



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTO il regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n. 391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il regolamento (CE) n.1794/2006;

VISTO il regolamento di esecuzione (UE) n. 2019/317 della Commissione, dell'11 febbraio 2019, che stabilisce un sistema di prestazioni e di tariffazione nel cielo unico europeo e abroga i regolamenti di esecuzione (UE) n. 390/2013 e (UE) n. 391/2013;

VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n.1794/2006 e, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n. 589385 in data 14 dicembre 2016 e prot. n. 395882 in data 11 agosto 2017;

VISTA la procedura di gara per l'acquisizione del "Servizio medico di emergenza con elicotteri, soccorso in montagna e attività di protezione civile per la Regione Autonoma Valle d'Aosta" (CIG 8048000BB0) a supporto di interessi pubblici rilevanti e elemento fondamentale del sistema territoriale di soccorso sanitario e protezione civile;

VISTA la determina n. 71 del 14 febbraio 2020, comunicata in pari data alla società AIRGREEN S.r.l., con la quale la Centrale Unica di Committenza della Regione Valle d'Aosta ha disposto l'aggiudicazione definitiva, con riferimento alla suindicata procedura di gara (CIG 8048000BB0), nei confronti di detta società;

VISTO il provvedimento dirigenziale n. 900 del 6 marzo 2020 con il quale il Capo della Protezione Civile del Dipartimento Protezione Civile e Vigili del Fuoco della Presidenza della Regione Autonoma Valle d'Aosta prende atto dell'anzidetta aggiudicazione definitiva e dispone, a far data dal 29 aprile 2020, l'esecuzione anticipata del servizio con durata contrattuale di 3 anni con scadenza al 28 aprile 2023, salva la facoltà dell'Amministrazione contraente di opzione per la ripetizione del servizio per un periodo massimo di 2 (due) anni oltre all'ulteriore facoltà di prorogare detto termine di ulteriori sei mesi nelle more dell'espletamento di una nuova procedura di gara;

CONSIDERATO che la società AIRGREEN S.r.l., società di lavoro aereo (COA n°IT.046.AOC rilasciato da ENAC), svolge il servizio di elisoccorso nella Regione Valle d'Aosta in virtù dell'anzidetta aggiudicazione definitiva e, per effetto del citato provvedimento di esecuzione anticipata, esercita il servizio stesso a far data dal 29 aprile 2020 in via esclusiva e secondo le modalità convenute per mezzo di n. 2 elicotteri (oltre a due altri elicotteri sostitutivi) utilizzando la base dell'elisoccorso sita all'interno dell'aeroporto regionale di Aosta "Corrado Gex";

CONSIDERATO che gli elicotteri prevalentemente utilizzati ai fini dello svolgimento del servizio sono quelli di seguito elencati:

MODELLO	MARCHE	N. DI SERIE
Leonardo AW139	I-WOOD	31872
Agusta AW139	I-GREI	31092

VISTO l'art. 9 del Capitolato Speciale d'Appalto che, in considerazione della durata pluriennale del servizio e delle necessità tecnico-operative e manutentive degli elicotteri, prevede la possibilità che l'appaltatore possa utilizzare elicotteri sostitutivi per far fronte a tali esigenze onde evitare che il fermo macchina possa determinare la sospensione del servizio;

CONSIDERATO che la AIRGREEN S.r.l., per consentire il regolare svolgimento del servizio senza che lo stesso subisca alcuna interruzione, utilizzerà quali elicotteri sostitutivi, indifferentemente e a seconda della effettiva disponibilità, i due velivoli qui di seguito indicati di sua titolarità ed aventi caratteristiche tecniche equiparabili a quelli *ut supra* individuati:

