

DECRETO N. 21 DEL 11.11.2022

DI AGGIORNAMENTO DEL DECRETO N. 9 del 1° LUGLIO 2020 DI APPROVAZIONE DEL SESTO STRALCIO DI
PIANO LIMITATAMENTE AGLI INTERVENTI 1 E 6 SULLA SS 51 BIS E 2, 3, 7, 9 E 13 SULLA SS 52 AI SENSI
DELL'ART. 61 COMMA 17 DEL D.L. 50/2017 COME MODIFICATO DALLA LEGGE DI CONVERSIONE N.
96/2017 E S.M.I.

Oggetto: adeguamento della viabilità statale in Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 – SS 51 bis (interventi 1 e 6) – SS 52 (interventi 2-3-7-9-13)

COD. INTERVENTO	STRADA	DESCRIZIONE INTERVENTO	Prog.
1	SS 51 bis	Realizzazione barriere di sicurezza e Cordoli nel Viadotto Galghena al km 0+050 – 0+200 e realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione all'imbocco est Galleria Valcalda 1+800 - 1+820	Km 0+050 – 0+200
6	SS 51 bis	Risanamento profondo della pavimentazione in corrispondenza dei tratti maggiormente ammalorati dal km 10+800 al km 11+600 in comune di Lozzo di Cadore	Km 10+800 - 11+600
2	SS 52	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore	Km 85+000 - 86+270
3	SS 52	Sostituzione barriere di sicurezza nel Ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore	Km 85+300
7	SS 52	Risanamento pavimentazione tra le progressive km 88+200 e 89+450 in Comune di Santo Stefano di Cadore	Km 88+200 - 89+450
9	SS 52	Ricostruzione e rinforzo muri di controripa dal km 91+000 al km 91+400 in Comune di Santo Stefano di Cadore	Km 91+100 91+300
13	SS 52	Ripristino opere di sostegno a monte dal 93+700 al 94+300 in comune di Comelico Superiore	Km 93+700 - 94+300

IL COMMISSARIO

VISTO l'art. 61, comma 13 del D.L. 24 aprile 2017 n. 50, che ha nominato il Presidente *pro tempore* della società ANAS S.p.A. (di seguito solo "ANAS") Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021;

VISTO il comma 19 del medesimo art. 61 del D.L. 50/2017 che, al fine di assicurare la pronta realizzazione del progetto sportivo con particolare riguardo alle attività demandate al Commissario, ha individuato ANAS quale soggetto attuatore delle iniziative e delle attività finalizzate all'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale della provincia di Belluno;

VISTO il dispositivo n. 1 del 23 giugno 2017 con cui, ai sensi del comma 15 dell'art. 61 del D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso il Piano degli Interventi di adeguamento della viabilità statale per l'evento sportivo Cortina 2021 (di seguito il "Piano") ai competenti soggetti istituzionali indicati nella richiamata

disposizione, riportando per ciascun intervento la descrizione tecnica, la previsione della durata nonché l'indicazione della stima di costo, per un importo complessivo di € 241.461.619,00;

VISTA l'approvazione del Contratto di Programma 2016-2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di seguito solo "MIMS") e ANAS del 27 febbraio 2017 a seguito della quale l'importo di € 141.461.619 è stato rimodulato in € 140.640.783, con conseguente riduzione dell'importo complessivo del Piano da € 241.461.619 a € 240.640.783;

VISTI i finanziamenti aggiuntivi per la SS 51 (pari a 65 milioni di euro) e per le SS 51 bis e SS 52 (pari ad altrettanti 65 milioni di euro) previsti nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020, approvato dal CIPE nella riunione del 24 luglio 2019 e divenuto pienamente efficace a seguito della registrazione n. 3401 di repertorio del 18 ottobre 2020 da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale n. 399 del 17 settembre 2020;

VISTA la nota prot. n. 28 del 5 dicembre 2019 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al MIMS, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 5 dicembre 2019 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 23 giugno 2017, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle stime di costo, come elaborato da ANAS quale soggetto attuatore, da realizzare per un importo pari a € 269.591.253,07 di cui € 235.640.783,00 per la SS 51 e € 33.950.470,07 per le SS 51 bis e SS 52;

VISTO che, al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e di tutti gli Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, è stato ritenuto opportuno procedere all'approvazione del Piano per stralci;

VISTI il comma 16 nonché i commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017;

VISTO che in base al comma 17 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 *"all'esito della conferenza di servizi, il commissario approva il piano degli interventi con proprio decreto. I decreti commissariali di approvazione del piano degli interventi e di ogni sua modificazione o integrazione sono pubblicati nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministro per lo Sport e della società ANAS S.p.a."* e considerato che il comma 16 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 rinvia espressamente al comma 4 dell'art. 61 secondo il quale il decreto commissariale di approvazione del Piano *"sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento; può costituire adozione di variante allo strumento urbanistico comunale"*;

VISTI gli artt. 14, 14 bis, 14 ter, 14 quater, 14 quinquies della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;

VISTO il decreto del Commissario n. 12 del 14 gennaio 2021 nel quale sono state individuate le opere di cui all'art. 61, comma 21, D.L. 50/2017, come modificato dall'art. 13, comma 10 del D.L. 183/2020;

CONSIDERATO che con il decreto n. 9 del 1° luglio 2020 il Commissario ha approvato il sesto stralcio di Piano, per un importo di € 10.909.216,48, comprensivo degli interventi richiamati in oggetto - interventi sulla SS 51 bis n.1 per € 706.618,08, n. 6 per € 238.905,42 e interventi sulla SS 52 n. 2 per € 553.421,09, n. 3 per € 452.425,48, n. 7 per € 479.011,79, n. 9 per € 789.164,16 e n. 13 per € 3.632.007,60 - demandandone l'attuazione ad ANAS in qualità di soggetto attuatore come disposto dall'art. 61 comma 19 del D.L. 50/2017;

