



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n.59, convertito con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 160 del 6 luglio 2021, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;

VISTO, in particolare, l'articolo 1, comma 2-ter, lett. c), del citato decreto-legge n.59/2021 in base al quale le risorse di cui al comma 2, lett. c), punto 2 nella misura di 7 milioni di euro per ciascuno degli anni 2021 e 2022, di 42,3 milioni di euro per l'anno 2023, di 64,4 milioni di euro per l'anno 2024, di 58 milioni di euro per l'anno 2025 e di 41,3 milioni di euro per l'anno 2026, sono destinate al finanziamento, in misura non superiore al 50 per cento del relativo costo, di interventi destinati alla realizzazione di impianti di liquefazione di gas naturale sul territorio nazionale necessari alla decarbonizzazione dei trasporti e in particolare nel settore marittimo, nonché di punti di rifornimento di gas naturale liquefatto (GNL) e Bio-GNL in ambito portuale con le relative capacità di stoccaggio e per l'acquisto delle unità navali necessarie a sostenere le attività di bunkeraggio a partire dai terminali di rigassificazione nazionali;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, adottato di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 12 ottobre 2021, n. 388, con il quale, ai sensi del comma 2-quater, lett. b) del decreto legge 6 maggio 2021, n.59, convertito con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, sono stati stabiliti “la tipologia e i parametri tecnici degli interventi ammessi a finanziamento ai sensi delle lettere a) e c) del comma 2-ter, l'entità del contributo riconoscibile, ai sensi delle citate lettere, per ciascuna delle tipologie di intervento e le modalità e le condizioni di erogazione dello stesso”;

VISTO il proprio decreto del 3 ottobre 2022, n. 236, con il quale è stata nominata la Commissione di valutazione di cui all'art. 8, comma 1 del decreto ministeriale 27 giugno 2022, n. 191;

VISTA la nota n. 38930 del 13.12.2022 con la quale la suddetta Commissione ha formulato la proposta di graduatoria finale delle domande ammesse a contributo ed ha stabilito i contributi tenendo conto di quanto stabilito dall'articolo 7 del Decreto interministeriale n.388 del 12.10.2021;

VISTA la successiva nota n. 89 del 2.1.2023 con la quale la suddetta Commissione comunica che per mero errore materiale è stato indicato per la società Sam mobility4 per il progetto relativo “ Realizzazione di un impianto di liquefazione di gas naturale a Pignataro Maggiore (CE) il contributo di euro 15.218.800 anziché euro 16.872.000;

VISTO il proprio decreto n. 319 del 30.12 2022 di adozione della graduatoria finale di ammissione formulata dalla Commissione ai sensi dell'art. 7, comma 6, del decreto ministeriale 27 giugno 2022, n. 191;

DECRETA

1 Si dispone la correzione **dell'errore materiale** relativo alla cifra riportata nel decreto n. 319 del 30.12 2022 a SNAM4 Mobility spa, tipologia di intervento A, **in euro 16.872.000**.

IL DIRETTORE GENERALE
dr.ssa Maria Teresa DI MATTEO

Firmato digitalmente da
Maria Teresa Di Matteo
CN = Maria Teresa Di Matteo