



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della Navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che la Protezione civile della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia (di seguito “PCR-FVG”), svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli APR risulta proficuo;

CONSIDERATO che la PCR-FVG, in possesso di codice operatore (cod. utente: USR2Rnglfm, cod. operatore: ITE2Rnglfm e cod. EASA: ITAr135ftlboxo9qo) ha nella propria diretta disponibilità una flotta di aeromobili a pilotaggio remoto (UAS) costituita dai velivoli di MTOM inferiore ai 25 kg di cui alla seguente tabella:

TARGA	COSTRUTTORE	MODELLO/ TIPO	N° SERIALE
ENAC APR No. ITA-3864241 (dichiarazione Scenari autorizzati IT-ST5-01 e IT-ST5-02)	DJI	Matrice 210 (quadricottero)	0G0DF680230092
ENAC APR No. ITA-1977922 (dichiarazione Scenari autorizzati) IT-ST5-01 e IT-ST5-02	DJI	MavicPro Platinum (quadricottero)	08QCF8JP123LU1

VISTA la nota prot. n. 25566 del 3 ottobre 2022, acquisita dalla Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari con prot. n. 7088 di pari data, con la quale la PCR-FVG ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobili di Stato dei velivoli in uso a pilotaggio remoto di cui alla suindicata tabella, impiegati per lo svolgimento delle seguenti funzioni:

- attività di polizia giudiziaria, delegata dalla Procura della Repubblica ed in collaborazione con la Guardia di Finanza, finalizzata all'accertamento e alla repressione di illeciti penali in materia ambientale;
- ricerca di persone disperse su richiesta del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco (CNVVF.) e del Corpo Nazionale del Soccorso Alpino e Speleologico (CNSAS);
- attività di contrasto agli incendi boschivi, in collaborazione con il Corpo Forestale Regionale (CFR) e i VV.F. mediante il monitoraggio delle aree boscate e in interventi post-evento, atti ad individuare i focolai attivi (hot spot) al fine di prevenire la ripresa degli incendi;
- monitoraggio territoriale/ambientale;
- ispezione e monitoraggio di beni immobili pubblici o di interesse pubblico (strade, edifici, opere idrauliche, beni culturali e paesaggistici, etc.) specie in caso di eventi calamitosi con minaccia all'incolumità pubblica o pericolo di crollo, anche in collaborazione con altri Enti (Comuni, VV.F., Soprintendenza, Forze dell'ordine, etc.);
- attività di soccorso a seguito di richieste di soggetti sia pubblici che privati;
- rilievi tecnici speditivi e di precisione per la realizzazione di prodotti cartografici;

ATTESO che nell'istanza la PCR-FVG evidenzia di aver provveduto, attraverso corsi erogati da soggetti certificati dall'ENAC e con la finalità di far fronte alle attività sia di carattere ordinario che straordinario (situazioni emergenziali e post emergenziali), a scala locale e nazionale, ad assicurare la formazione del proprio personale, che ha conseguito gli attestati di competenza e le certificazioni integrative in conformità alla regolamentazione aeronautica vigente;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione ad aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

Articolo 1

1. È riconosciuta, dal 3 ottobre 2022, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della Navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella:

TARGA	COSTRUTTORE	MODELLO/ TIPO	N° SERIALE
ENAC APR No. ITA-3864241 (dichiarazione Scenari autorizzati IT-ST5-01 e IT-ST5-02)	DJI	Matrice 210 (quadricottero)	0G0DF680230092
ENAC APR No. ITA-1977922 (dichiarazione Scenari autorizzati IT-ST5-01 e IT-ST5-02)	DJI	MavicPro Platinum (quadricottero)	08QCF8JP123LU1

2. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della Protezione civile della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia evidenziate in premessa.

Articolo 2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta per quegli aeromobili per cui venga meno l'utilizzazione per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 2.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO