



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni, recante “*Riordino della legislazione in materia portuale*”;

VISTO il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 recante “*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124*”;

VISTO, in particolare, l'articolo 5 della suddetta legge n. 84 del 1994, come modificato a seguito dell'approvazione della legge 9 novembre 2021, n. 156, di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, recante “*Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali*”, relativo al Documento di programmazione strategica di sistema e al Piano regolatore Portuale;

VISTO, in particolare, il comma 1-octies dell'articolo 4 del decreto-legge n. 121, così come convertito con la legge n. 156 del 9 novembre 2021, in base al quale “*le modifiche all'articolo 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, di cui al comma 1-septies del presente articolo non si applicano ai documenti di pianificazione strategica di sistema approvati prima della data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto*”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020 n. 190, concernente “Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”, con il quale il Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale e la Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne hanno cambiato denominazione rispettivamente in: “Dipartimento per i trasporti e la navigazione” e “Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne”;

VISTO il decreto-legge del 1° marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 aprile 2021, n. 55 con il quale all'articolo 5 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha cambiato la sua denominazione in Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 24 giugno 2021, n. 115, che modifica il precedente decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190 con il quale la denominazione del “Dipartimento per i trasporti e la navigazione” è stata cambiata in “Dipartimento per la mobilità sostenibile”;

VISTA la nota prot. n. 22316 del 22 luglio 2021 dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, acquisita al protocollo della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne al n. 21716 del 23 luglio 2021, con la quale ha trasmesso alla Regione Liguria (Vice Direzione generale territorio, Settore pianificazione territoriale e VAS, Settore urbanistica, Dipartimento sviluppo economico e sviluppo del sistema logistico e portuale) e per conoscenza a questo Ministero, il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema adottato con la delibera del Comitato di gestione n. 7/7/2021 del 7 maggio 2021, costituito dai seguenti elaborati:

- Documento di Pianificazione Strategica di Sistema - Relazione illustrativa;
- Documento istruttorio per l'esame dei pareri espressi dai Comuni territorialmente interessati;
- DPSS – Porto di Genova – Funzioni Portuali art. 4 c.3 legge 84/94 s.m.i.;
- DPSS – Porto di Genova – Assetto territoriale - Accessibilità;
- DPSS – Porto di Genova – Perimetrazione Aree Portuali e Aree Porto-Città;
- DPSS – Porto di Savona - Vado – Funzioni Portuali art. 4 c.3 legge 84/94 s.m.i.;
- DPSS – Porto di Savona - Vado – Assetto territoriale - Accessibilità;
- DPSS – Porto di Savona - Vado – Perimetrazione Aree Portuali e Aree Porto-Città;
- DPSS – Porto di Savona - Vado – Focus Inquadramento Infrastrutturale;
- DPSS – Porto di Savona - Vado – Focus Aree di Co-pianificazione.



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 4 del 18.03.2021 del Comune di Bergeggi;

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 18 del 19.03.2021 del Comune di Vado

Ligure;

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 13 del 16.03.2021 del Comune di Quiliano;

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 14 del 16.03.2021 del Comune di Savona;

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 5 del 19.03.2021 del Comune di Albissola

Marina;

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 57 del 26.04.2021 del Comune di Albissola

Superiore;

VISTA la deliberazione del Consiglio comunale n. 25 del 30.03.2021 del Comune di Genova;

VISTA la delibera del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale n. 7/7/2021 del 7 maggio 2021 di adozione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (di seguito DPSS) redatto ai sensi dell'articolo 5 della legge n. 84/94 e successive modifiche ed integrazioni in esito all'acquisizione dei pareri dei Comuni interessati;

