



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTE le disposizioni sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato;

VISTO il decreto-legge 14 agosto 2020 n.104, convertito con modificazioni dalla Legge 13 ottobre 2020 n. 126, recante *“Misure urgenti per il sostegno ed il rilancio dell'economia”*;

VISTO, in particolare, l'art. 88, comma 1 del citato decreto-legge n.104 del 14 agosto 2020, come da ultimo modificato dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, in base al quale *“Al fine di mitigare gli effetti negativi derivanti dalla diffusione del virus COVID-19 e di salvaguardare i livelli occupazionali delle imprese esercenti attività crocieristica e di cabotaggio marittimo, nonché per consentire la prosecuzione delle attività essenziali marittime, la continuità territoriale, la salvaguardia dei livelli occupazionali, la competitività ed efficienza del trasporto locale ed insulare via mare, i benefici di cui all'articolo 6, comma 1, del decreto-legge 30 dicembre 1997, n.457, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 1999 n.30, sono estesi, a decorrere dal 1° agosto 2020 e fino al 31 dicembre 2021, alle imprese armatoriali con sede legale ovvero aventi stabile organizzazione nel territorio italiano che utilizzano navi iscritte nei registri degli Stati dell'Unione europea o dello Spazio economico europeo e che esercitano attività di cabotaggio, di rifornimento dei prodotti petroliferi necessari alla propulsione e ai consumi di bordo delle navi, nonché adibite a deposito e ad assistenza alle piattaforme petrolifere nazionali, relativamente al personale marittimo avente i requisiti di cui all'articolo 119 del codice della navigazione e imbarcato sulle unità navali suddette.”*;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali ed il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 536 del 29 dicembre 2021 che individua le modalità attuative delle disposizioni di cui all'articolo 88, comma 1, del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, come da ultimo modificato dal decreto legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, nei limiti di spesa di 28 milioni di euro per l'anno 2020, di 84 milioni di euro per l'anno 2021 e 7 milioni per l'anno 2022;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 156 del 30 giugno 2022, con il quale è stato approvato l'elenco delle imprese ammesse al contributo di cui all'art. 88 del decreto-legge 104 del 14 agosto 2020, con indicazione degli importi di sgravio concessi alle singole imprese la cui richiesta di beneficio supera il limite di euro 2,3 milioni, ai sensi del punto 3.10 della Comunicazione della Commissione-Quadro Temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale pandemia di COVID 19;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 186 del 10 agosto 2022, con il quale è stato modificato l'elenco delle imprese ammesse al contributo di cui all'art. 88 del DL 104 del 14 agosto 2020 allegato al sopracitato Decreto Direttoriale n.156 del 30 giugno 2022;

CONSIDERATO che, a seguito della pubblicazione sul sito istituzionale di quest'Amministrazione del sopracitato Decreto Direttoriale n. 186, l'impresa Delcomar Srl, con nota del 13 settembre 2022, ha rappresentato all'INPS di aver riscontrato una differenza tra l'importo riconosciuto dal citato Decreto, a titolo di esonero per l'anno 2020 (€ 770.669,56) rispetto a quanto dalla stessa richiesto (€ 852.393,48) nella domanda di esonero;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

CONSIDERATO che l'INPS - Direzione Centrale delle Entrate - con nota n. 31899 dell'11 ottobre 2022 ha constatato la veridicità di quanto asserito dall'impresa Delcomar Srl e ha rideterminato la quota di esonero, per l'anno 2020, a favore dell'impresa suddetta, quantificandola in € 852.393,48;

RITENUTO di poter dare seguito alla rettifica della quota di esonero, per l'anno 2020, in favore della Delcomar Srl, rideterminandola in € 852.393,48;

CONSIDERATO che, a seguito di accertamenti sulla documentazione presentata in sede di istanza per l'ammissione al beneficio, successivamente alla pubblicazione del DD 186 del 10 agosto 2022, le imprese Blufferries e BluJet con note, rispettivamente, del 27 e del 29 settembre 2022 acquisite ai protocolli n.30171 e n. 30977, hanno dichiarato di non possedere tutti i requisiti necessari per l'ammissione al beneficio di cui l'art. 88, comma 1 del citato decreto-legge n.104 del 14 agosto 2020, in relazione ai rapporti societari intercorrenti tra loro, per il tramite di una terza impresa controllante;

RITENUTO di dover escludere dal beneficio di cui all'art. 88, comma 1 del citato decreto-legge n.104 del 14 agosto 2020 le imprese Blufferries srl e BluJet srl per mancanza dei requisiti suddetti;

VISTA la direttiva del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. n. 3 del 10.01.2022 recante gli *"Indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022"*, registrata alla Corte dei Conti, con la quale sono assegnati gli obiettivi strategici e gli obiettivi operativi, con i connessi programmi d'azione, da realizzarsi nel 2022 e sono, altresì, assegnate le correlate risorse finanziarie;

VISTA la direttiva n. 3 del 20/1/2022, con la quale il Capo Dipartimento per la mobilità sostenibile, ai fini dello svolgimento delle attività connesse ai compiti istituzionali dell'Amministrazione, ha assegnato al Dirigente preposto alla Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, gli obiettivi da perseguire nell'anno 2022, con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali;

VISTO il D.P.C.M. del 2/9/2020, registrato alla Corte dei Conti in data 25/9/2020 al n. 3322, con il quale la Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo è stata nominata Direttore della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

DECRETA

Art.1

La quota di esonero contributivo, per l'anno 2020, in favore dell'impresa Delcomar Srl, di cui all'articolo 88, comma 1, del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, come da ultimo modificato dal Decreto Legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, è rideterminato in € 852.393,48.

Art. 2

Le imprese Blufferries srl e BluJet srl sono escluse dal beneficio di cui l'art. 88, comma 1 del citato decreto-legge n.104 del 14 agosto 2020.

IL DIRETTORE GENERALE

Dr.ssa Maria Teresa DI MATTEO