

## Allegato tecnico n. 2

### METODOLOGIA DI RIPARTIZIONE DELLA QUOTA DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SECONDO GLI ADEGUATI LIVELLI DI SERVIZIO

1. La ripartizione della quota I del Fondo secondo gli **adeguati livelli di servizio** si basa su quattro criteri che prendono in considerazione, per ciascuna Regione a statuto ordinario,

- a. l'estensione territoriale, espressa in  $km^2$ ;
- b. la somma tra la popolazione residente giornaliera e le presenze turistiche giornaliere;
- c. la popolazione residente nei nuclei e case sparse;
- d. l'incidenza dell'estensione territoriale dei comuni totalmente montani, definita come il rapporto tra l'estensione territoriale dei comuni totalmente montani di una Regione e l'estensione territoriale dei comuni totalmente montani di tutta la nazione.

2. Per ogni Regione vengono determinati i coefficienti  $k$  relativi ai criteri a, b, c e d sopra descritti nel modo seguente:

$$k_a = \frac{\text{estensione territoriale}_{regionale}}{\text{estensione territoriale}_{nazionale}}$$

$$k_b = \frac{(\text{popolazione residente giorn.} + \text{presenze turistiche giorn.})_{regionale}}{(\text{popolazione residente giorn.} + \text{presenze turistiche giorn.})_{nazionale}}$$

$$k_c = \frac{\text{popolazione residente nei nuclei e case sparse}_{regionale}}{\text{popolazione residente nei nuclei e case sparse}_{nazionale}}$$

$$k_d = \frac{\text{incidenza territoriale dei comuni totalmente montani}_{regionale}}{\text{incidenza territoriale dei comuni totalmente montani}_{nazionale}}$$

3. Ai criteri di cui all'articolo 1 sono attribuiti dei pesi. Il modello che sta alla base del calcolo della ripartizione in oggetto permette di variarli, per dare maggiore o minore importanza ai singoli criteri, in modo tale che, fatta pari a 100 la somma di tutti i pesi, quello relativo al criterio a sia compreso tra 10 e 30, quello relativo al criterio b sia compreso tra 60 e 80 e quelli relativi ai criteri c e d siano complessivamente compresi tra 10 e 15. La scelta ultima di tali pesi è quella che segue

|                    |                                          |
|--------------------|------------------------------------------|
| $p_a = 20\%$       | peso relativo al criterio a              |
| $p_b = 70\%$       | peso relativo al criterio b              |
| $p_c + p_d = 10\%$ | somma dei pesi relativi ai criteri c e d |

4. Ad ogni Regione resta assegnato, per ogni criterio, un punteggio  $P$  determinato dall'applicazione al peso del coefficiente di cui all'articolo 2.

$$P_i = k_i * p_i \text{ dove } i = a, b, c, d$$



5. Per ciascuna Regione si determina l'adeguato livello di servizio ALS come la somma dei punteggi ottenuti con il procedimento di cui all'articolo 4:

$$ALS = P_a + P_b + P_c + P_d$$

6. L'importo A da assegnare ad ogni Regione è dato dall'applicazione dell'adeguato livello di servizio ALS all'importo I da ripartire

$$A = ALS * I$$

7. Il modello permette di scegliere la percentuale dell'importo di cui alla lettera b) del comma 7 dell'art. 8 del DL n.68/2022 allo scopo di determinare l'importo I. Per la ripartizione oggetto del decreto di cui il presente documento costituisce l'allegato tecnico, è stata impostata un'aliquota del 50%

$$I = 50\% * € 75.350.957 = € 37.675.478,50$$

8. Tutti i dati utilizzati nel modello di calcolo oggetto del presente Allegato tecnico provengono da fonti ufficiali quali Istat e Centro Documentazione e Studi Anci-Ifel.

