



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
di concerto con
Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTO l'art. 1 del decreto-legge 21 febbraio 2005, n.16, convertito con modificazioni dalla legge 22 aprile 2005, n. 58, che disciplina il procedimento da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del primo biennio del contratto collettivo nazionale 2004-2007 relativo agli addetti al settore del trasporto pubblico locale; VISTE le norme introdotte dall'art. 1, commi 295 e seguenti, della legge 24 dicembre 2007, n. 244 (legge finanziaria 2008) che hanno innovato i meccanismi di finanziamento del settore del trasporto pubblico locale per le sole regioni a statuto ordinario;

PRESO ATTO che il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con la nota n. 0047617 del 7 maggio 2008, ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle nuove norme dirette a disciplinare la copertura finanziaria dei predetti rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale ed ha confermato che per le Autonomie speciali restano immutati i relativi contributi statali individuati nella predetta legge n.58/05;

VISTA la documentazione prodotta dagli Enti territoriali, dalle Gestioni governative e dalla Società Subalpina di Imprese Ferrovie Spa a diretta sovvenzione statale, beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, da cui sono stati tratti gli elementi giuridico-contabili necessari per elaborare il piano di riparto delle risorse da assegnare ai medesimi soggetti secondo le richiamate disposizioni legislative;

VISTO l'art.200, comma 5-*bis* del decreto-legge n. 34 del 19 maggio 2020 convertito nella legge 17 luglio 2020, n. 77 ai sensi del quale nelle more dell'emanazione del decreto di cui alla legge n. 58 del 2005 è autorizzato il pagamento a titolo di anticipazione dell'80% delle risorse a decorrere dall'anno 2019, sulla base delle informazioni trasmesse dalle regioni beneficiarie e salvo conguaglio in esito all'attività di verifica, con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281;

VISTO il Decreto Interministeriale n. 194 del 04.05.2021, con il quale si è provveduto ad approvare la Tabella di riparto relativa all'anticipazione dell'80% dell'annualità 2019, per un importo complessivo di € 13.021.244,30;

TENUTO CONTO che con il D.D. n.352 del 02.12.2021 si è provveduto all'erogazione, a favore dei singoli soggetti beneficiari, degli importi dovuti a titolo di anticipazione 2019;

TENUTO CONTO delle concluse attività di verifica ed acquisita l'ulteriore documentazione da parte della Regione Siciliana n. 23716 del 11.04.2022 e n. 5463 del 07.10.2022;



CONSIDERATO che con la nota Ministeriale n. 8216 del 11.11.2022 si è proceduto a comunicare alla Regione Siciliana l'esatto importo del conguaglio relativo all'anno 2019, pari a 1.897.096,60;
CONSIDERATO che da quanto elaborato nella allegata Tabella di riparto, ai sensi del citato art. 200, comma 5-bis il fabbisogno finanziario complessivo a titolo di saldo del 20% e relativo all'annualità 2019 ammonta ad € 3.180.378,07;

ACQUISITA la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento Affari Regionali n. 21940 del 27 dicembre 2022 con la quale è stato trasmesso l'Atto n. 213/CU della Conferenza Unificata del 21 dicembre 2022 che ha sancito l'intesa *“sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per il riparto delle risorse destinate al rinnovo del contratto collettivo relativo al settore del trasporto pubblico locale”*;

VISTE le disposizioni legislative in materia di procedimento amministrativo e di contabilità pubblica:

DECRETA

1. È approvato il piano di riparto relativo al saldo del 20% delle risorse per l'annualità 2019 di cui alla allegata tabella, che costituisce parte integrante del presente provvedimento e con la quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle Regioni a statuto speciale, nonché alle Gestioni governative ed alla Società Subalpina di Imprese Ferrovie Spa sovvenzionata direttamente dallo Stato destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto Nazionale di categoria richiamato nel preambolo.
2. La copertura dell'importo determinata sulla base del predetto piano di riparto pari a complessivi € 3.180.378,07 (tremilionicentottantamilatrecentosettantotto/07), è assicurata dallo stanziamento di bilancio per l'esercizio 2019 sul cap.1314 - piano gestionale 1, impegnato con D.D. n. 390 del 20.12.2019.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE
FINANZE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Art.1 e 2 del Decreto-legge n. 16 del 24.02.2005 convertito nella legge n. 58 del 24 aprile 2005

Oneri connessi con il rinnovo del primo biennio 2004-2007 del CCNL Autoferrotranviario

SALDO del CONTRIBUTO 2019 di cui al Decreto Ministeriale di riparto n.194 del 04.05.2021

	1	2	3	4	5	6 (5-4)	7	8 (7+6)	9	10 (8-9)
	Regioni, Gestioni Governative e Aziende Concessionarie	N. Aziende attive	N. Dipendenti	Totale contributo stimato 2018	Totale contributo consuntivo 2018	Differenza da regolare 2018	Contributo stimato 2019	Contributo netto 2019	Anticipazione 80% già erogata con il DD n. 352 del 02.12.2021	SALDO del CONTRIBUTO NETTO 2019
1	Friuli-Venezia Giulia	6	1847,68	4.031.370,87	3.998.128,46	- 33.242,41	4.003.144,78	3.969.902,37	3.175.921,90	793.980,47
2	Sicilia	85	4512,82	9.424.127,95	9.819.153,95	395.026,00	9.390.189,00	9.785.215,00	7.888.118,40	1.897.096,60
3	Gestione Governativa dei Servizi Pubblici di Navigazione sui Laghi Maggiore di Garda e di Como	1	685	1.520.106,00	1.517.600,00	- 2.506,00	1.526.515,00	1.524.009,00	1.219.207,20	304.801,80
4	Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea	1	350	736.219,00	771.417,00	35.198,00	739.458,00	774.656,00	619.724,80	154.931,20
5	Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa	1	177	143.414,00	142.904,00	- 510,00	148.350,00	147.840,00	118.272,00	29.568,00
TOTALE										3.180.378,07

