00	7.500.000,00	8.500.000,00	23.500.000,00
Totale	11.300.000,00	11.600.000,00	14.000.000,00	36.900.000,00

TENUTO CONTO che la disponibilità di bilancio sul pertinente capitolo 7137, PG 1 e PG 2, per il triennio 2020-2022, non consente l'intera copertura finanziaria delle richieste delle Aziende ferroviarie;

CONSIDERATO che le predette richieste, per l'intero importo di € 36.900.000,00, possono trovare copertura anche a carico degli stanziamenti dal 2023 al 2027;

RITENUTO opportuno garantire la copertura dell'intero fabbisogno, quantificata complessivamente in euro 36.900.000,00, anche con le risorse previste nei successivi esercizi finanziari dal 2023 al 2027;

VISTA la direttiva n. 3 del 10 gennaio 2022 emanata dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022;

VISTA la direttiva n. 3 del 20 gennaio 2022 con la quale il Capo Dipartimento per la mobilità sostenibile ha assegnato per l'anno 2022 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011 n.229 di attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti;

ACQUISITI i rispettivi CUP da parte delle aziende beneficiarie, ai sensi dell'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n.3, come modificato dall'articolo 41, comma 1, della legge n. 120 del 2020, così come indicati nell'Allegato 1, parte integrante del presente Decreto;

D E C R E T A

ART. 1 Al fine di garantire la complessiva copertura del fabbisogno finanziario pari ad € 36.900.000,00 di cui al citato Piano Previsionale predisposto dalla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità sostenibile-Div.4, a favore dei relativi soggetti beneficiari, è approvato il seguente Piano di Riparto:

Cap. 7137- PG 1	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	TOTALE
Circumetnea	1.585.918,14	1.544.903,02	1.450.737,50	1.532.006,73	1.532.006,73	1.532.006,73	1.532.006,73	238.413,32	10.947.998,90
Dom-Conf.Svizz	803.531,86	844.546,98	938.712,50	857.443,27	857.443,27	857.443,27	857.443,27	133.436,68	6.150.001,10
Totale	2.389.450,00	2.389.450,00	2.389.450,00	2.389.450,00	2.389.450,00	2.389.450,00	2.389.450,00	371.850,00	17.098.000,00
Cap. 7137- PG 2	2021	2022	2023	2024	TOTALE				
Circumetnea	3.104.741,38	3.035.714,28	3.205.772,72	3.205.772,72	12.552.001,10				
Dom-Conf.Svizz	1.697.258,62	1.964.285,72	1.794.227,28	1.794.227,28	7.249.998,90				
Totale	4.802.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00	19.802.000,00				

ART. 2 Il monitoraggio degli interventi è effettuato attraverso i sistemi informativi della Ragioneria Generale dello Stato.

**Il Direttore Generale per il Trasporto
Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità
Sostenibile**

**L'Ispettore Generale Capo per gli Affari
Economici della Ragioneria Generale
dello Stato**

ALLEGATO 1

AZIENDE	OGGETTO	CUP
Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea	Attività di manutenzione delle Unità di trazione a scartamento ridotto "Vulcano"	C69J21022020001
	Interventi di adeguamento alle vigenti norme di prevenzione incendi dei fabbricati destinati ad officine delle Ferrovia Circumetnea di Catania Stazione Borgo	C64E21001530007
	Fornitura di nr. 15 autobus	C60I220000000001
Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.a.	Fornitura di carri ferroviari e mezzi d'opera per la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria	D60J21000060001
	Interventi di manutenzione e protezione per la messa in sicurezza della sede ferroviaria	D65F21001260001