

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

DECRETO N. 18 DEL 11.11.2022

DI AGGIORNAMENTO DEL DECRETO N. 5 DEL 30 GENNAIO 2019 DI APPROVAZIONE DEL TERZO STRALCIO DI PIANO LIMITATAMENTE ALL'INTERVENTO N. 10 SULLA SS 51 AI SENSI DELL'ART. 61 COMMA 17 DEL D.L. 50/2017 COME MODIFICATO DALLA LEGGE DI CONVERSIONE N. 96/2017 E S.M.I.

Oggetto: adeguamento della viabilità statale in Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 - SS 51 (intervento 10)

COD. INTERVENTO	STRADA	DESCRIZIONE INTERVENTO	Prog.
10	SS 51	Tratto urbano di Valle di Cadore allargamento in sede previo abbattimento di fabbricato e realizzazione di passerella pedonale al km 75+700	Km 75+700

IL COMMISSARIO

- VISTO l'art. 61, comma 13 del D.L. 24 aprile 2017 n. 50, che ha nominato il Presidente *pro tempore* della società ANAS S.p.A. (di seguito solo "ANAS") Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021;
- VISTO il comma 19 del medesimo art. 61 del D.L. 50/2017 che, al fine di assicurare la pronta realizzazione del progetto sportivo con particolare riguardo alle attività demandate al Commissario, ha individuato ANAS quale soggetto attuatore delle iniziative e delle attività finalizzate all'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale della provincia di Belluno;
- VISTO il dispositivo n. 1 del 23 giugno 2017 con cui, ai sensi del comma 15 dell'art. 61 del D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso il Piano degli Interventi di adeguamento della viabilità statale per l'evento sportivo Cortina 2021 (di seguito il "Piano") ai competenti soggetti istituzionali indicati nella richiamata disposizione, riportando per ciascun intervento la descrizione tecnica, la previsione della durata nonché l'indicazione della stima di costo, per un importo complessivo di € 241.461.619,00;
- VISTA l'approvazione del Contratto di Programma 2016-2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di seguito solo "MIMS") e ANAS del 27 febbraio 2017 a seguito della quale l'importo di € 141.461.619 è stato rimodulato in € 140.640.783, con conseguente riduzione dell'importo complessivo del Piano da € 241.461.619 a € 240.640.783;
- VISTI i finanziamenti aggiuntivi per la SS 51 (pari a 65 milioni di euro) e per le SS 51 bis e SS 52 (pari ad altrettanti 65 milioni di euro) previsti nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020,

approvato dal CIPE nella riunione del 24 luglio 2019 e divenuto pienamente efficace a seguito della registrazione n. 3401 di repertorio del 18 ottobre 2020 da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale n. 399 del 17 settembre 2020;

VISTA la nota prot. n. 28 del 5 dicembre 2019 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al MIMS, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 5 dicembre 2019 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 23 giugno 2017, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle stime di costo, come elaborato da ANAS quale soggetto attuatore, da realizzare per un importo pari a € 269.591.253,07 di cui € 235.640.783,00 per la SS 51 e € 33.950.470,07 per le SS 51 bis e SS 52;

VISTO che, al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e di tutti gli Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, è stato ritenuto opportuno procedere all'approvazione del Piano per stralci;

VISTI il comma 16 nonché i commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017;

VISTO che in base al comma 17 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 *"all'esito della conferenza di servizi, il commissario approva il piano degli interventi con proprio decreto. I decreti commissariali di approvazione del piano degli interventi e di ogni sua modificazione o integrazione sono pubblicati nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministro per lo Sport e della società ANAS S.p.a."* e considerato che il comma 16 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 rinvia espressamente al comma 4 dell'art. 61 secondo il quale il decreto commissariale di approvazione del Piano *"sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento; può costituire adozione di variante allo strumento urbanistico comunale"*;

VISTI gli artt.14, 14 bis, 14 ter, 14 quater, 14 quinquies della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;

VISTO il decreto del Commissario n. 12 del 14 gennaio 2021 nel quale sono state individuate le opere di cui all'art. 61, comma 21, D.L. 50/2017, come modificato dall'art. 13, comma 10 del D.L. 183/2020;

CONSIDERATO che con il decreto n. 5 del 30 gennaio 2019 il Commissario ha approvato il terzo stralcio di Piano, per un importo di € 4.942.510,27, comprensivo dell'intervento n. 10 "Tratto urbano di Valle di Cadore allargamento in sede previo abbattimento di fabbricato e realizzazione di passerella pedonale al km 75+700" per € 857.008,52 demandandone l'attuazione ad ANAS in qualità di soggetto attuatore come disposto dall'art. 61 comma 19 del D.L. 50/2017;