CONSIDERATO che, ai sensi del comma 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017, il decreto n. 9 del 1° luglio 2020 di approvazione ha sostituito ogni valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione degli interventi ed essendoci l'assenso della Regione espresso in sede di Conferenza, tale decreto ha costituito adozione di variante allo strumento urbanistico;

VISTA la nota prot. n. 28 del 17 agosto 2021 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al MIMS, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 17 agosto 2021 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 5 dicembre 2019, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle stime di costo, come elaborato da ANAS quale soggetto attuatore, da realizzare per un importo pari a € 278.384.023, di cui € 247.666.546 per la SS 51 e € 30.717.477 per la SS 51 bis e per la SS 52;

CONSIDERATO che la rimodulazione del Piano del 17 agosto 2021 tiene conto delle risorse aggiuntive pari a € 8.792.770,17 autorizzate, su richiesta di Anas, dal MIMS con nota n. 6996 dell'11 agosto 2021;

VISTA la nota prot. n. 17 del 18 ottobre 2022 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al MIMS, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 18 ottobre 2022 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 17 agosto 2021, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle stime di costo, come elaborato da ANAS quale soggetto attuatore, da realizzare per un importo pari a € 383.564.150,68 di cui € 351.786.546,48 per la SS 51 e € 31.777.604,20 per le SS 51 bis e SS 52, esplicitando tuttavia che le risorse necessarie alla copertura del Piano ammontano a € 378.028.694,62 stante l'utilizzo delle economie degli interventi ultimati e collaudati, autorizzato dal MIMS con nota 7707 del 1° agosto 2022, anche in conformità a quanto previsto dall'art. 61, comma 23 del D.L. 50/2017;

CONSIDERATO che gli interventi nn. 1 e 6 sulla SS 51bis necessitano – rispettivamente – di maggiori risorse per € 228.470,90 e per € 67.369,73, posto che a seguito di decadenza dell'affidamento del primo e di risoluzione contrattuale del secondo è necessario procedere al riaffidamento dei lavori aggiornando i computi metrici estimativi al listino prezzi ANAS 2022 Rev. 2 emanato in ottemperanza all'art. 26 del D.L. 50/2022;

CONSIDERATO che gli interventi nn. 2, 3, 7, 9 e 13 sulla SS 52 necessitano – rispettivamente – di maggiori risorse per € 215.497,22, per € 227.274,76, per € 134.226,29, per € 390.953,20 e per € 977.797,79, posto che a seguito di decadenza dell'affidamento del primo e di risoluzione contrattuale degli altri è necessario procedere al riaffidamento dei lavori aggiornando i computi metrici estimativi al listino prezzi ANAS 2022 Rev. 2 emanato in ottemperanza all'art. 26 del D.L. 50/2022;

Tutto quanto sopra VISTO e CONSIDERATO, il Commissario Straordinario per l'adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021, approva l'aggiornamento del decreto n. 9 del 1° luglio 2020 di approvazione del sesto stralcio di Piano, limitatamente agli interventi in oggetto – nn. 1 e 6 sulla SS 51 bis e nn. 2, 3, 7, 9 e 13 sulla SS 52 - come di seguito indicati:

COD. INTERV.	STRADA	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO
1	SS 51 bis	Realizzazione cordoli e barriere di sicurezza viadotto Galghena (km 0+050-0+200), realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione imbocco est Galleria Valcalda	935.088,98 €
6	SS 51 bis	Risanamento profondo della pavimentazione nei tratti maggiormente ammalorati in comune di Lozzo di Cadore	306.275,15 €

COD. INTERV.	STRADA	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO
2	SS 52	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore	768.918,31 €
3	SS 52	Sostituzione barriere di sicurezza sul ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore	679.700,24 €
7	SS 52	Risanamento pavimentazione in comune di Santo Stefano di Cadore	613.238,08 €
9	SS 52	Ricostruzione e rinforzo muri di controripa in comune di Santo Stefano di Cadore	1.180.117,36 €
13	SS 52	Ripristino opere di sostegno a monte in comune di Comelico Superiore	4.609.805,38 €

Ai sensi del comma 20 dell'art. 61 del D.L. 50/2017, gli interventi nn. 1 e 6 sulla SS 51 bis e nn. 2, 3, 7, 9 e 13 sulla SS 52 previsti nel sesto stralcio di Piano approvati con Decreto n. 9 del 1° luglio 2020, come aggiornato dal presente Decreto, sono stati qualificati come di preminente interesse nazionale e sono stati automaticamente inseriti nelle intese istituzionali di programma e negli accordi di programma quadro ai fini dell'individuazione delle priorità e dell'armonizzazione con le iniziative già incluse nelle intese e negli accordi stessi.

***Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione
delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale
nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021
(art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge
di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)***

In ogni caso, il presente Decreto sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione degli interventi in oggetto e, attesi i pareri espressi in sede di Conferenza di Servizi dalla Regione Veneto, costituisce localizzazione delle opere nonché adozione di variante agli strumenti urbanistici comunali ai fini delle procedure espropriative avviate da ANAS.

Il presente Decreto di approvazione verrà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sui siti internet istituzionali del MIMS, del Dipartimento per lo Sport, del Ministero della Cultura e, unitamente ai relativi allegati, sul sito di ANAS S.p.A. ai sensi del comma 17 dell'art. 61 del D.L. 50/2017.

Il Commissario

Edoardo VALENTE