



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTE le disposizioni sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato;

VISTO il decreto-legge 14 agosto 2020 n.104, convertito con modificazioni dalla Legge 13 ottobre 2020 n. 126, recante “*Misure urgenti per il sostegno ed il rilancio dell'economia*”;

VISTO, in particolare, l'art. 88, comma 1 del citato decreto-legge n.104 del 14 agosto 2020, come da ultimo modificato dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, in base al quale “*Al fine di mitigare gli effetti negativi derivanti dalla diffusione del virus COVID-19 e di salvaguardare i livelli occupazionali delle imprese esercenti attività crocieristica e di cabotaggio marittimo, nonché per consentire la prosecuzione delle attività essenziali marittime, la continuità territoriale, la salvaguardia dei livelli occupazionali, la competitività ed efficienza del trasporto locale ed insulare via mare, i benefici di cui all'articolo 6, comma 1, del decreto-legge 30 dicembre 1997, n.457, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 1999 n.30, sono estesi, a decorrere dal 1° agosto 2020 e fino al 31 dicembre 2021, alle imprese armatoriali con sede legale ovvero aventi stabile organizzazione nel territorio italiano che utilizzano navi iscritte nei registri degli Stati dell'Unione europea o dello Spazio economico europeo e che esercitano attività di cabotaggio, di rifornimento dei prodotti petroliferi necessari alla propulsione e ai consumi di bordo delle navi, nonché adibite a deposito e ad assistenza alle piattaforme petrolifere nazionali, relativamente al personale marittimo avente i requisiti di cui all'articolo 119 del codice della navigazione e imbarcato sulle unità navali suddette.*”;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali ed il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 536 del 29 dicembre 2021 che individua le modalità attuative delle disposizioni di cui all'articolo 88, comma 1, del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, come da ultimo modificato dal decreto legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, nei limiti di spesa di 28 milioni di euro per l'anno 2020, di 84 milioni di euro per l'anno 2021 e 7 milioni per l'anno 2022;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 155 del 30 giugno 2022, con il quale è stato approvato l'elenco delle imprese ammesse al contributo di cui all'art. 88 del decreto-legge 104 del 14 agosto 2020, con indicazione degli importi di sgravio concessi alle singole imprese la cui richiesta di beneficio rientra nel limite di euro 2,3 milioni, ai sensi del punto 3.1 della Comunicazione della Commissione-Quadro Temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale pandemia di COVID 19, nonché l'elenco delle imprese escluse dal suddetto contributo;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 187 del 10 agosto 2022, con il quale è stato modificato l'elenco delle imprese ammesse al contributo di cui all'art. 88 del DL 104 del 14 agosto 2020 allegato al sopracitato Decreto Direttoriale n.155 del 30 giugno 2022;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

CONSIDERATO che, a seguito della pubblicazione sul sito istituzionale di quest'Amministrazione dei sopracitati Decreti Direttoriali n. 155 e n. 187, sono pervenute richieste di riesame delle singole posizioni, da parte delle imprese:

- Clodiastar di Baraldi D. snc per la posizione contributiva 8814131116;
- Medmar Navi Spa per le posizioni contributive 5120368380, 5125642353, 5127165438, 5132525489, 5134954111, 5135977841, 5136248586, 5137201513;

CONSIDERATO che, l'INPS – Direzione Centrale delle Entrate con nota n. 31899 dell'11 ottobre 2022 ha rideterminato la quota di esonero, per l'anno 2020, a favore della Medmar Navi Spa, quantificandola in € 527.586,28 per l'anno 2020 ed in € 930.869,38 per l'anno 2021;

RITENUTO che, a seguito di ulteriori accertamenti effettuati, Clodiastar snc possa essere inclusa tra le imprese il cui beneficio è concesso ai sensi del Par.3.1 del *Temporary Framework*;

VISTA la direttiva del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. n. 3 del 10.01.2022 recante gli *“Indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022”*, registrata alla Corte dei Conti, con la quale sono assegnati gli obiettivi strategici e gli obiettivi operativi, con i connessi programmi d'azione, da realizzarsi nel 2022 e sono, altresì, assegnate le correlate risorse finanziarie;

VISTA la direttiva n. 3 del 20/1/2022, con la quale il Capo Dipartimento per la mobilità sostenibile, ai fini dello svolgimento delle attività connesse ai compiti istituzionali dell'Amministrazione, ha assegnato al Dirigente preposto alla Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, gli obiettivi da perseguire nell'anno 2022, con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali;

VISTO il D.P.C.M. del 2/9/2020, registrato alla Corte dei Conti in data 25/9/2020 al n. 3322, con il quale la Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo è stata nominata Direttore della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne;

RITENUTO di poter dar luogo a tutte le modifiche ed integrazioni, comunicate anche dall'INPS – Direzione Centrale delle Entrate con la sopracitata nota dell'11 ottobre 2022;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
*DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE*

DECRETA

L'elenco delle imprese ammesse a contributo di cui all'articolo 88, comma 1 del decreto-legge 14 agosto 2020 n. 104, come da ultimo modificato dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, di cui all'Allegato 1 del D.D. 155 del 30 giugno 2022 così come sostituito dall'Allegato 1 del D.D. 187 del 10 agosto 2022, è integrato, per le motivazioni riportate in premessa che ne costituiscono parte integrante, dall'elenco di cui alla Tabella 1 allegata al presente Decreto.

IL DIRETTORE GENERALE

Dr.ssa Maria Teresa DI MATTEO



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Tab. 1

Nome Azienda	Matricola INPS	Navi associate	Sgravio anno 2020	Sgravio anno 2021
MEDMAR NAVI SPA	5120368380	BENITO BUONO	141.632,43 €	207.302,87 €
	5125642353	ROSA D'ABUNDO	107.967,64 €	162.248,39 €
	5127165438	MARIA BUONO	- €	150.930,72 €
	5132525489	MY TOURIST FERRY BOAT II	48.694,39 €	83.297,95 €
	5134954111	AGATA	17.476,23 €	117.348,64 €
	5135977841	QUIRINO	102.082,59 €	6.607,11 €
	5136248586	MY TOURIST FERRY BOAT III	39.596,07 €	45.536,99 €
	5137201513	GIULIA	70.136,94 €	157.596,72 €
CLODIASAR DI BARALDI D. SNC	8814131116	COMFORT	7.083,75 €	11.575,70 €
TOTALE			534.670,03 €	942.445,08 €