



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile

Divisione 2

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 recante “Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 194, recante Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n. 115, recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il Decreto Legge n. 173 dell'11.11.2022 che, all'art.5, comma 1, modifica la denominazione del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili in Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTA la legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 ed il bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024”;

VISTO il Decreto 31 dicembre 2021 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024”;

VISTA la direttiva n.3 del 10 gennaio 2022, emanata dal Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, registrata dalla Corte dei Conti il 21 gennaio 2022, al n.83, per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022;

VISTA la direttiva n.3 del 20 gennaio 2022, registrata tramite presa d'atto dall'U.C.B. con n. 1727 del 1° febbraio 2022, con la quale, il Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile, ha assegnato per l'anno 2022 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la direttiva n. 9 del 3 febbraio 2022, con il quale il Direttore Generale per il Trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha assegnato, per l'anno 2022, gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai Direttori delle Divisioni;

VISTO il Decreto Legge 1° marzo 2021, n. 22 recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n.422 recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTO l'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, che ha istituito presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo con la dotazione di 40 milioni di euro destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, rispetto all'analogo periodo 2021, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;

VISTO l'articolo 6 del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144 che ha incrementato lo stanziamento del fondo in argomento di ulteriori 100 milioni di euro, destinati al riconoscimento di un contributo per le stesse

finalità di cui all'articolo 9, comma 1, del citato decreto-legge n.115 del 2022, per il terzo quadrimestre 2022;

CONSIDERATO che il richiamato articolo 6 del decreto-legge n. 144 del 2022 dispone al comma 1 che il contributo in parola inerente il terzo quadrimestre 2022 è calcolato sulla base dei costi sostenuti nell'analogo periodo 2021;

CONSIDERATO che le risorse stanziare sul fondo dall'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n.115 del 2022 e dall'articolo 6 del decreto-legge, n. 144 del 2022 inerenti i contributi relativi sia al secondo che al terzo quadrimestre 2022, sono ripartite tra gli enti territoriali competenti per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

VISTO l'articolo 6, comma 4, del decreto-legge n. 144 del 2022 che attribuisce al secondo quadrimestre 2022 le eventuali risorse residue dello stanziamento di 100 milioni di euro inerenti al terzo quadrimestre 2022;

CONSIDERATO che il fabbisogno conseguente all'incremento dei costi del carburante registrato nel secondo e nel terzo quadrimestre 2022 è superiore alle risorse stanziare con l'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n. 115 del 2022 e con l'articolo 6, comma 4, del decreto-legge n. 144 del 2022;

RITENUTO di assegnare agli enti territoriali competenti per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, a valere sulle risorse stanziare dall'articolo 6, comma 4, del decreto legge n. 144 del 2022, una anticipazione pari all'ottanta per cento delle stesse rinviando la ripartizione del residuo venti per cento all'esercizio 2023 a seguito delle rendicontazioni effettuate dagli stessi enti;

VISTA l'intesa della Conferenza Unificata della seduta del 30.11.2022;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.418 del 28.12.2022, in corso di registrazione presso gli organi di controllo;

VISTI gli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo n. 33 del 14.03.2013, recante "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni";

VISTO il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del Cap. 1332 – P.G. 1

DECRETA ART.1

In attuazione dell'art.3, punto 2) del decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 418 del 28.12.2022, sul capitolo 1332 – P.G.1, Missione 13, Programma 6, Azione 2, CDR 3 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è autorizzato, l'impegno di € 40.000.000,00 per il corrente esercizio finanziario, destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario, di cui al DL n. 115/2022, a favore delle Regioni, delle Province autonome e delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale come di seguito riportato:

BENEFICIARI	II QUADRIMESTRE
ABRUZZO	€ 970.257,29
BASILICATA	€ 570.435,52
CALABRIA	€ 1.165.148,70
CAMPANIA	€ 2.433.021,73
EMILIA ROMAGNA	€ 2.939.324,31
FRIULI VENEZIA GIULIA	€ 1.041.221,90
LAZIO	€ 5.321.831,13

LIGURIA	€ 1.099.062,92
LOMBARDIA	€ 4.594.688,49
MARCHE	€ 965.075,96
MOLISE	€ 317.114,23
PIEMONTE	€ 2.269.819,97
Provincia autonoma di BOLZANO	€ 938.537,73
Provincia autonoma di TRENTO	€ 548.567,91
PUGLIA	€ 2.275.859,72
SARDEGNA	€ 1.991.925,22
SICILIA	€ 4.630.321,14
TOSCANA	€ 2.637.038,93
UMBRIA	€ 487.673,15
VALLE D'AOSTA	€ 198.396,85
VENETO	€ 2.236.046,54
GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA	€ 52.553,07
GESTIONE GOVERNATIVA NAVIGAZIONE LAGHI	€ 316.077,59
TOTALE	€ 40.000.000,00

Art. 2

In attuazione dell'art.3, punto 3) del decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 418 del 28.12.2022, sul capitolo 1332 – P.G.1, Missione 13, Programma 6, Azione 2, CDR 3 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è autorizzato, l'impegno di € 80.000.000,00 per il corrente esercizio finanziario, a titolo di anticipazione del contributo destinato all'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel terzo quadrimestre 2022, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario, di cui al DL n. 144/2022, a favore delle Regioni, delle Province autonome e delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, come di seguito riportato:

BENEFICIARI	III QUADRIMESTRE
ABRUZZO	€ 1.940.514,57
BASILICATA	€ 1.140.871,05
CALABRIA	€ 2.330.297,40
CAMPANIA	€ 4.866.043,45
EMILIA ROMAGNA	€ 5.878.648,63
FRIULI VENEZIA GIULIA	€ 2.082.443,81
LAZIO	€ 10.643.662,26
LIGURIA	€ 2.198.125,84
LOMBARDIA	€ 9.189.376,98
MARCHE	€ 1.930.151,91
MOLISE	€ 634.228,46
PIEMONTE	€ 4.539.639,95
Provincia autonoma di BOLZANO	€ 1.877.075,46
Provincia autonoma di TRENTO	€ 1.097.135,83
PUGLIA	€ 4.551.719,45

SARDEGNA	€ 3.983.850,44
SICILIA	€ 9.260.642,28
TOSCANA	€ 5.274.077,86
UMBRIA	€ 975.346,30
VALLE D'AOSTA	€ 396.793,69
VENETO	€ 4.472.093,07
GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA	€ 105.106,14
GESTIONE GOVERNATIVA NAVIGAZIONE LAGHI	€ 632.155,17
TOTALE	€ 80.000.000,00

Gli importi saranno versati sui conti dei rispettivi beneficiari presso le relative Sezioni di Tesoreria provinciale dello Stato.

IL DIRETTORE DELLA DIV. 2
(Dr. Raffaele Di Trani)