



M_INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
UFFGAB
REG DECRETI
Prot: 0000586-19/12/2019-
REGISTRAZIONE

Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO il Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 "*Sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE*" che, in particolare, individua la rete stradale italiana appartenente alla rete transeuropea;

VISTA la Direttiva 2008/96/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 19 novembre 2008, relativa alla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali;

VISTA la decisione 1692/96/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 luglio 1996 e successivi aggiornamenti, che individua la rete transeuropea dei trasporti;

VISTO il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, e successive modificazioni che individua la rete stradale di interesse nazionale;

VISTO il decreto legislativo 15 marzo 2011, n. 35 di attuazione della citata direttiva 2008/96/CE ed in particolare l'articolo 1, comma 3, che ha previsto che, a decorrere dal 1° gennaio 2016 la disciplina contenuta nel decreto medesimo si applica anche alle strade appartenenti alla rete di interesse nazionale, individuata dal decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, e successive modificazioni, non comprese nella rete stradale transeuropea, siano esse, a quella data, in fase di pianificazione, di progettazione, in costruzione o già aperte al traffico e che con decreto del Ministro per le infrastrutture e dei trasporti il suindicato termine possa essere prorogato a data successiva e comunque non oltre il 1° gennaio 2021;

VISTI i decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 426 del 30 dicembre 2015, n. 434 del 7 dicembre 2016 e n. 573 del 20 dicembre 2017 con i quali il termine previsto dall'art. 1 comma 3, del citato decreto legislativo n.35 del 2011, è stato prorogato rispettivamente al 1° gennaio 2017, al 1° gennaio 2018 e al 1° gennaio 2019;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 549 del 21 dicembre 2018 che ha ulteriormente prorogato il suddetto termine al 1° gennaio 2020;

CONSIDERATO che sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea L305 del 26 novembre 2019 è stata pubblicata la Direttiva (UE) 2019/1936 del Parlamento Europeo e del Consiglio,

del 23 novembre 2019, che modifica la Direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali di cui il decreto legislativo 15 marzo 2011, n. 35, costituisce il recepimento;

CONSIDERATO che si rende pertanto necessario recepire la suddetta direttiva (UE) 2019/1936 e, conseguentemente, modificare il decreto legislativo 15 marzo 2011, n. 35, per adeguarlo alle nuove disposizioni;

RITENUTO pertanto, necessario, nelle more del recepimento della direttiva (UE) 2019/1936, prorogare di un ulteriore anno il su indicato termine del 1° gennaio 2020;

SULLA PROPOSTA del direttore della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali con loro prot. 13174 del 3 dicembre 2019;

DECRETA

Art. 1

(Proroga del termine di cui all'articolo 1, comma 3, del decreto legislativo 15 marzo 2011, n. 35)

1. Il termine di cui all'articolo 1, comma 3, del decreto legislativo 15 marzo 2011, n. 35, come modificato, da ultimo, dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 549 del 21 dicembre 2018 è prorogato al 1° gennaio 2021.

Il presente decreto entra in vigore il giorno della pubblicazione sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

On. Paola De Micheli