CONSIDERATO che, a seguito delle modifiche introdotte dalla legge 9 novembre 2021 n. 156, di conversione del decreto-legge 10 settembre 2021 n. 121, la competenza in ordine all'approvazione del DPSS è stata trasferita dalla Regione, sede di Autorità di sistema portuale a questo Ministero, in quanto il citato articolo 5 della legge n. 84/94, al comma 1-bis dispone che *"Il DPSS è adottato dal Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale; è sottoposto, mediante conferenza dei servizi, ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, indetta dall'Autorità di sistema portuale, al parere di ciascun comune e regione territorialmente interessati, che si esprimono entro quarantacinque giorni dal ricevimento dell'atto, decorsi i quali si intende espresso parere non ostativo, ed è approvato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che si esprime sentita la Conferenza nazionale di coordinamento delle autorità di sistema portuale di cui all'articolo 11-ter della presente legge. Il documento di programmazione strategica di sistema non è assoggettato alla procedura di valutazione ambientale strategica (VAS)"*;

VISTA la nota prot. 420 dell'11 gennaio 2022, acquisita in pari data al protocollo della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne al n. 676, con la quale l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, essendo necessario rendere coerenti i progressi raggiunti nell'iter di che trattasi con l'assetto normativo così rideterminato, ha trasmesso a questo Ministero la documentazione finalizzata all'adozione del provvedimento di approvazione del DPSS corredata dai pareri resi dai Comuni interessati e dalla Regione Liguria;

VISTO il parere favorevole espresso, ai sensi dell'articolo 5, comma 1-bis, legge 28 gennaio 1994, n. 84, con raccomandazioni e prescrizioni dalla Regione Liguria con deliberazione della Giunta regionale n. 15 del 2 dicembre 2021 sul Documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS) predisposto dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale;

CONSIDERATO che l'iter si inserisce nella fase transitoria conseguente alle descritte sopravvenienze normative recanti modifiche all'art 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, che hanno reso necessaria una verifica di coerenza con la nuova formulazione della norma di riferimento del DPSS sottoposto alla valutazione nella sua stesura definitiva;

SENTITA l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale in ordine alla coerenza del DPSS nella stesura adottata con la delibera del Comitato di gestione n. 7/7/2021 del 7 maggio 2021 con i nuovi requisiti dettati dall'articolo 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, così come modificato dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, di conversione del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121;

CONSIDERATO il parere unanime favorevole dalla Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale di cui all'articolo 11-ter della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche ed integrazioni, espresso nella seduta dell'1 febbraio 2022;

ACQUISITA l'istruttoria tecnica predisposta dalla competente Direzione generale per la



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne;

RITENUTO di dover procedere, sulla base delle menzionate disposizioni normative, all'approvazione del Documento in argomento;

DECRETA

Articolo 1

Ai sensi dell'articolo 5, comma 1-*bis*, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche ed integrazioni, è approvato il Documento di programmazione strategica di sistema (DPSS) adottato dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale con delibera del Comitato di gestione n. 7/7/2021 del 7 maggio 2021, sentita la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale di cui all'articolo 11-*ter* della medesima legge e recepiti i pareri espressi dalla Regione e dai Comuni territorialmente interessati, con le prescrizioni e osservazioni di seguito specificate:

- è esclusa dalla presente procedura di approvazione l'individuazione delle destinazioni funzionali delle aree portuali di cui alle tavole denominate “DPSS – Porto di Genova – Funzioni Portuali art. 4 c.3 Legge 84/94 s.m.i” e “DPSS – Porto di Savona-Vado – Funzioni Portuali art. 4 c.3 Legge 84/94 s.m.i”, che dovrà essere demandata alla successiva fase di redazione dei Piani regolatori portuali dei singoli porti, in ottemperanza a quanto previsto al comma 1-*ter* dell'art. 5 della legge 28 gennaio 1994, n.84, così come modificato dalla legge 9 novembre 2021 n. 156 di conversione del decreto-legge 10 settembre 2021 n.121;
- sono fatte salve le raccomandazioni e le prescrizioni espresse dalla Regione Liguria, con deliberazione della Giunta Regionale n. 15 del 2.12.2021 e i relativi allegati, sul DPSS adottato dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale con Delibera del Comitato di Gestione n. 7/7/2021 del 7.05.2021.

Prof. Enrico Giovannini