CONSIDERATO che, ai sensi del comma 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017, il decreto n. 5 del 30 gennaio 2019 di approvazione ha sostituito ogni valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento ed essendoci l'assenso della Regione espresso in sede di Conferenza, tale decreto ha costituito adozione di variante allo strumento urbanistico;

VISTA la nota prot. n. 28 del 17 agosto 2021 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al MIMS, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 17 agosto 2021 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 5 dicembre 2019, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle stime di costo, come elaborato da ANAS quale soggetto attuatore, da realizzare per un importo pari a € 278.384.023, di cui € 247.666.546 per la SS 51 e € 30.717.477 per la SS 51 bis e per la SS 52;

CONSIDERATO che la rimodulazione del Piano del 17 agosto 2021 tiene conto delle risorse aggiuntive pari a € 8.792.770,17 autorizzate, su richiesta di Anas, dal MIMS con nota n. 6996 dell'11 agosto 2021;

VISTA la nota prot. n. 17 del 18 ottobre 2022 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al MIMS, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 18 ottobre 2022 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 17 agosto 2021, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle stime di costo, come elaborato da ANAS quale soggetto attuatore, da realizzare per un importo pari a € 383.564.150,68 di cui € 351.786.546,48 per la SS 51 e € 31.777.604,20 per le SS 51 bis e SS 52, esplicitando tuttavia che le risorse necessarie alla copertura del Piano ammontano a € 378.028.694,62 stante l'utilizzo delle economie degli interventi ultimati e collaudati, autorizzato dal MIMS con nota 7707 del 1° agosto 2022, anche in conformità a quanto previsto dall'art. 61, comma 23 del D.L. 50/2017;

CONSIDERATO che, per quanto riguarda l'intervento in oggetto, a seguito di risoluzione contrattuale è stato necessario procedere al riaffidamento dei lavori che sono stati consegnati in via d'urgenza il giorno 29 giugno 2022;

CONSIDERATO che per effetto dell'entrata in vigore del D.L. 50/22 si è provveduto all'aggiornamento del computo metrico estimativo dei lavori applicando i prezzi del listino ANAS 2022 Rev. 2 che ha determinato un incremento dell'importo dell'investimento pari a € 214.309,34;

VISTO che l'importo dell'investimento dell'intervento n. 10 è stato incrementato rispetto al progetto esecutivo approvato ed è divenuto pari a € 1.071.317,86;

Tutto quanto sopra VISTO e CONSIDERATO, il Commissario Straordinario per l'adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021, approva l'aggiornamento del decreto n. 5 del 30 gennaio 2019 di approvazione del terzo stralcio di Piano, limitatamente all'intervento n.10 "Tratto urbano di Valle di Cadore allargamento in sede previo abbattimento di fabbricato e realizzazione di passerella pedonale al km 75+700", come di seguito indicato:

COD. INTERV.	STRADA	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO
-----------------	--------	------------------------	-------------------------

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

10	SS 51	Tratto urbano di Valle di Cadore allargamento in sede previo abbattimento di fabbricato e realizzazione di passerella pedonale al km 75+700	1.071.317,86 €
----	-------	---	----------------

Ai sensi del comma 20 dell'art. 61 del D.L. 50/2017, l'intervento n. 10 previsto nel terzo stralcio di Piano approvato con Decreto n. 5 del 30 gennaio 2019, come aggiornato dal presente Decreto, è stato qualificato come di preminente interesse nazionale ed è stato automaticamente inserito nelle intese istituzionali di programma e negli accordi di programma quadro ai fini dell'individuazione delle priorità e dell'armonizzazione con le iniziative già incluse nelle intese e negli accordi stessi.

In ogni caso, il presente Decreto sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento in oggetto e, attesi i pareri espressi in sede di Conferenza di Servizi dalla Regione Veneto, costituisce localizzazione dell'opera nonché adozione di variante agli strumenti urbanistici comunali ai fini delle procedure espropriative avviate da ANAS.

Il presente Decreto di approvazione verrà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sui siti internet istituzionali del MIMS, del Dipartimento per lo Sport, del Ministero della Cultura e, unitamente ai relativi allegati, sul sito di ANAS S.p.A. ai sensi del comma 17 dell'art. 61 del D.L. 50/2017.

Il Commissario

Edoardo VALENTE