MODELLO	MARCHE	N. DI SERIE
Agusta AW139	I-BEPP	31155
Agusta AW139	I-NOST	31246

VISTA la lettera prot. n. 854 del 10 novembre 2021, acquisita agli atti della Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari con prot. n.8319 in data 11 novembre 2021, con la quale la società AIRGREEN S.r.l. richiede che sia riconosciuta per gli aeromobili sopra individuati e per la prevista durata contrattuale l'equiparazione agli aeromobili di Stato ai sensi e con gli effetti rispettivamente dell'art.746 e dell'art.748 del Codice della Navigazione;

VISTA la nota n.24 del 13 gennaio 2022 con la quale la società AIRGREEN S.r.l. chiede alla Regione Valle d'Aosta di voler confermare, mediante sottoscrizione della nota stessa, che AIRGREEN svolge il servizio in parola in regime di esecuzione anticipata disposta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 32 del d.lgs. 50/2016, al fine di garantire la continuità dei servizi essenziali di emergenza e di protezione civile in un periodo di grave emergenza sanitaria ed epidemiologica, a partire dal 29 aprile 2020 e per un periodo di tre anni decorrenti da tale data;

VISTA la sottoscrizione per conferma dell'anzidetta nota da parte del Capo della Protezione Civile del Dipartimento Protezione Civile e Vigili del Fuoco della Presidenza della Regione Autonoma Valle d'Aosta in data 17 gennaio 2022;

VISTO il contratto di Rep. n.14847 del 17 febbraio 2022 tra la Regione Valle d'Aosta e la società AIRGREEN S.r.l. per il servizio medico di emergenza con elicotteri, soccorso in montagna e attività di protezione civile per la Regione Autonoma della Valle d'Aosta per il periodo dal 29 aprile 2020 al 28 aprile 2023 (CUI 80002270074201900001 - CIG 8048000BB0);

ATTESO che la società AIRGREEN S.r.l. si impegna a dare ogni anno tempestiva informativa alla Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari di eventuali variazioni che dovessero intervenire od essere convenute con la Regione Autonoma della Valle d'Aosta;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione agli aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale che contribuisce al raggiungimento degli obiettivi di tutela e salvaguardia della salute pubblica e della vita umana;

DECRETA

Articolo 1

A far data dal 10 novembre 2021 e fino al 28 aprile 2023 è riconosciuta, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione, l'equiparazione ad aeromobile di Stato all'aeromobile Leonardo AW139, marca I-WOOD, avente numero di serie n. 31872, certificato d'immatricolazione n. 12701, all'aeromobile Agusta AW139, marca I-GREI, avente numero di serie n. 31092, certificato d'immatricolazione n. 11721, all'aeromobile Agusta AW139, marca I-BEPP, avente numero di serie n. 31155, certificato d'immatricolazione n. 11850, all'aeromobile Agusta AW139, marca I-NOST, avente numero di serie n. 31246, certificato d'immatricolazione n.11935, di proprietà della società AIRGREEN S.r.l.

Articolo 2

L'utilizzazione degli aeromobili di cui all'articolo 1, volta esclusivamente al perseguimento delle finalità individuate con procedura di gara per l'acquisizione del “*Servizio medico di emergenza con elicotteri, soccorso in montagna e attività di protezione civile per la Regione Autonoma Valle d'Aosta*” (CUI 80002270074201900001 - CIG 8048000BB0), con i termini e le modalità in essa definiti e fissati nel contratto di Rep. n. 14847 del 17 febbraio 2022 tra la Regione Valle d'Aosta e la società AIRGREEN S.r.l., comporta, per il periodo di cui all'articolo 1, gli effetti di cui all'art. 748, comma 2, del Codice della Navigazione.

Articolo 3

L'equiparazione di cui all'articolo 1 e gli effetti di cui all'articolo 2 cessano di essere riconosciuti nel caso in cui venga meno l'efficacia del contratto tra la Regione Valle d'Aosta e la società AIRGREEN S.r.l. (CUI 80002270074201900001 - CIG 8048000BB0) di Rep. n.14847 del 17 febbraio 2022.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO