



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

IL CAPO DEL DIPARTIMENTO

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il decreto legislativo 27 ottobre 2009 n.150;

VISTI i decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri Numero 190 e numero 191 del 23/12/2020, recanti il Regolamento di organizzazione del Ministero infrastrutture e della mobilità sostenibili ai sensi Decreto-Legge 1 marzo 2021, n. 22 convertito con modificazioni dalla L. 22 aprile 2021, n. 55;

VISTA la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 3 del 10 gennaio 2022 concernente: “Indirizzi generali per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2022” del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

VISTO il D.M. n. 161 del 15 aprile 2021 protocollato dalla Corte dei Conti con n. 0019689 del 22/04/2021 e registrato con prot. n. 1125 del 28/04/2021 il quale assegna al Capo Dipartimento per la mobilità sostenibile l'individuazione degli obiettivi connessi all'incarico;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTA la LEGGE 30 dicembre 2021, n. 234 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024”;

VISTO il decreto del Ministero dell’economia e delle Finanze del 31 dicembre 2021 recante “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024”.

VISTO l’Accordo ex art.15, legge 7 agosto 1990, n.241 per l’attuazione della Misura 1.4.6 “La mobilità come servizio per l'Italia (Mobility as a Service, MaaS)” del PNRR sottoscritto in data 11 novembre 2021 tra la Presidenza del Consiglio dei ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale, e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

VISTA la nota pervenuta dal Dipartimento per la trasformazione digitale ed acquisita al prot. di questo Dipartimento con il n. 2698 del 28 aprile 2022 con cui si propone., in virtù del ruolo del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del MIMS, la stipula di un ulteriore Accordo di collaborazione, nell’ambito dei rispettivi interessi istituzionali, per definire e sviluppare un’infrastruttura tecnologica denominata “Data Sharing and Service Repository Facilities” , abbreviato in DS&SRF, che mira a supportare la definizione dell’ecosistema MaaS e abilitare le sperimentazioni nei territori selezionati nell'ambito della misura 1.4.6 del PNRR avvalendosi di un fornitore tecnologico individuato dal MIMS;

VISTO l’Accordo ai sensi dell’art. 5, comma 6, del D. Lgs. n. 50/2016 per l’attuazione della misura 1.4.6 “Mobility as a service for Italy” - costruzione dell’infrastruttura tecnologica “Data Sharing & Service Repository Facilities” (DS&SRF), capace di garantire un’efficace interazione tra gli “operatori MaaS” e gli “operatori del trasporto” a valere sulla Misura 1.4.6. - Missione 1 - Componente 1 del PNRR, sottoscritto in data 29 luglio 2022 tra la Presidenza del Consiglio dei

ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale, e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ed il piano operativo ad esso allegato;

CONSIDERATO che l'attuazione del suddetto accordo di collaborazione utilizza un'apposita contabilità speciale e non comporta spese a carico dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

RITENUTO meritevole di approvazione il richiamato Accordo di collaborazione sottoscritto in data 29 luglio 2022;

DECRETA

Art. 1

E' approvato l'Accordo di collaborazione sottoscritto in data 29 luglio 2022 ai sensi dell'art. 5, comma 6, del D. Lgs. n. 50/2016 tra la Presidenza del Consiglio dei ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale, e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, per la costruzione dell'infrastruttura tecnologica "Data Sharing & Service Repository Facilities" (DS&SRF) per l'attuazione della misura PNRR 1.4.6 "Mobility as a service for Italy";

Art. 2

Il presente decreto è sottoposto a procedimento di controllo presso i competenti organi.

IL CAPO DEL DIPARTIMENTO
(Cons. Mauro Bonaretti)